ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

U. OF I. LIB.
DOCUMENTS
MAY 8 1973
CHICAGO CIRCLE

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DE TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

1971

United Nations - 1972 - Nations Unies
Организация Объединенных Наций

The designations employed and the presentation of the material in this publication do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country or territory or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers.

Les appellations employées dans cette publication et la présentation des données qui y figurent n'impliquent de la part du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies aucune prise de position quant au statut juridique de tel ou tel pays ou territoire, ou de ses autorités, ni quant au tracé de ses frontières.

Употребляемые здесь обозначения и оформление материала не должны рассматриваться как выражение какого бы то ни было мнения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций относительно правового статуса той или иной страны или территории или ее властей, или относительно делимитации ее границ.

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, GENEVA

ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE, GENÈVE

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DE TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ, ЖЕНЕВА

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

Vol. XXIII – Том XXIII

1971

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

NEW YORK — НЬЮ-ЙОРК

1972

UNITED NATIONS PUBLICATION
PUBLICATION DES NATIONS UNIES
ИЗДАНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Sales No. Numéro de vente Номер для заказов	E/F/R.72.II.E.12

Price: $U.S. 5.00
(or equivalent in other currencies)

TABLE OF CONTENTS

Page

EXPLANATORY NOTES V

TABLES

GENERAL

1. Mid-year population and area of countries 1
2. Gross national product and indices of industrial production and imports 2
3. Relative importance of the principal modes of inland freight transport 4
4. International goods transport by various modes of transport 6
5. International travel statistics 12

RAILWAYS

6. Networks 14
7. Mobile equipment 18
8. Passenger and freight traffic and transport.. 34
9. Freight transport by ranges of distance 40
10. Total staff 42

ROADS

11. Length of roads 44
12. Expenditure on roads .. 49
13. Mobile equipment 52
14. New vehicles registered during the year 70
15. Total and international road traffic and transport 74
16. Consumption of fuel by road vehicles 84

TABLE DES MATIÈRES

Page

NOTES EXPLICATIVES VI

TABLEAUX

GÉNÉRALITÉS

1. Population au milieu de l'année et superficie des pays 1
2. Produit national brut et indices de la production industrielle et des importations... 2
3. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises 4
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport 6
5. Statistique du tourisme international 12

CHEMINS DE FER

6. Réseaux 14
7. Equipement mobile 18
8. Transport de voyageurs et de marchandises ... 34
9. Transport de marchandises par paliers de distance 40
10. Total du personnel ... 42

ROUTES

11. Longueur des routes .. 44
12. Dépenses de voirie routière 49
13. Equipement mobile 52
14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année 70
15. Transport routier total et international 74
16. Consommation de carburants par les véhicules routiers ... 84

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ VII

ТАБЛИЦЫ

Общее

1. Средне-годовое население и площадь страны 1
2. Валовой национальный продукт и индексы промышленного производства и импорта 2
3. Относительное значение главных видов внутреннего грузового транспорта 4
4. Международное грузовое движение по всем видам транспорта 6
5. Статистика международного туризма 12

Железные дороги

6. Сети 14
7. Подвижной состав 18
8. Пассажирское и грузовое движение и перевозки 34
9. Грузовые перевозки по поясам расстояния 40
10. Персонал 42

Дороги

11. Протяженность дороги 44
12. Расходы на дороги 49
13. Подвижной состав 52
14. Новые транспортные средства зарегистрированные в течение года 70
15. Общее и международное движение и перевозки 74
16. Потребление топлива дорожными транспортными средствами 84

TABLE OF CONTENTS

Page

INLAND WATERWAYS

17. Length of navigable inland waterways 86
18. Craft in service 92
19. New or used craft placed in service during the year 100
20. Craft at end of 1968 by year of construction 106
21. Freight transport 108
22. Internal freight transport by ranges of distance 112

INTERNATIONAL RIVER

23. Freight transport on the Rhine 113
24. Freight transport on the Danube 114
25. International freight transport on the Danube 115

SEA PORTS

26. Goods loaded and unloaded at sea ports ... 116

COMBINED TRANSPORT

27. Number of containers owned or approved by railway administrations 118
28. Container traffic and transport by rail in containers 120

OIL PIPELINES

29. Networks and transport 122

OTHERS

30. International goods transport by commodity categories 124

ANNEXES

I. Definitions 146
II. Sources of information and coverage of statistics 182

TABLE DES MATIÈRES

Page

VOIES NAVIGABLES

17. Longueur des voies navigables intérieures .. 86
18. Bateaux en service 92
19. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année 100
20. Bateaux en service à la fin de 1968 par l'année de construction 106
21. Transport de marchandises 108
22. Transports internes de marchandises par paliers de distance 112

FLEUVES INTERNATIONAUX

23. Transport de marchandises sur le Rhin 113
24. Transport de marchandises sur le Danube 114
25. Transport international de marchandises sur le Danube 115

PORTS MARITIMES

26. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes 116

TRANSPORTS COMBINÉS

27. Nombre de containers appartenant aux administrations ferroviaires ou agréés par celles-ci 118
28. Mouvement de containers et transport en containers par chemin de fer 120

OLÉODUCS

29. Longueur du réseau et volume de transport 122

AUTRES

30. Transport international de marchandises par catégorie de marchandise 124

ANNEXES

I. Définitions 157
II. Sources d'information et champ couvert par les statistiques 185

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Внутренние водные пути

17. Длина судоходных внутренних водных путей.. 86
18. Суда, находящиеся в эксплуатации 92
19. Новые и поддержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года 100
20. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1968 по году постройки 106
21. Грузовые перевозки 108
22. Внутренние грузовые перевозки по расстоянию 112

Международные реки

23. Грузовые перевозки по Рейну 113
24. Грузовые перевозки по Дунаю 114
25. Международные грузовые перевозки по Дунаю 115

Морские порты

26. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах 116

Смешанные перевозки

27. Число контейнеров, принадлежащих управлениям железных дорог или допускаемых ими к перевозке 118
28. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах 120

Нефтетрубопроводы

29. Протяженность трубопроводов и объем транспортировки 122

Другие

30. Международные грузовые перевозки по категориям грузов 124

Приложения

I. Определения 169
II. Источники информации и охват статистических данных 188

EXPLANATORY NOTES

The purpose of the Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe is to provide basic data on transport and related trends in European countries and the United States of America.

Sources

The statistics appearing in this bulletin are compiled by the secretariat of the United Nations Economic Commission for Europe from replies to questionnaires supplied by various countries, or from official national and international sources mentioned in Annex II.

Comparability of data

Data are given according to the commonly agreed definitions which have been worked out under the auspices of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe (see Annex I). Where individual series differ fundamentally from the agreed definitions and/or the coverage is incomplete, the differences are indicated in footnotes.

Time period

The statistics are presented in the form of time series. As far as possible the figures are given for the last two calendar years and 1963 which is the base period of the United Nations and the statistical departments of the specialized agencies for calculation of index numbers.

Rounding

Where necessary, each figure has been rounded off to the nearest final digit. For this reason, there may occur in some series an apparent slight discrepancy between the sum of the constituent items and the totals as shown.

Revisions

In general, the data for the last year should be treated as provisional while those for previous years as final. Revised figures in respect of the previous issue of the bulletin are indicated by r.

Nomenclature

Certain data supplied by the Federal Republic of Germany relate to its territory and also to West Berlin, for which separate figures are not available. Such data or series are indicated by the symbol †.

Symbols employed

* = Estimate by the secretariat.
. = Not applicable.
... = Not available.
- = Magnitude zero.
O = Magnitude not zero, but less than half of unit employed.

| = Series changed.
r = Revised data in respect of previous issue.
† = See "Nomenclature" above.

NOTES EXPLICATIVES

Le Bulletin annuel de statistiques de transports pour l'Europe a pour objet de fournir des données de base sur l'évolution de la situation des transports et les tendances dans les pays européens et aux Etats-Unis d'Amérique.

Sources

Les statistiques publiées dans ce bulletin sont établies par le Secrétariat de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies sur la base des informations communiquées par les différents pays ou extraites de publications officielles nationales et internationales mentionnées en l'annexe II.

Comparabilité des données

Les données sont établies conformément aux définitions élaborées par le Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies (voir annexe I). Lorsqu'une série s'écarte par trop de ces définitions ou que les données sont incomplètes, ces divergences sont signalées en note.

Période couverte

Les statistiques sont présentées sous forme de séries chronologiques. Autant que possible les chiffres donnés sont des chiffres annuels pour les dernières deux années et pour l'année 1963. Les indices ont été calculés sur la base de cette dernière (1963 = 100), qui constitue la période de base utilisée par les Nations Unies ainsi que par les services statistiques des institutions spécialisées.

Arrondissement des chiffres

Chaque fois qu'on l'a jugé nécessaire, les nombres ont été arrondis à l'unité. Il peut donc y avoir, pour certaines séries, une légère différence entre la somme des éléments constituants et le total indiqué.

Révisions

En général, les données relatives à la dernière année doivent être considérées comme provisoires tandis que celles des années précédentes peuvent être considérées comme définitives. Les données revisées par rapport aux publications antérieures sont suivies de la lettre "r".

Nomenclature

Certaines données fournies par la République fédérale d'Allemagne se rapportent à son propre territoire et aussi à Berlin-Ouest, pour lequel des données séparées ne sont pas disponibles. De telles données sont indiquées par le symbole †.

Signes conventionnels

* = Estimation du Secrétariat.
. = Ne s'applique pas.
... = Aucune donnée disponible.
\- = Résultat rigoureusement nul.
0 = Résultat inférieur à la moitié de la dernière unité retenue.

| = Changement de série.
r = Donnée revisée par rapport à celle du numéro précédent.
† = Voir ci-dessus "Nomenclature".

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Целью Ежегодного бюллетеня европейской статистики транспорта является представление основных данных по развитию и по тенденциям транспорта в европейских странах и в Соединенных Штатах Америки.

Источники

Статистические данные, приводимые в этом бюллетене, взяты Секретариатом Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций из ответов на вопросники, представленных различными странами, или из официальных национальных и международных источников, упомянутых в приложении II.

Сравнимость данных

Данные приводятся в соответствии с обычно согласованными определениями, которые были выработаны под руководством Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций (см. приложение I). В тех случаях, когда отдельные данные существенно отличаются от согласованных определений и/или объем охвата является неполным, различие указывается в сносках.

Отчетный период

Статистические данные представляются в форме динамических рядов. По возможности цифры даются за два последних календарных года и за 1963 год, который является базисным периодом Организации Объединенных Наций и статистических департаментов специализированных учреждений для расчета индексов.

Округления

В тех случаях, когда это необходимо, каждая цифра была округлена до окончательного разряда. Поэтому в некоторых данных могут иметь место небольшие расхождения между суммой данных по отдельным статьям и общей суммой, как это показано.

Исправления

В целом, данные за последний год следует считать предварительными, а за предыдущие годы - окончательными. Пересмотренные данные по отношению к предыдущему изданию бюллетеня помечаются буквой r.

Номенклатура

Некоторые данные, представленные Федеративной Республикой Германии, относятся к ее территории, а также к Западному Берлину, по которому отдельных данных не имеется. Такие данные или серии данных показываются со знаком † .

Применяемые обозначения

* = Оценочные данные Секретариата.

. = Не применяется.

... = Данные отсутствуют

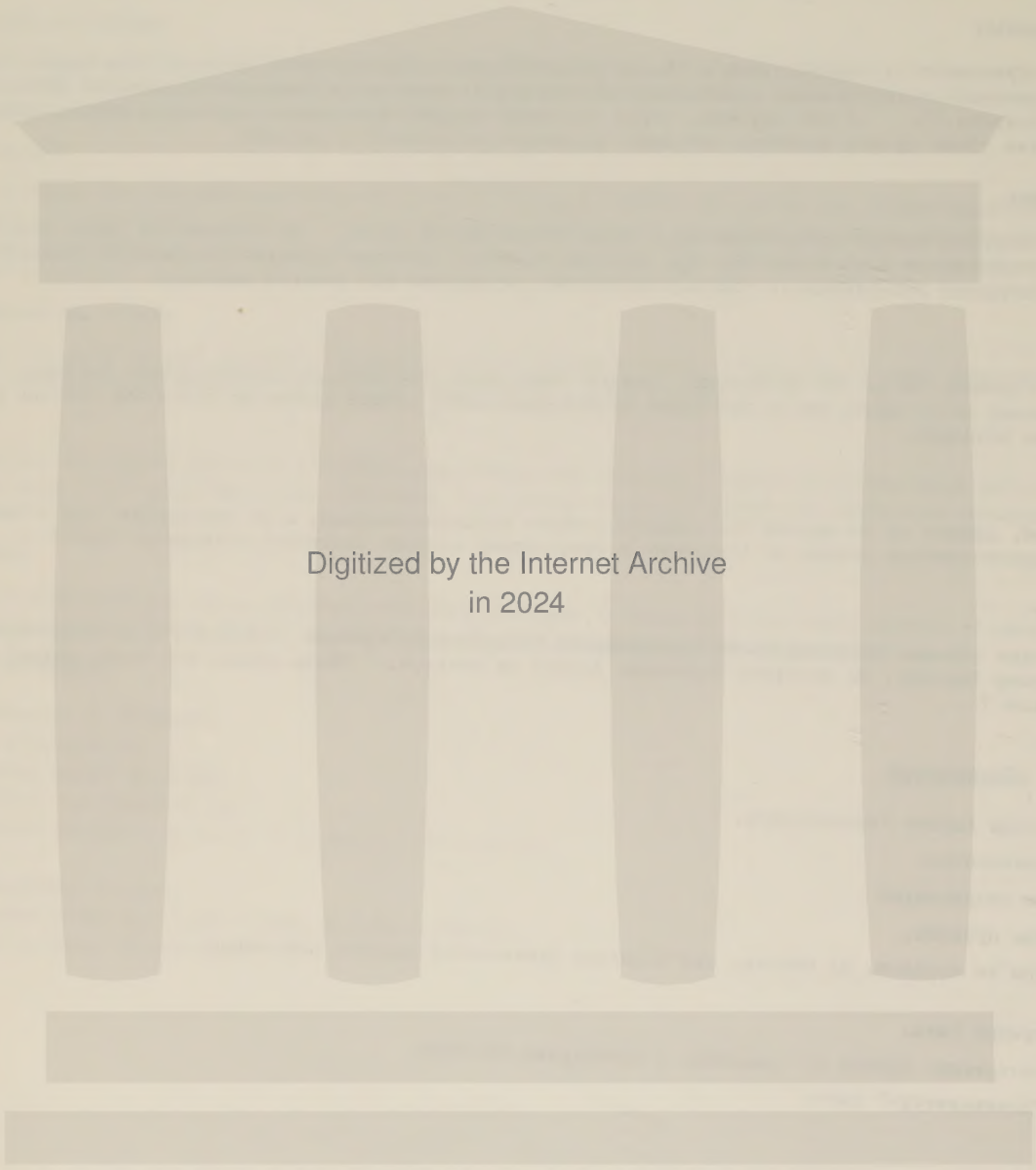
\- = Размеры нулевые.

0 = Размеры не нулевые, но меньше, чем половина применяемой единицы измерения.

| = Измененные ряды.

r = Пересмотренные данные по сравнению с предыдущим изданием.

† = См. "Номенклатура" выше.



Digitized by the Internet Archive
in 2024

https://archive.org/details/inland-transport-statistics-europe-and-north-america_1971_23

GENERAL STATISTICS	1. Estimates of mid-year population and area of country
STATISTIQUES GÉNÉRALES	1. Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА	1. Оценочная численность населения на середину года и площадь страны

Statistics on population and area of country can be obtained from the United Nations Statistical Yearbook

Les statistiques sur la population et la superficie du pays peuvent être tirées de l'Annuaire statistique des Nations Unies

Статистические данные по населению и площади страны могут быть получены из Статистического ежегодника Объединенных Наций

GENERAL STATISTICS — 2. Gross national product and indices of agricultural and industrial production

STATISTIQUES GÉNÉRALES — 2. Produit national brut et indices de la production agricole et industrielle

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА — 2. Валовой национальный продукт и индексы сельскохозяйственного и промышленного производства

Country	Pays	Страна	Code / Шифр	GNP / PNB / ВНП 1963	1970	1971	1963 = 100: 1970	1971
ALBANIA	ALBANIE	АЛБАНИЯ	A[a]	...	...	...	162	...
			B[a]	...	...	...	132[r]	...
			C	.	.	.	126[r]	138
			D	.	.	.	205	228*
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	8 029[r]	11 299[r]	11 885	141[r]	148
			B	1 119[r]	1 529[r]	1 595	137[r]	143
			C	.	.	.	103[r]	104
			D	.	.	.	153	162
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	13 967[r]	19 437[r]	20 255	139[r]	145
			B	1 503[r]	2 009[r]	2 080	134[r]	138
			C	.	.	.	116[r]	125
			D	.	.	.	139	140
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A[a]	...	...	...	179[r]	191
			B[a]	...	...	...	170	181
			C	.	.	.	130[r]	135
			D	.	.	.	218	238
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A[a]	...	...	...	146[r]	153
			B[a]	...	...	...	141[r]	147
			C	.	.	.	120[r]	126
			D	.	.	.	156[r]	167
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	A	7 907	11 204[r]	11 600	142[r]	147
			B	1 688	2 277[r]	2 335	135[r]	138
			C	.	.	.	98[r]	102
			D	.	.	.	149[r]	153
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY / RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE		ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ	A	96 604[r]	136 679[r]	140 430	141[r]	145
			B	1 677[r]	2 220[r]	2 291	132[r]	137
			C	.	.	.	110[r]	115
			D	.	.	.	154[r]	157
FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	FINLAND	A[b]	6 419	9 228	9 360	144[r]	146
			B[b]	1 413	1 965	2 000	139[r]	142
			C	.	.	.	113[r]	115
			D	.	.	.	168[r]	172
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	84 045	124 174	131 000	148	156
			B	1 758	2 446	2 555	139	145
			C	.	.	.	120[r]	129
			D	.	.	.	152	160
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE		ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	A[a]	...	...	...	141	147
			B[a]	...	...	...	142	148
			C	.	.	.	120[r]	123
			D	.	.	.	153	160
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	4 709	7 773[r]	8 320	165	177
			B	555	884[r]	940	159[r]	169
			C	.	.	.	128	132
			D	.	.	.	195	222
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A[a]	...	...	...	147	158
			B[a]	...	...	...	144[r]	153
			C	.	.	.	112[r]	131
			D	.	.	.	144	151
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A[b]	2 249	2 906	2 990	129	133
			B[b]	789	987	1 005	125	127
			C	.	.	.	113	116
			D	.	.	.	151	160
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	50 228	71 456[r]	72 450	142	144
			B	992	1 331	1 340	134	135
			C	.	.	.	119	119
			D	.	.	.	150	146
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	A	14 683	21 761	22 630	148	154
			B	1 227	1 670	1 715	136	140
			C	.	.	.	128[r]	133
			D	.	.	.	176[r]	188
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	A	5 738	7 956[r]	8 350	139[r]	146
			B	1 565	2 051[r]	2 135	131[r]	136
			C	.	.	.	106[r]	109
			D	.	.	.	145	150
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	A[a]	...	...	...	153[r]	164
			B[a]	...	...	...	144[r]	153
			C	.	.	.	117[r]	121
			D	.	.	.	177[r]	192
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	A	3 060[r]	4 710[r]	4 990	154[r]	163
			B	339[r]	526[r]	552	155[r]	163
			C	.	.	.	102[r]	99
			D	.	.	.	172	170
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A[a]	...	...	...	177	199
			B[a]	...	...	...	164[r]	183
			C	.	.	.	113[r]	134
			D	.	.	.	229	255

GENERAL STATISTICS — 2. Gross national product and indices of agricultural and industrial production

STATISTIQUES GÉNÉRALES — 2. Produit national brut et indices de la production agricole et industrielle

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА — 2. Валовой национальный продукт и индексы сельскохозяйственного и промышленного производства

Country	Pays	Страна	Code / Шифр	GNP / PNB / ВНП 1963	1970	1971	1963 = 100: 1970	1971
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	A	16 076	25 022[r]	26 250	156[r]	163
			B	517	744[r]	772	144[r]	149
			C	.	.	.	110[r]	118
			D	.	.	.	205	216
SWEDEN	SUÉDE	ШВЕЦИЯ	A(b)	17 548	23 540	23 610	134[r]	135
			B(b)	2 308	2 926	2 915	127[r]	126
			C	.	.	.	106[r]	113
			D	.	.	.	156[r]	161
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	A(b)	11 545	14 969	15 600	130[r]	135
			B(b)	2 001	2 395	2 470	120	123
			C	.	.	.	113	116
			D	.	.	.	143	146
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	A	6 997	10 751[r]	11 342	154[r]	162
			B	236	305	314	129[r]	133
			C	.	.	.	127[r]	131
			D	.	.	.	...	...
USSR (c)	URSS (c)	СССР (c)	A(a)	...	...	...	170[r]	180
			B(a)	...	...	...	158[r]	166
			C	.	.	.	141[r]	139
			D	.	.	.	175	189
UKRAINIAN S.S.R. (c)	R.S.S. d'UKRAINE (c)	УКРАИНСКАЯ ССР (c)	A(a)	...	...	...	170	179
			B(a)	...	...	...	159[r]	167
			C	.	.	.	140[r]	147
			D	.	.	.	177	189
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	A(b)	84 699	102 380	104 035	121[r]	123
			B(b)	1 579	1 837	1 870	116[r]	118
			C	.	.	.	115[r]	122
			D	.	.	.	124	126
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A(d)	...	...	...	157[r]	172
			B(d)	...	...	...	147[r]	160
			C	.	.	.	112	127
			D	.	.	.	168	186
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	A(b)	596 300	783 000	804 100	131	135
			B(b)	3 152	3 823	3 885	121	123
			C	.	.	.	106[r]	113
			D	.	.	.	139[r]	139

Explanation of code:

A = GNP in million dollars at 1963 market prices and official exchange rates.

B = GNP per inhabitant in dollars at 1963 market prices and official exchange rates.

C = Indices of agricultural production.

D = Indices of industrial production.

(a) Data relate to net material product. This differs from GNP in that it relates to the production of goods and productive services only (i.e. services related directly to the production of goods such as repairs, goods transport and distribution). Other services (personal services, banking and insurance, and transport of passengers) are excluded. Net material product also excludes allowances for the consumption of fixed capital (depreciation).

(b) Gross domestic product.

(c) Data for the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

(d) Gross material product (includes depreciation).

Explication du code:

A = PNB (aux prix du marché et taux d'échange officiels de 1963) en millions de dollars.

B = PNB par habitant en dollars (aux prix du marché et taux d'échange officiels de 1963).

C = Indices de la production agricole.

D = Indices de la production industrielle.

(a) Les données se réfèrent au produit matériel net. Celui-ci, à la différence du produit national brut, comprend la production de biens et les services productives seulement (c'est-à-dire, les services directement en rapport avec la production, tels que les réparations, le transport de marchandises et leur distribution). Les autres services (services personnels, banques et assurances, transport de personnes) ne sont pas compris. Le produit matériel net ne comprend pas non plus les provisions pour la consommation de capital fixe (amortissement).

(b) Produit domestique brut.

(c) Les données relatives à la RSS d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(d) Produit matériel brut (comprend les amortissements).

Объяснение шифра:

A = ВНП в миллионах долларов (в рыночных ценах и при официальных валютных курсах 1963 года).

B = ВНП на душу населения в долларах (в рыночных ценах и при официальных валютных курсах 1963 года).

C = Индексы сельскохозяйственного производства.

D = Индексы промышленного производства.

(a) Данные касаются чистого материального продукта. Чистый материальный продукт в отличие от валового национального продукта, включает только производство продуктов и производственные услуги (т.е. услуги, непосредственно связанные с производством товаров, как, например, ремонтные работы, транспортировка и распределение товаров). Другие услуги (личные услуги, банковские и страховые операции, перевозка пассажиров) исключаются. В чистый материальный продукт не включены также отчисления в фонд возмещения потребленных основных средств (износ основных фондов).

(b) Валовой отечественный продукт.

(c) Данные по Украинской ССР включены в данные по СССР.

(d) Валовой материальный продукт (включая амортизацию).

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

3. Relative importance of the principal modes of inland freight transport[a]

3. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises[a]

3. Относительное значение главных видов внутреннего грузового транспорта[a]

Code / Шифр	Rail[b] / Железные дороги[b]			Road / Route / Дороги			IWT / Voies navigables / Внутренние водные пути			Oil pipelines / Oléoducs / Нефтетрубопроводы		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
	Percentages			Pourcentages			В процентах					
	AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ											
	Excluding short-distance road transport Sans les transports routiers à courte distance Исключая автомобильные перевозки на короткое расстояние											
A	...	59.5	50.8	...	10.6	9.8	...	8.7	6.2	...	21.2	33.2
B	...	57.1	49.7	...	18.7	17.8	...	7.3	5.9	...	16.9	26.6
	BULGARIA — BULGARIE — БОЛГАРИЯ											
A	16.4	11.9	11.3	81.6	86.1	86.7	2.0*[c]	2.0*[c]	2.0*[c]	-	-	-
B	68.8	59.9	59.4	25.2	34.1	34.6	6.0*[c]	6.0*[c]	6.0*[c]	-	-	
	CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ											
A	28.8	24.8	24.0	70.1	73.4	74.2	0.6[c]	0.4[c]	0.4[c]	0.7	1.4	1.4
B	82.5	74.8	74.1	10.9	13.5	14.1	3.4[c]	3.2[c]	2.9[c]	3.2	8.5	8.9
	FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY — RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE — ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ											
	Excluding short-distance road transport Sans les transports routiers à courte distance Исключая автомобильные перевозки на короткое расстояние											
A	51.0	42.5	40.4	18.6	19.2	21.0	26.0	28.0	27.7	4.4	10.3	10.9
B	46.6	40.3	38.1	21.0	23.3	25.6	28.8	27.1	25.9	3.6	9.3	10.4
	FINLAND — FINLANDE — ФИНЛЯНДИЯ											
A	...	6.1	5.3	...	93.9	94.7	...	0.0	0.0	-	-	-
B	...	31.9	28.8	...	68.1	71.2	...	0.0	0.0	-	-	-
	FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ											
				TOTAL			TOTAL		ВСЕГО			
A	18.9	12.9[r]	...	72.9	77.7[r]	...	5.7	5.5[r]	...	2.5	3.9[r]	...
B	55.7	39.8[r]	...	31.3	36.9[r]	...	9.6	7.8[r]	...	3.4	15.5[r]	...
	Excluding short-distance road transport Sans les transports routiers à courte distance Исключая автомобильные перевозки на короткое расстояние											
A	47.7	33.9	...	31.6	41.5	...	14.4	14.3	...	6.3	10.3	...
B	60.6	43.3	...	25.2	31.3	...	10.4	8.5	...	3.7	16.9	...
	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC — RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА											
A	42.1	33.9	33.2	56.0	62.2	62.7	1.9	1.9	1.8	-	2.0	2.3
B	82.1	71.3	70.9	13.5	21.0	21.2	4.4	4.0	3.8	-	3.7	4.1
	HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ											
A	...	21.8	21.0	...	76.5	77.1[r]	...	0.6	0.5[r]	...	1.1	1.4[r]
B	...	71.0	69.5	...	20.9	22.7	...	5.7	4.8	...	2.4	3.0
	NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ											
A	7.8	4.3	3.6	53.5	53.7	53.6	36.7	38.2	37.9	2.0	3.8	4.9
B	12.6	7.0	6.3	23.0	24.4	25.5	60.8	60.6	59.2	3.6	8.0	9.0
	NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ											
	Including Ofoten railway Y compris le chemin de fer d'Ofoten Включая Офотенскую железную дорогу											
A	12.1	14.2	...	87.9	85.8	...	-	-	...	-	-	...
B	46.0	44.9	...	54.0	55.1	...	-	-	...	-	-	...
	Excluding Ofoten railway Non compris le chemin de fer d'Ofoten Исключая Офотенскую железную дорогу											
A	4.2	5.2	...	95.8	94.8	...	-	-	-	-	-	-
B	37.2	37.0	...	62.8	63.0	...	-	-	-	-	-	-
	POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША											
A	65.6	49.2	28.3	33.8	47.7	69.8	0.6	1.2	0.7	-	1.9	1.2
B	94.9	84.7	79.0	3.9	7.4	13.7	1.2	2.0	1.6	-	5.9	5.7
	USSR — URSS — СССР											
A	17.9	15.9	15.5	78.5	80.2	80.8	2.0	2.0	1.9	1.6	1.9	1.8
B	84.3	78.6	77.8	5.8	7.0	7.1	5.5	5.5	5.4	4.4	8.9	9.7

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

3. Relative importance of the principal modes of inland freight transport

3. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises

3. Относительное значение главных видов внутреннего грузового транспорта

Code Шифр	Rail Железные дороги			Road Route Дороги			IWT Voies navigables Внутренние водные пути			Oil pipelines Oléoducs Нефтетрубопроводы		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
	Percentages			Pourcentages			В процентах					
				UNITED KINGDOM (d)		ROYAUME-UNI (d)			СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО			
A	15.1	10.3	9.8	83.4	88.1	88.5	0.6	0.4	0.3	0.9	1.2	1.4
B	30.2	22.2	20.0	68.4	75.2	77.1	0.3	0.1	0.1	1.1	2.4	2.8
				YUGOSLAVIA		YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ			
A	27.7	9.4	8.1	68.1	87.8 r	89.4	4.2	2.8 r	2.5	-	-	-
B	69.1	41.6 r	39.9	16.9	46.1 r	49.0	14.0	12.3 r	11.1	-	-	-

Explanation of code :

A = Goods carried.
B = Ton-kilometres.

(a) The above percentages have been derived from the figures of tons and ton-km reproduced in tables 8, 15, 21 and 29. The qualifications given in footnotes in those tables apply equally to the percentages shown above. Where appropriate data did not appear in these tables, the percentages have been estimated. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases, particularly where transport on own account is involved, based on estimates made in the country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude. Moreover, in respect of some countries, the share of road transport in total tons carried may be slightly overstated because of double counting where the same consignments are carried successively by different operators. Finally, ton-km have been given the same value for all modes of transport.

In certain countries, coastal shipping plays an important part in the inland transport of the country. Such countries include Denmark, Greece, Italy, Norway and the United Kingdom.

(b) Main-line system of each country only.

(c) Transport by national shipping undertakings at home and abroad.

(d) Great Britain.

Explication du code :

A = Marchandises transportées.
B = Tonnes-kilomètres.

(a) Les pourcentages ci-dessus sont calculés à partir des chiffres en tonnes et tonnes-km des tableaux 8, 15, 21 et 29. Les remarques au bas de ces tableaux s'appliquent donc aussi aux pourcentages ci-dessus. En raison des différences qui existent entre les méthodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, particulièrement en ce qui concerne les transports pour compte propre, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur. De plus, pour certains pays, la part des transports routiers dans le total des tonnes transportées est légèrement surestimée car les chargements transportés successivement par différentes entreprises sont comptés plusieurs fois. Enfin, on a attribué à la tonne-km la même valeur pour tous les modes de transport.

En certains pays, le cabotage a une part importante dans les transports intérieurs nationaux. Parmi eux, on peut citer le Danemark, la Grèce, l'Italie, la Norvège et le Royaume-Uni.

(b) Réseau principal de chaque pays seulement.

(c) Transports par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.

(d) Grande Bretagne.

Объяснение шифра:

A = Перевезенные грузы.
B = Тонно-километры.

(a) Вышеуказанные процентные показатели, получены на основе данных в тоннах и тонно-километрах, приведенных в таблицах 8, 15, 21 и 29. Указания, приведенные в примечаниях к этим таблицам, в равной степени относятся к вышеуказанным процентным показателям. В тех случаях, когда в этих таблицах отсутствуют соответствующие данные, процентные показатели составлены на основе оценочных данных. В связи с различными методами составления основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также ввиду того, что первоначальные статистические данные по автомобильному транспорту во многих случаях, в частности при учете перевозок за собственный счет, составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные приведенные в этой таблице, должны рассматриваться лишь как порядок величин. Кроме того, в отношении некоторых стран доля автомобильных перевозок в общем объеме перевезенных грузов, вероятно, несколько завышена в связи с тем, что одни и те же грузы, перевозимые последовательно различными транспортными предприятиями, учитываются несколько раз. И, наконец, показателям в тонно-километрах было придано одинаковое значение для всех видов транспорта.

В некоторых странах каботажные перевозки играют важную роль во внутреннем транспорте страны. К числу этих стран относятся: Греция, Дания, Италия, Норвегия и Соединенное Королевство.

(b) Только главная сеть каждой страны.

(c) Перевозки национальных предприятий судоходства в стране и за границей.

(d) Великобритания.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]

4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1963	1970	1971	1963	1970	1971		
		1 000 t			1 000 т				
AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	22 950[a]	36 450[r][b]	37 561[b]	15 085[a]	23 722[b]	23 983[b]	Total	Всего
	Rail	16 334	21 352[r]	19 627	10 231	13 240	11 311	Rail	Жел. дорожным
	Road	2 408	7 023[r]	8 074	1 467	3 700	3 929	Route	Дорожным
	IWT	4 201	6 135[r]	4 574	3 382	4 842	3 458	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	2	5	6	2	5	6	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	14 644[a]	21 795[r]	23 158	6 779[a]	9 067	9 579	Total	Всего
	Rail	10 048	12 764[r]	12 907	3 983	4 721	4 706	Rail	Жел. дорожным
	Road	2 778	6 878[r]	8 128	1 808	3 466	3 867	Route	Дорожным
	IWT	1 805	2 146[r]	2 116	986	874	999	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	1	5	6	1	5	6	Air	Воздушным
BELGIUM – LUXEMBOURG / BELGIQUE – LUXEMBOURG / БЕЛЬГИЯ – ЛЮКСЕМБУРГ	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	98 144[c]	167 209[c]	...	88 514[c]	156 384[c]	...	Total	Всего
	Rail	24 853	24 005	...	19 591	21 257	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 003	17 817	...	5 780	13 627	...	Route	Дорожным
	IWT	21 388	37 158	...	18 241	33 272	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	35 628	75 005	...	35 628	75 005	...	Mer	Морским
	Air	11	31	...	11	31	...	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	60 860[c]	96 046[c]	...	51 229[c]	85 221[c]	...	Total	Всего
	Rail	14 445	15 740	...	9 183	10 941	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	8 586	25 709	...	7 363	21 518	...	Route	Дорожным
	IWT	20 172	25 396	...	17 026	21 510	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	16 806	28 977	...	16 806	28 977	...	Mer	Морским
	Air	30	150	...	30	150	...	Air	Воздушным
CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	34 820	37 882	...	21 895	24 673	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	28 183	29 464	...	15 183	16 255	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	...	...	...	21 940[r]	36 694[r]	34 676	Total	Всего
	Rail	...	...	...	1 377	2 024	1 744	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	642	1 873	2 116	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	19 917	32 787	30 806	Mer	Морским
	Air	...	...	...	4	10	10	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	...	...	...	7 571[r]	11 437[r]	12 191	Total	Всего
	Rail	...	...	...	1 046	881	760	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	2 211	3 338	3 774	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	4 312	7 211	7 651	Mer	Морским
	Air	...	...	...	2	7	6	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 30.

For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 30 le transport international par catégorie de marchandises.

Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. таблицу 30.

См. другие примечания в конце таблицы.

4. International goods transport by various modes of transport (1)

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)

4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1963	1970	1971	1963	1970	1971		
		1 000 t			1 000 т				
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY / RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE / ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	160 965	312 324(b)	...	145 556	286 799(b)	...	Total	Всего
	Rail	28 784	37 518	...	24 351	30 782	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	13 405	26 661	...	12 490	24 244	...	Route	Дорожным
	IWT	50 578	86 339	...	43 957	74 083	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	68 140	101 915	...	64 724	97 870	...	Mer	Морским
	Air	58	171	...	35	100	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	93 394	142 507	...	77 985	116 981	...	Total	Всего
	Rail	36 740	43 517	...	31 534	35 163	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 676	19 619	...	6 760	17 202	...	Route	Дорожным
	IWT	33 136	59 176	...	25 843	46 689	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	15 787	20 005	...	13 817	17 809	...	Mer	Морским
	Air	55	190	...	32	118	...	Air	Воздушным
FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	...	25 280(d)	24 318(d)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	3 405	3 589	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	247	266	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	-	-	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	21 622	20 456	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	6	7	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	...	12 980(d)	11 829	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	748	785	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	118	122	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	-	-	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	12 112	10 920	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	2	2	Air	Воздушным
FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	108 677	192 433	199 270	Total	Всего
	Rail	...	...	...	19 848	17 177	16 292	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	5 656	16 999	19 860	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	8 205	13 244	12 785	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	74 924	144 949	150 258	Mer	Морским
	Air	...	...	...	43	64	75	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	68 581	99 607	103 624	Total	Всего
	Rail	...	...	...	33 362	34 984	34 553	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	7 835	20 609	23 646	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	8 290	21 454	22 175	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	18 765	22 481	23 161	Mer	Морским
	Air	...	...	...	329	80	9	Air	Воздушным
GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	...	10 527	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	327	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	73	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	10 119	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	8	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	...	4 643	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	435	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	105	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	4 093	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	10	...	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity groups, see table 30.

For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 30 le transport international par catégorie de marchandises.

Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. таблицу 30.

См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport (1)

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)

4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1963	1970	1971	1963	1970	1971		
		1 000 t			1 000 т				
HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	...	29 288	33 423	...	18 823	20 029	Total	Всего
	Rail	...	27 854	32 098	...	17 817	19 090	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	146	180	...	125	147	Route	Дорожным
	IWT	...	1 286 (e)	1 145 (e)	...	879	790	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	.	.	...	.	.	Mer	Морским
	Air	...	2	2	...	2	2	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	...	19 524	20 285	...	7 059	6 892	Total	Всего
	Rail	...	18 314	19 148	...	6 277	6 140	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	162	201	...	141	168	Route	Дорожным
	IWT	...	1 044 (e)	936 (e)	...	637	581	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	.	.	...	.	.	Mer	Морским
	Air	...	4	4	...	4	4	Air	Воздушным
ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	18 093	17 138	...	17 734	17 134	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	9 525	10 620	...	9 146	10 616	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
NETHERLANDS (f) / PAYS-BAS (f) / НИДЕРЛАНДЫ (f)	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	158 818 (b)	...	...	138 806 (b)	268 910 (b)	256 657 (b)	Total	Всего
	Rail	6 657	...	...	5 911	6 725	4 322	Rail	Жел. дорожным
	Road	8 343	...	...	7 115	18 099	12 119	Route	Дорожным
	IWT	39 809	...	...	22 160	43 020	33 443	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	103 984	...	...	103 599	201 002	206 670	Mer	Морским
	Air	15	...	...	15	45	48	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	119 076 (b)	...	...	99 064 (b)	192 159 (b)	176 222 (b)	Total	Всего
	Rail	7 860	...	...	7 114	7 329	6 312	Rail	Жел. дорожным
	Road	9 795	...	...	8 563	15 213	13 035	Route	Дорожным
	IWT	66 399	...	...	49 019	81 659	62 516	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	27 127	...	...	26 475	63 386	67 448	Mer	Морским
	Air	16	...	...	16	42	45	Air	Воздушным
NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	...	45 078 (d)	42 770 (d)	...	25 176 (d)	23 310 (d)	Total	Всего
	Rail	...	21 716 (g)	20 869 (g)	...	1 814	1 409	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	2 006	2 216	...	2 006	2 216	Route	Дорожным
	IWT	...	.	.	...	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	21 324	19 647	...	21 324	19 647	Mer	Морским
	Air	...	19	21	...	19	21	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	...	36 838 (d)	36 509 (d)	...	17 722 (d)	17 200 (d)	Total	Всего
	Rail	...	420	380	...	420	380	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	918	1 023	...	918	1 023	Route	Дорожным
	IWT	...	.	.	...	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	35 491 (g)	35 096 (g)	...	16 375	15 787	Mer	Морским
	Air	...	8	9	...	8	9	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 30.

For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 30 le transport international par catégorie de marchandises.

Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. таблицу 30.

См. другие примечания в конце таблицы.

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1963	1970	1971	1963	1970	1971		
		1 000 t			1 000 т				
	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	53 573	55 851	...	35 802	37 957	Total	Всего
POLAND	Rail	4[illegible]	47 [illegible]83	49 230	21 700	31 070	32 289	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	43 [h]	302	...	36 [h]	158	Route	Дорожным
POLOGNE	IWT	13[illegible]	42[illegible]	329	20	41	67	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	[illegible]634	5 423	5 987	2 097	4 653	5 440	Mer	Морским
ПОЛЬША	Air	[illegible]	[illegible]2	3	...	2	3	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	71 394	...	...	53 453	Total	Всего
	Rail	43 436	59 052	61 180	24 509	43 339	44 239	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	285	...	...	141	Route	Дорожным
	IWT	234	757	632	118	375	370	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	4 [illegible]41	9 734	9 294	3 683	9 101	8 700	Mer	Морским
	Air	0	3	3	...	3	3	Air	Воздушным
	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	9 194	10 131	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	107	84	Rail	Жел. дорожным
PORTUGAL	Road	...	...	...	...	120	193	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	1	1	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	8 956	9 841	Mer	Морским
PORTUGAL	Air	...	...	...	...	9	9	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	4 125 r	3 871	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	64	42	Rail	Жел. дорожным
ПОРТУГАЛИЯ	Road	...	...	...	...	340	301	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	- r	0	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	3 713	3 522	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	8	6	Air	Воздушным
	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	26 856	31 [illegible]95	...	22 862	25 835	Total	Всего
	Rail	...	18 528	20 543	...	15 629	16 945	Rail	Жел. дорожным
ROMANIA	Road	...	10	9	...	10	9	Route	Дорожным
	IWT	...	323	1 174	...	65	92	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	7 [illegible]05	9 369	...	7 158	8 789	Mer	Морским
ROUMANIE	Air	...	-	-	...	-	-	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	23 713	23 465	...	19 719	19 619	Total	Всего
	Rail	...	13 022	14 850	...	10 123	11 252	Rail	Жел. дорожным
РУМЫНИЯ	Road	...	11	9	...	11	9	Route	Дорожным
	IWT	...	1 033	956	...	1 015	832	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	8 735	7 641	...	8 558	7 517	Mer	Морским
	Air	...	12	8	...	12	8	Air	Воздушным
	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	53 734	59 230	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	584	460	Rail	Жел. дорожным
SPAIN	Road	...	...	...	...	1 196	1 451	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	51 936	57 294	Mer	Морским
ESPAGNE	Air	...	...	...	...	18	25	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	17 851	17 753	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	1 220	1 150	Rail	Жел. дорожным
ИСПАНИЯ	Road	...	...	...	...	1 499	1 636	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	15 108	14 933	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	24	34	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 30.

For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 30 le transport international par catégorie de marchandises.

Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. таблицу 30.

См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport (1)

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)

4. Международные грузовые перевозки по всем видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1963	1970	1971	1963	1970	1971		
		1 000 t			1 000 т				
SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	...	...	...	...	50 881 (d)	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	1 873	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	2 027	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	46 954	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	23	...	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	...	...	...	...	52 675 (d)	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	22 715	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	2 849	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	27 097	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	12	...	Air	Воздушным
SWITZERLAND (j) / SUISSE (j) / ШВЕЙЦАРИЯ (j)	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	30 483 (b)	50 203 (b)	51 533 (b)	23 498 (b)	31 265 (b)	32 204 (b)	Total	Всего
	Rail	19 816	21 877	22 132	13 461	10 405	10 497	Rail	Жел. дорожным
	Road	2 195	7 583	8 754	2 102	7 436	8 605	Route	Дорожным
	IWT	8 133	7 790	7 635	7 076	7 790	7 635	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	9	24	27	9	24	27	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	9 326	21 867 (b)	22 208 (b)	1 897	2 [illegible]	2 879	Total	Всего
	Rail	8 663	13 270	13 361	1 34[illegible]	1 7[illegible]	1 726	Rail	Жел. дорожным
	Road	340	1 124	1 176	324	976	1 047	Route	Дорожным
	IWT	317	126	85	217	126	95	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	6	21	21	7	21	21	Air	Воздушным
UNITED KINGDOM / ROYAUME-UNI / СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	...	...	...	...	200 897	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	653	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...		...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	196 774	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	312	...	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	...	...	...	...	51 077	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	511	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...		...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	.	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	50 244	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	322	...	Air	Воздушным
YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	16 320	34 441	36 017	8 572	18 825	22 480	Total	Всего
	Rail	4 034	12 306	12 586	2 019	6 294	7 630	Rail	Жел. дорожным
	Road	240	1 086	2 404	127	[illegible]	1 380	Route	Дорожным
	IWT	4 653	8 572	8 317	689	3 111	3 634	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	7 393	11 574	12 707	5 736	8 325	9 833	Mer	Морским
	Air	0	3	3	0	3	3	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	13 929	22 032	19 608	6 225	8 931	8 189	Total	Всего
	Rail	5 699	10 069	8 735	2 679	4 057	3 779	Rail	Жел. дорожным
	Road	745	1 694	1 870	666	857	863	Route	Дорожным
	IWT	4 702	6 42[illegible]	5 6[illegible]4	73[illegible]	361	981	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	2 741	3 844	3 336	2 14[illegible]	3 653	2 563	Mer	Морским
	Air	1	3	3	1	3	3	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity groups, see table 30.

For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 30 le transport international par catégorie de marchandises.

Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. таблицу 30.

См. другие примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 4

The tonnage shown under each mode of transport do not always agree with the figures of tonnages entering and leaving which appear in the main tables relating to the various modes of transport. The differences are due to the fact that the statistics are not derived from the same sources. Goods reconsigned or transshipped at frontiers are not necessarily treated in the same manner in the various statistical tables and goods moved into or out of bonded warehouses may be included in the statistics of ports but not in those of this table.

(a) Including parcel post for which no mode of transport is indicated.

(b) Including transport by pipeline (for details see table 30).

(c) Including goods for which no mode of transport is indicated.

(d) Excluding movement of floating timber (for details see table 30).

(e) Transit includes transport by the Hungarian Shipping Company (MAHART) between ports abroad which does not pass through any Hungarian port.

(f) In 1971, excluding trade between Belgium-Luxembourg and the Netherlands.

(g) Including iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden for shipment at Narvik (19 116 000 tons loaded in 1970 and 19 309 000 tons in 1971).

(h) Transport by Polish vehicles only.

(i) Data for 1970 and 1971 are not comparable with those for 1963. As from January 1968, statistics are established on the basis of Customs documents. They correspond to special trade statistics, excluding raw tobacco and liquid fuels cleared by Customs at the exit of private warehouses.

NOTES DU TABLEAU 4

Les tonnages de chaque mode de transport ne concordent pas toujours avec les chiffres de tonnages entrés et sortis qui figurent aux tableaux principaux relatifs aux divers modes de transport. Les différences proviennent du fait que les statistiques ne sont pas tirées des mêmes sources. Les marchandises réexpédiées ou transbordées aux frontières ne sont pas nécessairement prises en considération de la même façon dans les divers tableaux statistiques et les marchandises déposées dans les entrepôts, ou qui en sortent, peuvent être comprises dans la statistique des ports mais non pas dans ce tableau.

(a) Y compris les colis postaux pour lesquels le mode de transport n'est pas indiqué.

(b) Y compris le transport par pipeline (pour détails, voir tableau 30).

(c) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.

(d) A l'exclusion du flottage de bois (pour détails, voir tableau 30).

(e) Le transit comprend les transports de la Société de navigation hongroise (MAHART) d'un port étranger à un autre sans passer par un port hongrois.

(f) En 1971, non compris le commerce entre la Belgique-Luxembourg et les Pays-Bas.

(g) Y compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède pour embarquement à Narvik (19 116 000 tonnes chargées en 1970 et 19 309 000 tonnes en 1971).

(h) Transport par les véhicules polonais seulement.

(i) Les données des années 1970 et 1971 ne sont pas comparables avec celles de 1963. A partir du 1er janvier 1968 les statistiques sont établies sur la base de documents douaniers. Elles correspondent à celles du commerce spécial à l'exclusion des tabacs bruts et des carburants liquides dédouanés à la sortie des entrepôts privés.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 4

Тоннаж перевозок каждым видом транспорта не всегда совпадает с данными о тоннаже ввезенных и вывезенных грузов, содержащимися в основных таблицах по различным видам транспорта. Различия объясняются тем, что статистические данные были получены из различных источников. Переотправленные или перегруженные на границе грузы не обязательно учитываются одинаковым образом в различных статистических таблицах, а складированные или вывезенные со складов грузы могут включаться в статистику портов, а не в эту таблицу.

(a) Включая почтовые посылки, в отношении которых вид транспорта не указан.

(b) Включая перевозки трубопроводным транспортом (подробности см. таблицу 30).

(c) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.

(d) Исключая сплав леса (подробности см. таблицу 30).

(e) Транзит включает перевозки Общества венгерского судоходства (МАХАРТ) между заграничными портами, которые не проходят через какой-либо венгерский порт.

(f) В 1971 году, кроме торговли между Бельгией-Люксембургом и Нидерландами.

(g) Включая железную руду, перевезенную из Швеции по Офотенской железной дороге для погрузки на суда в Нарвике (19 116 000 тонн погружены в 1970 году и 19 309 000 тонн в 1971 году).

(h) Перевозки только польскими транспортными средствами.

(i) Данные за 1970 и 1971 гг. не сопоставимы с данными за 1963 год, поскольку начиная с 1 января 1968 года, статистические данные основываются на таможенных документах. Они соответствуют данным специальной торговой статистики, исключая табачное сырье и жидкое топливо, очищенные от пошлин при выходе из частных складов.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

5. International travel statistics

5. Statistique du tourisme international

5. Статистика международного туризма

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1963	1970	1971
				1000		
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	B	5 768	8 867	9 588
			C	37 983	59 068	67 406
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	C	4 574	6 889	7 275
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	415	2 537	2 721
CYPRUS	CHYPRE	КИПР	A	70	127	179
			C	529	658	891
CZECHOSLOVAKIA (b)	TCHECOSLOVAQUIE (b)	ЧЕХОСЛОВАКИЯ (b)	A	285	3 545	4 699
			C	1 426	12 144	15 380
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY	RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE	ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ	B	5 603	7 715	7 604
			C	11 692	16 376	16 186
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	10 000	13 700	14 700
			C	88 200	125 000	133 700
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	673	1 407 r	1 981
			C	...	6 624	...
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A	...	4 040	4 170
			C	...	4 480	5 392
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	1 492	1 824	...
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	10 600	14 189	14 456
			C	36 216	69 279	70 464
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	A	378	410	...
			C	802	817	...
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	A	32	171	179
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	B	1 641	2 237 r	2 338
			C	4 095	5 379 r	5 617
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	A	285	1 889	1 865
			C	3 303	15 062	14 156
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	B	514	1 191 r	1 275
			C	1 832	4 312 r	4 724
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	162	2 289	...
SCANDINAVIA (c)	SCANDINAVIE (c)	СКАНДИНАВИЯ (c)	A	8 679	11 319	12 470
SPAIN (b)	ESPAGNE (b)	ИСПАНИЯ (b)	A	10 932	24 105	26 758
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	B	5 484	6 839	6 921
			C	17 793	20 963	21 365
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	A	198	446	494

ENERAL STATISTICS

TATISTIQUES GÉNÉRALES

БЩАЯ СТАТИСТИКА

5. International travel statistics

5. Statistique du tourisme international

5. Статистика международного туризма

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1963	1970	1971
				1000		
USSR	URSS	СССР	A	933	2 059	...
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	A	...	6 730	7 052
			C	...	100 400	103 000
YUGOSLAVIA (d)	YOUGOSLAVIE (d)	ЮГОСЛАВИЯ (d)	B	1 755	4 748	5 239
			C	7 649	22 560	25 849

Explanation of code:

A = Arrivals.
B = Arrivals at hotels.
C = Tourist nights.

(a) "Arrivals" means numbers of tourists crossing frontiers and staying at least 24 hours or overnight.

"Arrivals at hotels" signifies arrivals of tourists in hotels, pensions, etc.

"Tourist nights" means the number of nights spent by tourists in hotels, pensions etc. The figures in respect of tourists relate solely to persons not normally resident in the country visited and they exclude excursionists, i.e. temporary visitors staying less than 24 hours (including travellers on cruises). Owing to differences in definitions, figures may not be strictly comparables from one country to another.

(b) Including excursionists.
(c) Arrivals of non-Scandinavians in the Scandinavian Passport Control Area. Data do not include travel within this area by nationals of Denmark, Finland, Norway and Sweden.

(d) All forms of accommodation, i.e. camping grounds, holiday villages, etc. in addition to hotels and pensions.

Explication du code:

A = Arrivées.
B = Arrivées aux hôtels.
C = Nuitées.

(a) "Arrivées" signifie le nombre de touristes ayant franchi la frontière et séjourné au moins 24 heures ou une nuit.
"Arrivées aux hôtels" signifie le nombre d'arrivées de touristes dans les hôtels, pensions, etc.
"Nuitées" signifie le nombre des nuits passées par les touristes dans les hôtels, pensions, etc. Les chiffres de touristes se réfèrent uniquement aux personnes qui n'habitent pas normalement les pays visités, et excluent les excursionnistes, c'est-à-dire les visiteurs temporaires séjournant moins de 24 heures dans le pays visité (y compris les voyageurs en croisière). En raison de définitions différentes, les chiffres ne sont pas toujours comparables d'un pays à l'autre.

(b) Y compris les excursionnistes.
(c) Contrôle de passeports des arrivées de touristes autres que Scandinaves en Scandinavie. Les données ne comprennent pas les voyages effectués à l'intérieur de cette région par les ressortissants du Danemark, de la Finlande, de la Norvège et de la Suède.
(d) Toutes les formes de logement; donc, y compris terrains de camping, villages de vacances en plus des hôtels, pensions, etc.

Объяснение шифра:

A = Число въехавших.
B = Число прибывших в гостиницы.
C = Число ночевок.

(a) "Число въехавших" означает число туристов, переехавших границу и остающихся в стране не менее чем 24 часа или на ночь.
"Число прибывших в гостиницы" означает число туристов, прибывших в гостиницы, пансионы и т.д.
"Число ночевок" означает число ночей, проведенных туристами в гостиницах, пансионах и т.д. Данные о туристах относятся только к лицам, не проживающим обычно в данной стране; в эти данные не включены также экскурсанты, т.е. лица, остающиеся в посещаемой стране менее 24 часов (включая пассажиров, совершающих морские путешествия с высадкой в портах). Вследствие разницы в определениях данные различных стран могут быть не вполне сопоставимы.

(b) Включая экскурсантов.

(c) Паспортный контроль прибывающих иных, чем скандинавов, в Скандинавию. Данные не включают поездок внутри этого района, совершаемых гражданами Дании, Финляндии, Норвегии и Швеции.

(d) Все виды жилья, например кемпинги, туристические городки и т.д. в дополнение к гостиницам и пансионам.

Railways

6. Networks at end of year [a]

Chemins de fer

6. Réseaux à la fin de l'année [a]

Железные дороги

6. Сети к концу года [a]

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий	км
2	of which	Electrified		km	dont	Electrifiée		km	в том числе Электрифицированных	км
2.1				%				%		%
3		Not operated for passenger transport		km		Non exploitée pour le transport de voyageurs		km	Закрытых для пассажирских перевозок	км
3.1				%				%		%
4		With two or more tracks		km		A deux ou à plusieurs voies		km	Двухколейных и многоколейных	км
4.1				%				%		%
5		of which	Electrified	km		dont	Electrifiée	km	из них Электрифицированных	км
6			Not operated for passenger transport				Non exploitée pour le transport de voyageurs		Закрытых для пассажирских перевозок	
7	Length of track, including sidings				Longueur des voies, y compris les embranchements				Протяжённость путей, включая запасные	
8	of which : electrified				dont : électrifiée				в том числе: электрифицированных	

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий	км
2	of which	Electrified		km	dont	Electrifiée		km	в том числе Электрифицированных	км
2.1				%				%		%
3		Not operated for passenger transport		km		Non exploitée pour le transport de voyageurs		km	Закрытых для пассажирских перевозок	км
3.1				%				%		%
4		With two or more tracks		km		A deux ou à plusieurs voies		km	Двухколейных и многоколейных	км
4.1				%				%		%
5		of which	Electrified	km		dont	Electrifiée	km	из них Электрифицированных	км
6			Not operated for passenger transport				Non exploitée pour le transport de voyageurs		Закрытых для пассажирских перевозок	
7	Length of track, including sidings				Longueur des voies, y compris les embranchements				Протяжённость путей, включая запасные	
8	of which : electrified				dont : électrifiée				в том числе: электрифицированных	

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий	км
2	of which	Electrified		km	dont	Electrifiée		km	в том числе Электрифицированных	км
2.1				%				%		%
3		Not operated for passenger transport		km		Non exploitée pour le transport de voyageurs		km	Закрытых для пассажирских перевозок	км
3.1				%				%		%
4		With two or more tracks		km		A deux ou à plusieurs voies		km	Двухколейных и многоколейных	км
4.1				%				%		%
5		of which	Electrified	km		dont	Electrifiée	km	из них Электрифицированных	км
6			Not operated for passenger transport				Non exploitée pour le transport de voyageurs		Закрытых для пассажирских перевозок	
7	Length of track, including sidings				Longueur des voies, y compris les embranchements				Протяжённость путей, включая запасные	
8	of which : electrified				dont : électrifiée				в том числе: электрифицированных	

TABLE 6 — TABLEAU 6 — ТАБЛИЦА 6

	ALBANIA / ALBANIE / АЛБАНИЯ			AUSTRIA (b) / AUTRICHE (b) / АВСТРИЯ (b)						BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ		
				ÖBB			Others	Autres	Другие			
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1	151	...	...	5 933	5 910	5 898	661	636	...	4 544	4 165	4 144
2	...	...	...	2 058	2 357	2 402	272	271	...	1 046	1 217	1 232
2.1	...	...	...	34.7	39.9	40.7	41.1	42.6	...	23.0	29.2	29.7
3	...	...	...	208	232	221	46	72	...	1 568	1 255	1 235
3.1	...	...	...	3.5	3.9	3.7	7.0	11.3	...	34.5	30.1	29.8
4	...	...	...	1 497	1 447	1 449	25	24	...	2 643	2 554	2 544
4.1	...	...	...	25.2	24.2	24.6	3.8	3.8	...	58.2	61.3	61.4
5	...	...	...	1 177	1 253	1 259	25	24	...	1 008	1 173	1 176
6	...	...	...	12	22	22	...	-	...	207	127	127
7	...	...	...	10 477	10 290	10 285	808	780	...	12 152	11 347	11 301
8	...	...	...	4 813	5 234	5 290	...	308	...	2 738	3 182	3 200

	BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ			CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ			DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ					
							DSB			Others	Autres	Другие
1	4 141	4 196	4 231	13 165	13 308	13 296	2 500	2 352	1 995	1 498	538	...
2	297	811	956	1 379	2 510	2 595	66	84	84	-	-	...
2.1	7.2	19.3	22.6	10.5	18.9	19.5	2.6	3.6	4.2	-	-	...
3	...	...	...	8	102	101	22	22	22	...	...	...
3.1	...	...	...	0.06	0.8	0.8	0.9	0.9	1.1	...	...	...
4	101	212	228	2 802	2 837	2 834	723	726	729	...	...	...
4.1	2.4	5.1	5.4	21.3	21.3	21.3	28.9	30.8	36.5	...	...	...
5	...	...	...	...	1 811	1 930	61	81	84	...	...	...
6	...	...	...	...	4	4	10	10	10	...	...	...
7	5 712	6 040	6 083	23 697	24 197	24 214	4 864	4 759	4 638	...	...	...
8	...	1 170	...	...	6 240	6 491	187	204	207	...	...	...

	FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY / REPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE / ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ						FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ					
	DB			Others	Autres	Другие	VR			Others	Autres	Другие
1	30 545	29 479	29 268	4 882	3 644	3 570	5 363	5 841	5 939	74	29	29
2	5 043	8 590	8 954	458	293	301	-	66	66	-	-	-
2.1	16.5	29.1	30.6	9.4	8.0	8.4	-	1.1	1.1	-	-	-
3	2 836	3 892	3 946	...	1 430	1 588	277	1 382	1 330	-	29	29
3.1	9.3	13.2	13.5	...	39.2	44.5	5.2	23.7	22.4	-	100.0	100.0
4	12 478	12 173	12 163	...	180	190	435	464	464	-	-	-
4.1	40.9	41.3	41.6	...	4.9	5.3	8.1	7.9	7.8	-	-	-
5	4 330	7 392	7 644	...	139	148	-	66	66	-	-	-
6	710	633	633	...	30	31	-	-	-	-	-	-
7	70 295	67 076	66 907	...	5 573	5 530	8 444	8 795	8 945	91	36	36
8	14 895	25 431	26 316	...	489	490	-	167	167	-	-	-

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 — TABLEAU 6 — ТАБЛИЦА 6

	FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА			GREECE (c) / GRÈCE (c) / ГРЕЦИЯ (c)			HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1	38 550	36 019	35 277	16 114	14 658	14 525	2 576	2 571	2 571	8 825	8 758	8 664
2	7 780	9 359	9 283	916	1 357	1 370	-	-	-	496	935	1 009
2.1	20.2	26.0	26.3	5.6	9.3	9.4	-	-	-	5.6	10.7	11.6
3	9 280	10 380	10 005	...	1 318	1 325	-	-	-	...	85	97
3.1	24.1	28.8	28.4	...	9.0	9.1	-	-	-	...	1.0	1.1
4	16 010	15 745	15 754	...	2 457	2 525	...	101	101	959	1 108	1 128
4.1	41.5	43.7	44.7	...	16.8	17.4	...	3.9	3.9	10.9	12.6	13.0
5	6 390	7 920	7 920	...	992	992	-	-	-	...	823 r	895
6	...	614	635	...	...	...	-	-	-	...	13	13
7	81 360	78 590	76 810	29 440	28 776	28 538	...	3 289	...	13 532	13 897	13 824
8	21 460	26 299	26 286	...	...	...	...	-	-	...	2 591	2 786

	IRELAND (d) / IRLANDE (d) / ИРЛАНДИЯ (d)			ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ		
				FS			Others	Autres	Другие			
1	2 353	2 189	2 189	16 465	16 073	16 100	5 278	4 016	4 016	393	271	271
2	-	-	-	7 916	7 871	7 929	2 024	1 459	1 459	136	136	136
2.1	-	-	-	48.1	49.0	49.2	38.3	36.3	36.3	34.6	50.2	50.2
3	...	359	359	386	225	225	...	...	...	45	42	42
3.1	...	16.4	16.4	2.4	1.4	1.4	...	...	...	11.5	15.5	15.5
4	529	492	492	4 558	4 834	4 935	163	194	194	161	161	161
4.1	22.5	22.5	22.5	28.0	30.1	30.7	3.1	4.8	4.8	41.0	59.4	59.4
5	-	-	-	4 339	4 631	4 687	...	157	157	92	92	92
6	...	-	-	204	225	225	...	...	...	...	18	16
7	3 359	3 108	3 104	28 725	29 246	29 469	...	...	...	827	667	668
8	-	-	-	17 161	18 064	18 098	...	...	...	332	336	336

	NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY (e) / NORVÈGE (e) / НОРВЕГИЯ (e)			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША			PORTUGAL (f) / PORTUGAL (f) / ПОРТУГАЛИЯ (f)		
							PKP					
1	3 245	3 147	3 147	4 330	4 242	4 240	26 290	23 311	23 510	3 597	3 563	3 563
2	1 624	1 645	1 645	1 915	2 440	2 439	1 559	3 872	4 010	256	416	418
2.1	50.0	52.3	52.3	44.2	57.5	57.5	5.8	16.6	17.1	7.1	11.7	11.7
3	766	669	669	72	94	94	...	...	...	-	-	-
3.1	23.6	21.3	21.3	1.7	2.2	2.2	...	...	...	-	-	-
4	1 565	1 565	1 565	76	76	76	7 352	7 598	7 769	398	425	425
4.1	48.2	49.7	49.7	1.8	1.8	1.8	27.3	32.6	33.0	11.1	11.9	11.9
5	1 457	1 477	1 477	76	76	76	...	3 386	3 390	279	404	404
6	8	7	7	-	-	-	...	...	...	-	-	-
7	7 160	7 146	7 146	5 511	5 429	5 425	54 064	52 352	54 092	4 657	4 689	4 689
8	3 758	3 812	3 812	2 535	3 117	3 122	...	10 146	10 506	728	989	989

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 — TABLEAU 6 — ТАБЛИЦА 6

	ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ			SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ						SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ		
				RENFE[g]			Others[h]	Autres[h]	Другие [h]	SJ		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1	11 003	11 012	11 012	13 407	13 668	13 495	...	2 924	2 816	13 302	11 549	11 517
2	58	494	535	2 448	3 096	3 110	...	673	672	7 008	7 042	7 042
2.1	0.5	4.5	4.9	18.3	22.7	23.0	...	23.0	23.9	52.7	61.0	61.1
3	361	382	330	...	-	-	...	...	...	264	373	525
3.1	3.3	3.5	3.0	...	-	-	...	...	...	2.0	3.2	4.6
4	679	1 110	1 294	1 878	2 003	2 016	...	157	150	1 136	1 165	1 165
4.1	6.2	10.1	11.8	14.0	14.7	14.9	...	5.4	5.3	8.5	10.1	10.1
5	-	216	216	822	1 412	1 414	...	86	85	1 136	1 165	1 165
6	...	...	...	-	-	-	...	...	...	-	-	-
7	17 381	18 357	18 622	18 779	19 398	19 249	...	...	...	20 070	18 686	18 461
8	64*	1 188	1 244	4 162	5 860	5 876	...	...	...	11 165	11 098	11 091

	SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ								
	Others[b]	Autres[b]	Другие (b)	SBB-CFF			BLS			Others[b]	Autres[b]	Другие (b)
1	761	659	664	2 914	2 926	2 926	247	245	245	1 921	1 829	...
2	533	478	478	2 897	2 911	2 911	247	245	245	1 873	1 817	...
2.1	70.0	72.5	72.0	99.4	99.5	99.5	100.0	100.0	100.0	97.5	99.4	...
3	...	318[r]	318	9	27	27	-	-	-	-	-	...
3.1	...	48.3[r]	47.9	0.3	0.9	0.9	-	-	-	-	-	...
4	2	2	2	1 269	1 345	1 352	32	40	40	14	17	...
4.1	0.3	0.3	0.3	43.5	46.0	46.2	13.0	16.7	16.7	0.7	0.9	...
5	2	2	2	1 269	1 345	1 352	32	40	40	14	17	...
6	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	...
7	...	904	905	6 535	6 737	6 812	366	379	380	2 337	2 269	...
8	...	682	682	6 179	6 338	6 398	366	379	380	2 281	2 254	...

	TURKEY / TURQUIE / ТУРЦИЯ			USSR[i] / URSS[i] / СССР[i]						BYELORUSSIAN S.S.R.[i] / R.S.S. de BIELORUSSIE / БЕЛОРУССКАЯ ССР		
				Public	Publiques	Общего пользов.	Industrial	Industriels	Промышлен.			
1	7 911	7 985	8 135	128 600	135 200	135 400	111 000	120 800	121 700	5 430	5 430	5 449
2	28	36	72	20 400	33 900	35 000	...	...	...	...	142	162
2.1	0.4	0.5	0.9	15.9	25.1	25.8	...	...	...	...	2.6	3.0
3	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	110	120	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4.1	1.4	1.5	1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	28	36[r]	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	9 423	9 634	9 832	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	42	72	175	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6

TABLEAU 6

ТАБЛИЦА 6

Railways

6. Networks at end of year [a]

Chemins de fer

6. Réseaux à la fin de l'année [a]

Железные дороги

6. Сети к концу года [a]

	UKRAINIAN S.S.R. [i] R.S.S. d'UKRAINE [i] УКРАИНСКАЯ ССР [i]			UNITED KINGDOM СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI BR(j)			YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ			UNITED STATES СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ ÉTATS-UNIS		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1	21 506	22 064[r]	22 099	27 330	18 989	18 738	11 857	10 289	10 332	350 122r	338 387	338 041
2	2 953	5 334	5 920	2 556	3 162	3 169	310	1 510	1 808	2 915	2 861	2 861
2.1	13.7	24.2	26.8	9.4	16.7	16.9	2.6	14.7	17.5	0.8	0.8	0.8
3	...	...	...	7 002	4 352	4 286	-	-	-	214 210	258 771	273 616
3.1	...	...	...	25.6	22.9	22.9	-	-	-	61.2	76.4	80.9
4	...	...	...	18 628	14 001	13 766	727	746	747	...	...	...
4.1	...	...	...	68.2	73.7	73.5	6.1	7.2	7.2	...	...	...
5	...	...	...	2 485	3 066	3 072	123	583	651	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...
7	...	...	...	74 728	50 342	49 433	16 431	14 909	15 065	582 275r	557 786	557 000
8	...	...	...	...	8 516	8 510	565	2 771	3 360	7 596	7 184	7 184

	Length of line operated	Longueur des lignes exploitées	Протяжённость эксплуатируемых линий	
1				km
2	of which: Electrified	dont: Electrifiée	в том числе: Электрифицированных	km
2.1				%
3	of which: Not operated for passenger transport	dont: Non exploitée pour le transport de voyageurs	в том числе: Закрытых для пассажирских перевозок	km
3.1				%
4	of which: With two or more tracks	dont: A deux ou à plusieurs voies	в том числе: Двухколейных и многоколейных	km
4.1				%
5	of which: of which: Electrified	dont: Electrifiée	из них: Электрифицированных	km
6	of which: of which: Not operated for passenger transport	dont: Non exploitée pour le transport de voyageurs	из них: Закрытых для пассажирских перевозок	km
7	Length of track, including sidings	Longueur des voies, y compris les embranchements	Протяжённость путей, включая запасные	km
8	of which: electrified	dont: électrifiée	в том числе: электрифицированных	km

	Length of line operated	Longueur des lignes exploitées	Протяжённость эксплуатируемых линий	
1				km
2	of which: Electrified	dont: Electrifiée	в том числе: Электрифицированных	km
2.1				%
3	of which: Not operated for passenger transport	dont: Non exploitée pour le transport de voyageurs	в том числе: Закрытых для пассажирских перевозок	km
3.1				%
4	of which: With two or more tracks	dont: A deux ou à plusieurs voies	в том числе: Двухколейных и многоколейных	km
4.1				%
5	of which: of which: Electrified	dont: Electrifiée	из них: Электрифицированных	km
6	of which: of which: Not operated for passenger transport	dont: Non exploitée pour le transport de voyageurs	из них: Закрытых для пассажирских перевозок	km
7	Length of track, including sidings	Longueur des voies, y compris les embranchements	Протяжённость путей, включая запасные	km
8	of which: electrified	dont: électrifiée	в том числе: электрифицированных	km

	Length of line operated	Longueur des lignes exploitées	Протяжённость эксплуатируемых линий	
1				km
2	of which: Electrified	dont: Electrifiée	в том числе: Электрифицированных	km
2.1				%
3	of which: Not operated for passenger transport	dont: Non exploitée pour le transport de voyageurs	в том числе: Закрытых для пассажирских перевозок	km
3.1				%
4	of which: With two or more tracks	dont: A deux ou à plusieurs voies	в том числе: Двухколейных и многоколейных	km
4.1				%
5	of which: of which: Electrified	dont: Electrifiée	из них: Электрифицированных	km
6	of which: of which: Not operated for passenger transport	dont: Non exploitée pour le transport de voyageurs	из них: Закрытых для пассажирских перевозок	km
7	Length of track, including sidings	Longueur des voies, y compris les embranchements	Протяжённость путей, включая запасные	km
8	of which: electrified	dont: électrifiée	в том числе: электрифицированных	km

	Explanation of code:	Explication du code:	Объяснение шифра:
OBB =	Osterreichische Bundesbahnen	Austrian Federal Railways	Австрийские федеральные железные дороги
DSB =	Danske Statsbaner	Danish State Railways	Датские государственные железные дороги
DB =	Deutsche Bundesbahn	German Federal Railways	Немецкие федеральные железные дороги
VR =	Valtionrautatiet	Finnish State Railways	Финские государственные железные дороги
FS =	Ferrovie dello Stato	Italian State Railways	Итальянские государственные железные дороги
PKP =	Polskie Koleje Państwowe	Polish State Railways	Польские государственные железные дороги
RENFE =	Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles	Spanish National Railways System	Испанские государственные железные дороги
SJ =	Statens järnvägar	Swedish State Railways	Шведские государственные железные дороги
SBB-CFF =	Schweizerische Bundesbahnen - Chemins de fer fédéraux	Swiss Federal Railways	Швейцарские федеральные железные дороги
BLS =	Bern-Lötschberg-Simplon	Bern-Lötschberg-Simplon railways	Железные дороги Берн-Летчберг-Симплон
BR =	British Railways (In Great Britain only)	Chemins de fer britanniques (En Grande-Bretagne seulement)	Британские железные дороги (Только в Великобритании)

(a) See Annex II.2 - coverage of statistics.
(b) Length owned.
(c) All railways.
(d) Position at 31 March of following year.
(e) Including Ofoten railways (route length: 42 km).
(f) Including Sociedade Estoril (SE) (route length: 26 km).
(g) Broad gauge.
(h) Narrow gauge (RENFE and private railways).
(i) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(j) In addition there were 19 km of narrow gauge lines.

(a) Voir Annexe II.2 - champ couvert par les statistiques.
(b) Longueur du propre réseau.
(c) Tous les chemins de fer.
(d) Situation au 31 mars de l'année suivante.
(e) Y compris le chemin de fer d'Ofoten (longueur de ligne: 42 km).
(f) Y compris Sociedade Estoril (SE) (longueur de ligne: 26 km).
(g) Voies larges.
(h) Voies étroites (RENFE et chemins de fer privés).
(i) Les données relatives aux RSS de la Biélorussie et de l'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(j) En outre, il y avait 19 km de lignes de voies étroites.

(a) См. приложение II.2 - охват статистических данных.
(b) Протяженность собственных железных дорог.
(c) Все железные дороги.
(d) По состоянию на 31 марта следующего года.
(e) Включая Офотенскую железную дорогу (протяженность линии: 42 км).
(f) Включая колею общества Эсторил (SE) (протяженность линии: 26 км).
(g) Широкая колея.
(h) Узкая колея (RENFE и частные железные дороги).
(i) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(j) Кроме того, было 19 км узкоколейных линий.

Railways

7. Mobile equipment [1]

Chemins de fer

7. Equipement mobile [1]

Железные дороги

7. Подвижной состав [1]

1.1	Locomotives — Total		Number	Locomotives — Total		Nombre	Локомотивы — Всего			Число
1.2			1 000 hp			1 000 cv				1000 л. с.
2.1	of which	Steam locomotives	Number	dont	Locomotives à vapeur	Nombre	в том числе	Паровозы		Число
2.2			1 000 hp			1 000 cv				1000 л. с.
3.1		Electric locomotives	Number		Locomotives électriques	Nombre		Электровозы		Число
3.2			1 000 hp			1 000 cv				1000 л. с.
4.1		Diesel and special-system locomotives — Total	Number		Locomotives diesel et à système spécial — Total	Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего		Число
4.2			1 000 hp			1 000 cv				1000 л. с.
5.1		Diesel and special-system locomotives — over 350 hp	Number		Locomotives diesel et à système spécial de plus de 350 cv	Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 350 л. с.		Число
5.2			1 000 hp			1 000 cv				1000 л. с.
6.1	Rail motor vehicles — Total		Number	Automotrices — Total		Nombre	Автомотрисы — Всего			Число
6.2			1 000 hp			1 000 cv				1000 л. с.
7.1	of which	Electric rail motor vehicles	Number	dont	Automotrices électriques	Nombre	в том числе	Электромотрисы		Число
7.2			1 000 hp			1 000 cv				1000 л. с.
8.1		Diesel and special-system rail motor vehicles	Number		Automotrices diesel et à système spécial	Nombre		Дизельные и особые автомотрисы		Число
8.2			1 000 hp			1 000 cv				1000 л. с.
9.1	Passenger carriages		Number	Voitures à voyageurs		Nombre	Пассажирские вагоны			Число
9.2			1 000 seats			1 000 pl. assises				1000 сид. мест
10.1	Vans		Number	Fourgons		Nombre	Багажные вагоны			Число
11.1	Railway administrations' wagons — Total		Number	Wagons des administrations des chemins de fer — Total		Nombre	Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего			Число
11.2			Cpcty. 1 000 t			Capac. 1 000 t				Грузопод. 1000 т
12.1	of which	Covered	Number	dont	Couverts	Nombre	в том числе	Крытые вагоны		Число
12.2			Cpcty. 1 000 t			Capac. 1 000 t				Грузопод. 1000 т
13.1		High-sided	Number		Tombereaux	Nombre		Полувагоны		Число
13.2			Cpcty. 1 000 t			Capac. 1 000 t				Грузопод. 1000 т
14.1		Flat	Number		Plats	Nombre		Вагоны-платформы		Число
14.2			Cpcty. 1 000 t			Capac. 1 000 t				Грузопод. 1000 т
15.1		Special wagons	Number		Wagons spéciaux	Nombre		Специальные вагоны		Число
15.2			Cpcty. 1 000 t			Capac. 1 000 t				Грузопод. 1000 т
16.1		of which Insulated	Number	dont	Isothermes	Nombre	в том числе	из них	Изотермические вагоны	Число
16.2			Cpcty. 1 000 t			Capac. 1 000 t				Грузопод. 1000 т
17.1		Refrigerated	Number		Réfrigérants	Nombre			Вагоны-ледники	Число
17.2			Cpcty. 1 000 t			Capac. 1 000 t				Грузопод. 1000 т
18.1		Mechanically refrigerated	Number		Frigorifiques	Nombre			Вагоны-холодильники	Число
18.2			Cpcty. 1 000 t			Capac. 1 000 t				Грузопод. 1000 т
19.1	Private owners' wagons		Number	Wagons à usage privé		Nombre	Частновладельческие вагоны			Число
19.2			Cpcty. 1 000 t			Capac. 1 000 t				Грузопод. 1000 т
20.1	All wagons (11.1 + 19.1)		Number	Ensemble des wagons (11.1 + 19.1)		Nombre	Все вагоны 11.1 + 19.1			Число
20.2	(11.2 + 19.2)		Cpcty. 1 000 t	(11.2 + 19.2)		Capac. 1 000 t	11.2 + 19.2			Грузопод. 1000 т

(1) Unless otherwise stated, data refer to the main-line system in each country (see table 6).

(1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

(1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	AUSTRIA [a] / AUTRICHE [a] / АВСТРИЯ [a]											
	ÖBB						Others / Autres / Другие					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1.1	1 446	1 204	1 190	25	37	31	131	134	...	...	...	...
1.2	2 087	2 110	2 190	...	114.2	128.4	...	...	...	...	...	...
2.1	762	321	279	-	-	-	97	73	...	...	...	...
2.2	768	338	295	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	424	513	533	16	16	23	24	23	...	...	...	...
3.2	1 195	1 524	1 638	...	82.7	118.2	...	...	...	...	...	...
4.1	260	370	378	9	21	8	10	38	...	...	...	...
4.2	124	248	258	...	31.5	10.2	...	...	...	...	...	...
5.1	138	250	258	6	21	8	...	...	...	...	...	...
5.2	...	224	234	...	31.5	10.2	...	...	...	...	...	...
6.1	164	212	208	3	3	-	83	103	...	...	...	...
6.2	160	223	223	...	3.7	-	...	...	...	...	...	...
7.1	82	107	103	3	3	-	60	73	...	...	...	...
7.2	125	181	180	...	3.7	-	...	...	...	...	...	...
8.1	82 [b]	105	105	-	-	-	23	30	...	...	...	...
8.2	35 [b]	42	42	-	-	-	...	...	...	...	...	...
9.1	3 640	4 125	4 054	58	54	30	325	298	...	...	...	...
9.2	201	230	226	...	3.1	1.2	15.7	15	...	...	...	...
10.1	1 006	976	946	-	-	-	65	57	...	...	...	...
11.1	32 237	34 851 [c]	35 552 [c]	299	922	974	1 997	1 972	...	...	...	...
11.2	779	851	884	...	29.8	37.1	29.5	34	...	...	...	...
12.1	12 917	15 680	15 874	299	153	277	...	547	...	...	...	...
12.2	282	338	346	...	3.9	7.2	...	10	...	...	...	...
13.1	14 494	12 783	12 689	-	500	-	...	915	...	...	...	...
13.2	369	342	340	-	13.7	-	...	18	...	...	...	...
14.1	2 802	3 433	3 554	-	179	194	...	365	...	...	...	...
14.2	66	94	104	-	9.9	10.8	...	5	...	...	...	...
15.1	2 024	2 858	3 435	-	90	503	...	145	...	...	...	...
15.2	62	74	94	-	2.3	19.1	...	1	...	...	...	...
16.1	...	-	-	...	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	...	-	-	...	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	...	97	97	...	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	...	1.5	1.5	...	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	...	-	-	...	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	...	-	-	...	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	5 114	4 130	4 095	185	67	-	1	7	...	...	...	...
19.2	120	128	126	...	3.4	-	0.0	0.0	...	...	...	...
20.1	37 351	38 981	39 647	484	989	974	1 998	1 979	...	...	...	...
20.2	899	979	1 009	...	33.2	37.1	29.5	34	...	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 17.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 17.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 17.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ						CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1.1	1 348	1 080	1 093	135	3	13	...	4 595	...	...	...	...
1.2	1 942	1 392	1 437	...	10.5	45.5	...	...	...	...	...	...
2.1	603	-	-	-	-	-	...	1 932	...	...	...	...
2.2	916	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	186	206	219	2	3	13	...	869	...	...	...	...
3.2	477	557	602	...	10.5	45.5	...	...	...	...	...	...
4.1	559	874	874	133	-	-	435	1 792	...	...	...	...
4.2	549	835	835	...	-	-	...	...	...	...	...	...
5.1	495	789	789	107	-	-	...	...	...	...	...	...
5.2	...	815	815	...	-	-	...	...	...	...	...	...
6.1	457	456	477	57	11	26	...	1 168	...	...	...	...
6.2	338	391	417	...	11.5	27.1	...	...	...	...	...	...
7.1	292	362	388	57	11	26	...	116	...	...	...	...
7.2	292	364	391	...	11.5	27.1	...	...	...	...	...	...
8.1	165	94	89	-	-	-	...	1 052	...	...	...	...
8.2	46.0	26.5	25.8	-	-	-	...	...	...	...	...	...
9.1	3 685	3 415	3 442	-	22	52	11 000	10 627	...	...	...	...
9.2	...	291	293	-	2.0	4.3	...	...	...	...	...	...
10.1	756	505	463	-	-	-	...	2 282	...	...	...	...
11.1	59 849	44 658	45 700	382	1 643	3 077	131 920	135 823	...	...	...	...
11.2	1 392	1 212	1 307	...	84.1	139.8	...	...	...	...	...	...
12.1	14 660	9 709	10 035	-	-	350	...	...	...	...	...	...
12.2	279	194	202	-	-	8.8	...	...	...	...	...	...
13.1	33 599	19 537	17 866	91	-	-	...	...	...	...	...	...
13.2	822	511	473	...	-	-	...	...	...	...	...	...
14.1	9 844	8 325	9 806	97	1 193	1 639	...	...	...	...	...	...
14.2	248	304	392	...	67.3	91.7	...	...	...	...	...	...
15.1	...	7 087	7 993	...	450	1 088	...	...	...	...	...	...
15.2	...	204	240	...	16.8	39.3	...	...	...	...	...	...
16.1	...	40	40	...	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	...	0.8	0.8	...	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	...	117	117	...	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	...	2.2	2.2	...	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	...	-	-	...	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	...	-	-	...	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	6 645	4 254	4 411	173	65	280	...	...	...	...	...	...
19.2	210	162	173	...	1.5	7.7	...	...	...	...	...	...
20.1	66 494	48 912	50 111	555	1 708	3 357	...	...	...	...	...	...
20.2	1 602	1 374	1 480	...	85.6	147.5	...	...	...	...	...	...

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

DENMARK — DANEMARK — ДАНИЯ												
	DSB (a)						Others — Autres — Другие					
	Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1.1	545	384 r	384	37	15	-	122	46	...	...	...	...
1.2	437	370	370	...	49.5	-	...	...	...	...	...	...
2.1	252	15	15	-	-	-	58	7	...	...	...	...
2.2	223	30	30	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...
3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...
4.1	293	369	369	37	15	-	64	39	...	...	...	...
4.2	214	340	340	...	495	-	...	...	...	...	...	...
5.1	202	271	271	37	15	-	...	...	...	...	...	...
5.2	203	327	327	...	49.5	-	...	...	...	...	...	...
6.1	283	375	384	5	27	25	169	90	...	...	...	...
6.2	158	247	267	...	28.0	20.0	...	...	...	...	...	...
7.1	119	230	245	-	27	25	-	-	...	...	...	...
7.2	82	175	189	-	28.0	20.0	-	-	...	...	...	...
8.1	164	145	139	5	-	-	169	90	...	...	...	...
8.2	77	72	78	...	-	-	...	...	...	...	...	...
9.1	1 661	1 148	1 150	46	59	70	410	103	...	...	...	...
9.2	105	100	101	...	4.7	5.0	19.1	9.8	...	...	...	...
10.1	318	159	149	25	-	-	102	34	...	...	...	...
11.1	11 008	10 130	9 737	543	105	168	1 177	206	...	...	...	...
11.2	222	237	233	...	3.0	4.0	15.7	3.3	...	...	...	...
12.1	6 433	6 430	4 840	543	105	-	...	...	...	...	...	...
12.2	124	143	109	...	3.0	-	...	...	...	...	...	...
13.1	3 216	2 085	1 995	-	-	-	...	...	...	...	...	...
13.2	71	50	49	-	-	-	...	...	...	...	...	...
14.1	693	909	840	-	-	-	...	...	...	...	...	...
14.2	15	28	25	-	-	-	...	...	...	...	...	...
15.1	666	706 r	2 062	-	-	168	...	...	...	...	...	...
15.2	11	16 r	50	-	-	4.0	...	...	...	...	...	...
16.1	...	122	100	-	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	...	2	2	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	...	35	15	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	...	1	1	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	...	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	...	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	819	556	596	18	5	40	...	...	...	...	...	...
19.2	15	12	14	...	0.1	2.0	...	...	...	...	...	...
20.1	11 827	10 686	10 333	561	110	208	...	...	...	...	...	...
20.2	237	249	247	...	3.1	6.0	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. For code see page 17.
Voir notes à la fin du tableau. Voir code à la page 17.
См. примечания в конце таблицы. См. шифр на стр. 17.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY — RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE — ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ											
	DB						Others — Autres — Другие					
	Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1.1	10 350	8 050	8 006	592	142	275	...	486	477	...	...	14
1.2	16 727	15 909	16 367	...	...	...	...	262	258	...	...	...
2.1	5 822	1 636	1 384	-	-	-	...	17	12	...	...	-
2.2	8 939	2 917	2 502	-	-	-	...	11	6	...	...	-
3.1	1 531	2 260	2 339	220	37	150	...	36	27	...	...	1
3.2	6 426	9 761	10 386	...	...	...	...	14	10	...	...	...
4.1	2 997	4 154	4 283	372	105	125	...	433	438	...	...	13
4.2	1 362	3 231	3 479	...	...	...	...	237	242	...	...	...
5.1	1 600	2 519	2 643	307	...	...	...	292	296	...	...	...
5.2	1 209	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.1	1 456	1 623	1 803	44	2	191	...	330	321	...	...	4
6.2	564	888	1 099	...	...	...	...	104	101	...	...	...
7.1	426	652	846	44	2	189	...	145	146	...	...	1
7.2	365	626	838	...	...	...	...	54	54	...	...	...
8.1	1 030	971	957	-	-	2	...	185	175	...	...	3
8.2	199	262	261	-	-	...	...	50	47	...	...	...
9.1	22 576	21 317	21 487	489	303	495	...	787	762	...	...	9
9.2	1 400	1 411	1 432	...	...	...	...	47	46	...	...	...
10.1	4 102	2 874	2 418	55	95	18	...	83	68	...	...	4
11.1	276 700	278 395	283 583	7 246	7 722	6 678	...	4 111	3 912	...	220	146
11.2	6 779	7 947 (a)	8 187 (a)	...	...	...	...	139	137	...	...	...
12.1	101 315	87 714	87 229	2 975	800	-	...	349	333	...	1	14
12.2	2 145	2 067 (a)	2 088 (a)	...	...	-	...	6	6	...	...	...
13.1	115 113	82 310	82 484	1 278	-	619	...	1 254	1 152	...	119	69
13.2	2 992	2 370 (a)	2 373 (a)	...	-	...	...	37	36	...	...	...
14.1	51 610	47 634	49 567	2 822	1 589	1 665	...	606	610	...	61	54
14.2	1 438	1 575 (a)	1 666 (a)	...	...	...	...	24	24	...	...	...
15.1	...	58 179	64 303	...	5 333	4 394	...	1 902	1 817	...	39	9
15.2	...	1 754 (a)	2 060 (a)	...	...	...	...	72	71	...	...	...
16.1	...			...			...	...	...	...	...	...
16.2	...			...			...	...	...	...	...	...
17.1	...	2 558	2 498	...	-	102	...	...	...	...	...	...
17.2	...	53 (a)	52 (a)	...	-	...	...	...	...	...	...	...
18.1	...			...			...	...	...	...	...	...
18.2	...			...			...	...	...	...	...	...
19.1	43 962	42 651	44 986	...	...	...	...	73	72	...	...	...
19.2	1 081	1 395 (a)	1 511 (a)	...	...	...	...	2	2	...	...	...
20.1	320 662	321 046	328 569	...	...	...	...	4 184	3 984	...	...	...
20.2	7 860	9 342 (a)	9 698 (a)	...	...	...	...	141	139	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 17.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 17.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 17.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ						FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1.1	916	871	875	22	25	20	7 612	6 072	6 028	317	150	146
1.2	820	818	837	...	14.4	25.3	13 463	12 840	11 323	...	...	...
2.1	639	262	262	-	-	-	3 513	515	341	-	-	-
2.2	604	270	270	-	-	-	7 080	1 325	924	-	-	-
3.1	-	-	-	-	-	-	1 939	2 216	2 216	108	44	45
3.2	-	-	-	-	-	-	5 594	7 803	7 989	...	...	...
4.1	277	609	613	22	25	20	2 160	3 341	3 471	209	146	141
4.2	216	548	567	...	14.4	25.3	789	2 218	2 416	...	...	...
5.1	160	331	351	17	10	20	988	1 894	1 993	105	106	101
5.2	194	502	523	...	11.9	25.3	656	1 494	2 219	...	...	...
6.1	232	292	301	1	15	11	1 670	1 746	1 716	33	68	43
6.2	54	99	111	...	17.6	12.8	886	1 136	1 144	...	...	...
7.1	-	20	31	-	15	11	555	671	684	-	40	28
7.2	-	23	36	-	17.6	12.8	522	716	735	-	...	...
8.1	232	272	270	1	-	-	1 115	1 075	1 032	33	28	15
8.2	54	75	75	...	-	-	365	419	409	...	...	...
9.1	1 216	1 043	1 067	20	41	28	15 251	15 053	15 095	63	267	375
9.2	76	67	69	...	2.8	2.0	1 043	1 330	1 047	...	...	...
10.1	299	139	109	2	-	-	7 540	4 890	4 582	-	-	-
11.1	23 613	21 888	21 724	850	1 139	969	287 400	227 502	225 401	5 541	11 830	6 522
11.2	439	522	540	...	47	41	6 830	7 260	7 349	...	...	...
12.1	8 443	7 950	7 524	150	566	465	111 100	96 200	95 100	2 785	3 905	535
12.2	139	158	155	...	15	12	2 450	2 794	2 792	...	...	...
13.1	-	480	480	-	16	-	104 000	58 860	56 676	-	2 741	203
13.2	-	11	11	-	0	-	2 490	1 892	1 838	-	...	...
14.1	13 843	10 058	10 280	700	456	332	58 500	49 929	50 149	1 306	2 328	3 653
14.2	272	263	280	...	26	19	1 560	1 832	1 921	...	...	...
15.1	1 327	3 400	3 440	-	101	172	13 800	22 513	23 476	1 450	2 856	2 131
15.2	27	90	94	-	6	10	330	742	798	...	...	...
16.1	...	430	366	...	-	-	...	...	-	...	...	-
16.2	...	7	6	...	-	-	...	...	-	...	...	-
17.1	...			...	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	...			...	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	...	5	5	...	-	-	...	...	-	...	...	-
18.2	...	0	0	...	-	-	...	...	-	...	...	...
19.1	882	790	782	18	14	8	68 700	74 938	79 168	...	3 857	5 386
19.2	20	21	21	...	0	0	1 810	2 590	2 823	...	...	...
20.1	24 495	22 678	22 506	868	1 153	977	356 100	302 440	304 569	...	15 687	11 908
20.2	459	543	561	...	47	41	8 640	9 850	10 172	...	...	...

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	GREECE[a] GRÈCE[a] ГРЕЦИЯ[a]						IRELAND[a] IRLANDE[a] ИРЛАНДИЯ[a]					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1.1	234	404	...	...	...	...	263	221	221	...	-	-
1.2	327	482	...	...	...	...	197	192	191	...	-	-
2.1	202	268	...	...	...	...	53	-	-	-	-	-
2.2	292	297	...	...	...	...	26	-	-	-	-	-
3.1	-	-	...	...	...	...	-	-	-	-	-	-
3.2	-	-	...	...	...	...	-	-	-	-	-	-
4.1	32	136	...	...	...	...	210	221	221	...	-	-
4.2	35	185	...	...	...	...	171	192	191	...	-	-
5.1	28	136	...	...	...	...	...	211	211	...	-	-
5.2	...	185	...	...	...	...	...	191	189	...	-	-
6.1	70	110	...	...	...	...	42	86	86	...	-	-
6.2	31	58	...	...	...	...	22	22	21	...	-	-
7.1	-	-	...	...	...	...	-	-	-	-	-	-
7.2	-	-	...	...	...	...	-	-	-	-	-	-
8.1	70	110	...	...	...	...	42	86	86	...	-	-
8.2	31	58	...	...	...	...	22	22	21	...	-	-
9.1	310	574	...	...	...	...	578	481	463	...	-	-
9.2	20	36	...	...	...	...	34	29	28	...	-	-
10.1	120	163	...	...	...	...	248	205[r]	200	...	-	-
11.1	5 780	9 431	...	...	...	...	11 394	9 493	9 028	...	176	98
11.2	118	191	...	...	...	...	132	121	119	...	3.6	4.0
12.1	...	5 296	...	...	...	...	...	4 186	3 949	...	-	-
12.2	...	111	...	...	...	...	...	50	47	...	-	-
13.1	...	1 116	...	...	...	...	...	2 903	2 707	...	-	-
13.2	...	18	...	...	...	...	...	34	32	...	-	-
14.1	...	695	...	...	...	...	...	1 184[r]	1 242	...	176	98
14.2	...	19	...	...	...	...	...	19[r]	21	...	3.6	4.0
15.1	...	2 324	...	...	...	...	...	1 220[r]	1 130	...		
15.2	...	43	...	...	...	...	...	18	19	...		
16.1	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16.2	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.1	...	1 225	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.2	...	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.2	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19.1	-	7	...	...	...	...	175	68	76	...	17	8
19.2	-	0	...	...	...	...	2	1	1	...	0.3	0.1
20.1	5 780	9 438	...	...	...	...	11 569	9 762	9 104	...	193	106
20.2	118	191	...	...	...	...	134	122	120	...	3.9	4.1

For notes see en of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

ITALY ITALIE ИТАЛИЯ

	FS						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1.1	4 285	3 581	3 577	89	23	100	385	290	278	...	...	...
1.2	7 447	6 318	6 392	...	55.0	143	157	...	...	...	...	...
2.1	1 869	834	749	-	-	-	190	127	117	...	...	...
2.2	1 878	781	717	-	-	-	82	...	...	...	...	...
3.1	1 812	1 788	1 831	41	13	45	101	74	70	...	...	...
3.2	5 318	5 064	5 196	...	46.0	137	56	...	...	...	...	...
4.1	604	959	997	48	10	55	94	89	91	...	...	...
4.2	251	473	478	...	9.0	5.6	19	...	...	...	...	...
5.1	214	368	378	42	8	10	...	...	...	...	...	...
5.2	192	352	357	...	8.8	4.1	...	...	...	...	...	...
6.1	1 449	1 432	1 478	26	29	59	535	538	533	...	...	...
6.2	642	566	587	...	6.5	23.6	179	...	...	...	...	...
7.1	428	445	456	7	-	13	243	227	220	...	...	...
7.2	389	331	343	...	-	13.3	47	...	...	...	...	...
8.1	1 021	987	1 022	19	29	46	292	311	313	...	...	...
8.2	254	235	244	...	6.5	10.4	132	...	...	...	...	...
9.1	10 275	11 313	11 717	246	384	372	1 772	930	882	...	...	...
9.2	710	789	816	...	25.3	24.6	...	...	...	...	...	...
10.1	2 897	2 618	2 580	-	18	33	138	142	152	...	...	...
11.1	115 136	112 953	113 167	2 588	2 616	1 394	3 843	3 156	3 074	...	...	...
11.2	2 450	2 776	2 795	...	112	61.3	48	...	...	...	...	...
12.1	50 067	48 589	49 058	493	1 300	549	...	1 106	1 083	...	...	...
12.2	985	1 107	1 112	...	34	13.7	...	...	...	...	...	...
13.1	43 348	37 797	36 670	1 333	2	61	...	732	683	...	...	...
13.2	994	1 011	1 008	...	0	2.7	...	...	...	...	...	...
14.1	11 088	13 367	14 546	339	1 304	762	...	920	904	...	...	...
14.2	291	412	442	...	78	43.7	...	...	...	...	...	...
15.1	10 633	13 200	12 893	423	10	22	...	398	404	...	...	...
15.2	179	246	233	...	0	1.2	...	...	...	...	...	...
16.1	...	43	26	...	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	...	1	0	...	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	...	8 062	7 593	...	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	...	142	136	...	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	...	4	4	...	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	...	0	0	...	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	11 024	12 805	13 150	1 134	691	529	155	153	167	...	...	...
19.2	240	302	327	...	17	17.3	2	...	...	...	...	...
20.1	126 160	125 758	126 317	3 722	3 307	1 923	3 998	3 309	3 241	...	...	...
20.2	2 690	3 078	3 122	...	129	78.6	50	...	...	...	...	...

For code see page 17. Voir code à la page 17. См. шифр на стр. 17.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	LUXEMBOURG — Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			LUXEMBOURG — New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			NETHERLANDS — Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			NETHERLANDS — New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1.1	90	83	82	4	-	-	675	676	674	-	5	5
1.2	155	139	136	...	-	-	618	631	642	-	13.9	12.2
2.1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	20	20	19	-	-	-	107	110	113	-	3	3
3.2	70	70	66	-	-	-	378	386	394	-	8.2	8.3
4.1	48	63	63	4	-	-	568	566	561	-	-	2
4.2	41	70	70	...	-	-	240	244	248	-	-	4.0
5.1	42	57	57	4	-	-	281	282	284	-	2	2
5.2	34	69	69	...	-	-	192	202	201	-	5.7	4.0
6.1	28	18	18	-	-	-	521	586	617	54	24	31
6.2	6.0	5.2	5.2	-	-	-	605	669	698	...	19.3	28.5
7.1	-	-	-	-	-	-	386	453	484	-	24	31
7.2	-	-	-	-	-	-	515	581	610	-	19.3	28.5
8.1	28	18	18	-	-	-	135	133	133	54	-	-
8.2	6.0	5.2	5.2	-	-	-	90	88	88	...	-	-
9.1	166	114	113	-	-	-	1 933	1 901	1 979	54	16	62
9.2	11.5	10.1	9.6	-	-	-	118	119	122	...	2.4	4.0
10.1	75	21	20	-	-	-	410	193	81	-	8	-
11.1	2 909	3 751	3 817	23	465	250	21 665	17 601	17 261	1 209	341	604
11.2	72.6	115.1	117.4	...	18.7	6.9	565	481	474	...	8.2	29.0
12.1	948	830	792	-	-	-	9 079	6 882	6 459	358	-	45
12.2	19.0	20.1	19.4	-	-	-	214	168	159	...	-	11.5
13.1	1 021	1 055	855	-	-	-	8 248	6 015	5 578	45	-	-
13.2	24.0	26.7	21.5	-	-	-	235	174	161	...	-	-
14.1	832	1 455	1 520	-	305	100	1 320	1 326	1 297	-	-	509
14.2	26.0	56.5	58.9	-	14.3	2.8	33	36	36	-	-	14.8
15.1	108	411	650	...	160	150	3 018	3 378	3 927	806	341	50
15.2	3.0	11.8	17.6	...	4.4	4.1	83	102	118	...	8.2	2.7
16.1	...	2	2	...	-	-	...	395	11	...	-	-
16.2	...	0.04	0.04	...	-	-	...	7.7	0.2	...	-	-
17.1	...	...	...	...	-	-	...		384	...	-	-
17.2	...	...	...	...	-	-	...		7.6	...	-	-
18.1	...	...	...	...	-	-	...	...	-	...	-	-
18.2	...	...	...	...	-	-	...	...	-	...	-	-
19.1	496	479	480	15	9	2	1 691	1 155	1 338	99	90	154
19.2	20.1	21.3	21.4	...	0.3	0.1	45	33	46	...	2.6	10.2
20.1	3 405	4 230	4 297	38	474	262	23 356	18 756	18 598	1 308	431	758
20.2	92.7	136.4	138.9	...	19.0	6.9	610	514	520	...	10.8	39.2

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ						PORTUGAL[a] PORTUGAL[a] ПОРТУГАЛИЯ[a]					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970[a]	1971[a]	1963	1970[a]	1971[a]
1.1	384	251[r]	246	5	5	1	424	495	437	1	-	-
1.2	509	559[r]	560	...	31.8	6.4	477	543	455	...	-	-
2.1	182	3	-	-	-	-	328	254	196	-	-	-
2.2	160	1.7	-	-	-	-	384	294	204	-	-	-
3.1	151	165	163	2	5	1	16	38	38	1	-	-
3.2	299	472	474	...	31.8	6.4	43	95	95	...	-	-
4.1	51	83	83	3	-	-	80	203	203	-	-	-
4.2	50	86	86	...	-	-	50	154	156	-	-	-
5.1	51	83	83	3	-	-	44	131	131	-	-	-
5.2	50	86	86	...	-	-	43	138	141	-	-	-
6.1	181	169	174	-	7	8	133	183	201	11	...	22
6.2	96	91	100	-	9.4	10.8	94	118	156	...	...	38
7.1	105	108	114	-	7	8	49	90	112	11	...	22
7.2	74	68	78	-	9.4	10.8	74	88	126	...	...	38
8.1	76	61	60	-	-	-	84	93	89	-	...	-
8.2	22	23	22	-	-	-	20	30	30	-	...	-
9.1	1 283	1 062	1 040	24	17	16	1 110	1 214	1 379	63	2	69
9.2	71	60	58	...	1.4	1.2	68	90	92	...	0.0	5.7
10.1	188	125	118	-	-	-	308	337	329	-	5	6
11.1	10 554	9 714	9 559	382	70	181	9 113	9 108	8 866	...	375	-
11.2	181	181	183	...	2.8	7.2	135	144	142	...	4.0	-
12.1	4 024	3 108	3 039	271	-	-	3 668	3 978	3 871	...	-	-
12.2	70	56	55	...	-	-	53	62	61	...	-	-
13.1	1 179	631	589	-	-	-	3 085	2 562	2 418	...	-	-
13.2	22	12	11	-	-	-	48	45	38	...	-	-
14.1	4 178	3 895	3 850	110	66	165	2 214	2 358	1 742	...	375	-
14.2	72	76	80	...	2.7	6.6	29	32	38	...	4.0	-
15.1	1 173	2 080	2 081	-	4	16	146	210	210	...	-	-
15.2	17	37	37	-	0.1	0.6	4.0	4.7	4.7	...	-	-
16.1	...	25	25	...	-	-	-	-	-	-	-	-
16.2	...	0.5	0.5	...	-	-	-	-	-	-	-	-
17.1	...	75	75	...	-	-	...	25	25	...	-	-
17.2	...	2.1	2.1	...	-	-	...	0.4	0.4	...	-	-
18.1	...	36	36	...	-	-	...	25	25	...	-	-
18.2	...	0.6	0.6	...	-	-	...	0.4	0.4	...	-	-
19.1	403	484	472	-	29	5	908	648	620	12	-	-
19.2	7	11	11	-	0.9	0.1	17	12	12	...	-	-
20.1	10 957	10 198	10 031	382	99	186	10 021	9 756	9 486	...	375	-
20.2	188	192	194	...	3.7	7.3	152	156	153	...	4.0	-

(a) Data for Sociedade Estoril (SE) are included in 1970 and 1971.

(a) En 1970 et 1971 y compris les données pour la Sociedade Estoril (SE).

(a) Данные за общество Эсториль (SE) включены в 1970 и 1971 годы.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SPAIN						ESPAGNE						ИСПАНИЯ
	RENFE (a)						Others (b) Autres (b) Другие (b)						
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1.1	3 737	1 705	1 511	87	35	9	...	273	246	...	...	...
1.2	5 772	3 357	2 929	...	112	19	...	...	...	...	...	...
2.1	3 174	642	450	-	-	-	...	89	75	...	...	...
2.2	4 742	1 432	1 003	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	340	384	373	22	21	-	...	41	43	...	...	...
3.2	897	1 124	1 106	...	84	-	...	...	...	...	...	...
4.1	223	679	688	65	14	9	...	143	128	...	...	...
4.2	133	801	820	...	28	19	...	...	...	...	...	...
5.1	75	431	440	59	14	9	...	...	...	...	...	...
5.2	74	724	743	...	28	19	...	...	...	...	...	...
6.1	375	639	701	54	39	28	...	379	397	...	...	...
6.2	305	478	500	...	11.7	34.0	...	...	...	...	...	...
7.1	197	296	310	20	-	20	...	245	260	...	...	...
7.2	245	320	346	...	-	31.6	...	...	...	...	...	...
8.1	178	393	391	34	39	8	...	134	137	...	...	...
8.2	60	158	154	...	11.7	2.4	...	...	...	...	...	...
9.1	4 195	3 729	3 207	189	74	90	...	883	841	...	...	...
9.2	282	276	254	...	7.0	7.0	...	...	...	...	...	...
10.1	2 638	1 087	922	63	-	-	...	173	123	...	...	...
11.1	67 875	48 386	42 318	168	240	781	...	9 676	8 025	...	...	...
11.2	1 110	957	904	...	10.4	36.2	...	...	...	...	...	...
12.1	32 423	20 959	16 565	-	61	22	...	1 200	...	...	...	...
12.2	472	356	316	-	1.5	1.2	...	...	...	...	...	...
13.1	19 715	12 945	11 916	-	-	-	...	1 226	...	...	...	...
13.2	361	258	224	-	-	-	...	...	...	...	...	...
14.1	13 361	10 141	9 349	5	17	281	...	3 035	...	...	...	...
14.2	211	232	230	...	0.8	13.8	...	...	...	...	...	...
15.1	2 376	4 341	4 488	163	162	478	...	4 215	...	...	...	...
15.2	66	111	134	...	8.1	21.2	...	...	...	...	...	...
16.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19.1	12 739	10 597	10 415	229	...	...	...	1 727	...	...	...	...
19.2	271	304	306	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20.1	80 614	58 983	52 733	397	...	...	...	11 403	...	...	...	...
20.2	1 381	1 261	1 210	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For code see page 17.
(a) Broad gauge.
(b) Narrow gauge (RENFE and private railways).

Voir code à la page 17.
(a) Voie large.
(b) Voie étroite (RENFE et chemins de fer privés).

См. шифр на стр. 17.
(a) Широкая колея.
(b) Узкая колея (RENFE и частные железные дороги).

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ											
	SJ						Others / Autres / Другие					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1.1	1 743	1 584	1 534	67	51	25	...	85	85	...	-	-
1.2	...	...	...	...	143	92	...	...	...	...	-	-
2.1	211	26	17	-	-	-	...	1	1	...	-	-
2.2	...	...	...	-	-	-	...	...	...	...	-	-
3.1	893	884	855	12	20	16	...	43	43	...	-	-
3.2	1 973	2 264	2 258	...	102	80	...	...	...	...	-	-
4.1	639	674	662	55	31	9	...	41	41	...	-	-
4.2	269	327	332	...	41	12	...	...	...	...	-	-
5.1	197	246	249	15	31	8	...	...	...	...	-	-
5.2	172	247	254	...	41	11	...	...	...	...	-	-
6.1	629	539	493	4	24	2	...	22	22	...	-	-
6.2	...	259	250	...	32	2.8	...	...	...	...	-	-
7.1	136	216	212	4	24	2	...	21	21	...	-	-
7.2	...	197	196	...	32	2.8	...	...	...	...	-	-
8.1	493	323	281	-	-	-	...	1	1	...	-	-
8.2	...	63	54	-	-	-	...	...	...	...	-	-
9.1	3 292	2 322	2 341	99	-	-	...	60	60	...	-	-
9.2	176	142	132	...	-	-	...	3.3	3.3	...	-	-
10.1	858	361	309	-	-	-	...	5	5	...	-	-
11.1	49 382	48 242	48 294	1 517	564	611	...	2 938	2 966	...	...	...
11.2	1 224	1 349	1 368	...	33	29	...	83	86	...	...	...
12.1	15 195	13 414	13 535	1 118	109	192	...	574	574	...	...	...
12.2	318	333	337	...	3	5	...	13	13	...	...	...
13.1	750	1 819	1 776	-	-	-	...			...	...	...
13.2	20	64	62	-	-	-	...			...	...	...
14.1	25 605	24 654	24 637	256	209	344	...	2 362	2 392	...	...	...
14.2	621	640	654	...	11	20	...	70	73	...	...	...
15.1	7 832	8 355	8 346	143	246	75	...			...	...	...
15.2	264	312	314	...	20	4	...			...	...	...
16.1	...	788	778	...	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	...	17	16	...	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	...	533	487	...	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	...	11	10	...	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	...	56	56	...	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	...	1	1	...	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	4 757	5 061	5 031	161	-	-	...	...	...	...	...	...
19.2	122	144	145	...	-	-	...	...	...	...	...	...
20.1	54 139	53 303	53 325	1 678	564	611	...	...	...	...	...	...
20.2	1 346	1 493	1 513	...	33	29	...	...	...	...	...	...

For code see page 17. Voir code à la page 17. См. шифр на стр. 17.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ											
	SBB – CFF						BLS					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1.1	1 168	1 328	1 367	55	35	42	62	74	72	2	8	-
1.2	2 052	2 872	3 063	...	195	209	137	210	208	...	49.9	-
2.1	76	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2.2	67	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
3.1	911	1 096	1 125	9	34	41	54	64	62	1	8	-
3.2	1 932	2 780	2 967	...	194	208	135	209	207	...	49.9	-
4.1	181	232	242	46	1	1	7	10	10	1	-	-
4.2	53	92	96	...	0.9	1.1	0.6	0.9	0.9	...	-	-
5.1	63	103	103	24	1	-	-	-	-	-	-	-
5.2	44	79	79	...	0.9	-	-	-	-	-	-	-
6.1	123	207	200	3	-	-	26	30	30	-	-	-
6.2	172	441	428	...	-	-	30	38	38	-	-	-
7.1	120	204	199	3	-	-	26	30	30	-	-	-
7.2	169	437	427	...	-	-	30	38	38	-	-	-
8.1	3	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.2	3.8	3.8	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.1	3 749	3 764	3 803	175	86	100	175	162	168	12	3	6
9.2	252	260	260	...	4.7	6.3	14.0	12.8	13.1	...	0.2	0.3
10.1	662	607	606	7	34	32	39	41	41	3	-	-
11.1	25 191	25 922	25 842	857	474	591	386	380	373	10	8	-
11.2	546	620	625	...	19.8	16.3	6.0	6.8	6.7	...	0.1	-
12.1	13 820	13 222	12 823	198	93	-	271	266	259	-	-	-
12.2	274	278	271	...	2.4	-	4.4	4.3	4.2	-	-	-
13.1	5 350	4 905	4 909	162	-	-	80	45	45	-	-	-
13.2	124	123	123	...	-	-	1.2	1.3	1.3	-	-	-
14.1	3 634	3 594	3 414	360	310	31	-	-	-	-	-	-
14.2	83	81	78	...	15.4	1.7	-	-	-	-	-	-
15.1	2 387	4 201	4 696	137	71	560	35	69	69	10	8	-
15.2	65	138	153	...	2.0	14.6	0.5	1.2	1.2	...	0.1	-
16.1	...	20	-	...	-	-	...	-	-	-	-	-
16.2	...	0.3	-	...	-	-	...	-	-	-	-	-
17.1	...	108	40	...	-	-	...	-	-	-	-	-
17.2	...	2	0.7	...	-	-	...	-	-	-	-	-
18.1	...		-	...	-	-	...	-	-	-	-	-
18.2	...		-	...	-	-	...	-	-	-	-	-
19.1	5 539	6 820	7 254	705	276	409	3	-	-	-	-	-
19.2	136	224	245	...	14.5	21.4	0.0	-	-	-	-	-
20.1	30 730	32 742	33 096	1 562	750	1 000	389	380	373	10	8	-
20.2	682	844	870	...	34.3	37.7	6.0	6.8	6.7	...	0.1	-

For code see page 17. Voir code à la page 17. См. шифр на стр. 17.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ						UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1.1	943	970	980	...	12	16	11 304	4 449	4 124	400	1	...
1.2	1 433	1 484	1 531	...	24	49	...	...	...	...	...	...
2.1	873	846	840	...	-	-	7 050	-	-	2	-	-
2.2	1 380	1 323	1 321	...	-	-	...	-	-	...	-	-
3.1	3	3	11	...	-	8	194	323	318	16	-	...
3.2	6.6	6.6	39	...	-	32	...	...	...	...	-	...
4.1	67	121	129	...	12	8	4 060	4 126	3 806	382	1	...
4.2	46	154	171	...	24	17	...	...	...	...	...	...
5.1	67	121	129	...	-	8	...	...	2 530	...	...	...
5.2	46	154	171	...	-	17	...	...	...	...	...	...
6.1	90	85	83	...	-	-	5 470(a)	5 038(a)	4 933(a)	153(a)	...	...
6.2	84	73	71	...	-	-	...	...	...	...	...	...
7.1	30	30	30	...	-	-	3 006(a)	2 892(a)	2 804(a)	113(a)	...	...
7.2	41	41	41	...	-	-	...	...	...	...	...	...
8.1	60	55	53	...	-	-	2 464(a)	2 146(a)	2 129(a)	40(a)	...	...
8.2	34	31	30	...	-	-	...	...	...	...	...	...
9.1	1 473	1 230	1 219	...	22	15	31 598	18 678	18 297	530	396	460
9.2	84	69	72	...	1.4	1.0	1 809	1 155	1 135	...	...	...
10.1	496	450	514	...	8	67	24 841	12 541	11 262	13	1	4
11.1	16 086	16 089	16 003	348	34	580	708 846	364 884	298 273	3 001	1 180	1 267
11.2	336	390	398	...	1.7	18.0	11 530	6 503	5 515	...	...	...
12.1	8 879	8 096	7 830	348	-	-	116 032	53 626	37 128	...	275	141
12.2	165	159	155	...	-	-	1 444	...	...	...	...	...
13.1	4 991	5 280	5 617	-	34	520		280 410		...	817	
13.2	105	136	147	-	1.7	15.0		...		...	...	
14.1	1 418	1 762	1 745	-	-	59	592 814	29 201	261 145	...	82	1 126
14.2	36	58	60	-	-	3.0	10 086	...	...	...	...	...
15.1	798	800	811	...	-	1		1 647		...	6	
15.2	28	35	36	...	-	0.0		...		...	...	
16.1	...	12	65	...	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	...	0	1	...	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	...	139	36	...	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	...	2	1	...	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	...	-	-	...	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	...	-	-	...	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	1 465	1 285	1 342	8	-	...	22 000*	19 000	19 000	...	...	...
19.2	50*	50	43	...	-	...	...	...	...	...	...	...
20.1	17 551	17 374	17 345	356	34	...	730 000*	384 000	317 000	...	...	...
20.2	386*	440	441	...	1.7	...	...	...	...	...	...	...

For code see page 17.
(a) Number of units.

Voir code à la page 17.
(a) Nombre d'éléments.

См. шифр на стр. 17.
(a) Число единиц.

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ			UNITED STATES (a)			ÉTATS-UNIS (a)			СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ (a)		
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года								
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1.1	2 294	1 [illegible]	1 [illegible]	24	1[illegible]	97	28 410r	27 086	27 169	834	1 029	1 179						
1.2	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...						
2.1	[illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	-	-	-	36	22	22	-	-	-						
2.2	1 [illegible]	975	[illegible]	-	-	-	...	...	...	-	-	-						
3.1	44	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	34	429	268	250	13	-	-						
3.2	1[illegible]	[illegible]	1 [illegible]	...	17[illegible]	179	1 716	1 008	1 022	...	-	-						
4.1	1[illegible]	4[illegible]	5[illegible]	1[illegible]	1[illegible]	63	27 945r	26 796r	26 897	821	1 029	1 179						
4.2	[illegible]	[illegible]	577	...	11[illegible]	40	...	51 601	53 148	...	...	...						
5.1	177	4[illegible]	5[illegible]	1[illegible]	12[illegible]	63	...	...	...	...	...	...						
5.2	24	[illegible]	577	...	112	40	...	...	...	...	...	...						
6.1	237	319	320	48	5	1	2 888	2 726	2 434	...	269	176						
6.2	4[illegible]	101	102	...	5.8	1.7	...	...	247	...	...	...						
7.1	4	[illegible]	27	-	-	1	...	2 526	2 260	...	269	176						
7.2	[illegible]	[illegible]	38	-	-	1.7	...	...	231	...	...	...						
8.1	233	[illegible]	[illegible]	48	5	-	...	200	174	...	...	...						
8.2	42	64	64	...	5.8	-	...	...	16.1	...	...	...						
9.1	4 [illegible]	3 [illegible]	3 831	17	115	76	9 917r	4 903r	3 310r	134r	33	214						
9.2	[illegible]	25[illegible]	241	...	8	5	573	317	262	...	...	...						
10.1	1 224	807	769	-	19	11	11 549	3 115	1 761	80	236	-						
11.1	72 232	62 [illegible]	61 869	1 227	2 [illegible]	2 603	1 [illegible] 306	1423 921	1 410 160	33 245	56 031	44 967						
11.2	1 447	1 [illegible]	1 556	...	[illegible]	97	[illegible] 366	86 687	87 458	...	...	...						
12.1	24 939	22 721	22 250	-	923	[illegible]	...	582 006	572 795	...	14 267	14 213						
12.2	439	479	505	-	4[illegible]	48	...	30 886	30 758	...	...	...						
13.1	35 256	27 450	26 679	1 226	326	780	...	707 894	703 219	...	10 677	26 849						
13.2	748	653	662	...	8	19	...	48 231	49 045	...	...	...						
14.1	8 464	5 [illegible]	5 [illegible]	1	216	-	...	94 951	94 750	...	1 485	1 617						
14.2	175	136	134	...	10	-	...	5 676	5 665	...	...	...						
15.1	3 593	[illegible]	7 707	-	571	1 [illegible]	...	39 070	39 396	...	1 860	2 288						
15.2	85	191	255	-	[illegible]	[illegible]	...	1 893	1 687	...	...	...						
16.1	...			-	-	-	...	...	...	...	...	...						
16.2	...			-	-	-	...	...	...	...	...	...						
17.1	...	585	588	-	-	-	...	7 086	5 255	...	-	40						
17.2	...	11	11	-	-	-	...	298	228	...	...	...						
18.1	...			-	-	-	...	4 466	5 121	...	483	1 875						
18.2	...			-	-	-	...	264	306	...	...	...						
19.1	-	-	-	-	-	-	271 737	330 473	312 433	...	...	...						
19.2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...						
20.1	72 232	62 261	61 869	1 227	2 036	2 603	1 784 043	1754 394	1722 593	...	...	...						
20.2	1 447	1 459	1 556	...	[illegible]	97	...	...	...	...	...	...						

(a) Class I railways.

(a) Chemins de fer de 1ère classe.

(a) Железные дороги 1-го класса.

NOTES TO TABLE 7

AUSTRIA

(a) Excluding unserviceable stored stock.
(b) Including some steam rail motor vehicles.
(c) Excluding hired out wagons: 1970: 615, of which 596 included under item 19; 1971: 603, of which 591 included under item 19.

DENMARK

(a) Position at 31 March of the following year.

FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

(a) Capacity based on UIC maximum load category B in 1963 and on category C in 1970 and 1971. These categories relate to the weights which tracks can carry and are determined in relation to maximum weight per axle and per linear metre. Category B is based on a maximum axle weight of 18 tons and category C on a weight of 20 tons; the maximum permissible load of a normal two-axled wagon under category C may thus be 4 tons greater than under category B.

GREECE

(a) In 1965 private railways were incorporated in the state system. Figures for 1963 are therefore not comparable with those for 1970.

IRELAND

(a) Position at 31 March of the following year.

NOTES DU TABLEAU 7

AUTRICHE

(a) Non compris du matériel garé en mauvais état.
(b) Y compris quelques automotrices à vapeur.
(c) A l'exclusion des wagons loués: 1970: 615 dont 596 compris sous la rubrique 19; 1971: 603, dont 591 compris sous la rubrique 19.

DANEMARK

(a) Situation au 31 mars de l'année suivante.

GRECE

(a) En 1965, les chemins de fer privés ont été incorporés dans le réseau d'Etat. Les données de 1963 ne sont donc pas comparables avec celles de l'année 1970.

IRLANDE

(a) Situation au 31 mars de l'année suivante.

REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE

(a) Capacité d'après les catégories de charge maximale de l'UIC, B en 1963 et C en 1970 et 1971. Ces catégories se rapportent aux charges que les wagons peuvent transporter et sont fixées par rapport au poids maximal par essieu et par mètre courant. La catégorie B se réfère à un poids maximal par essieu de 18 tonnes, la catégorie C à un poids maximal de 20 tonnes. La charge maximale permise sur un wagon courant à deux essieux de la catégorie C peut donc être de 4 tonnes plus élevée sur un wagon de la catégorie B.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 7

ЭСТРИЯ

) Исключая подвижной состав, непригодный к эксплуатации.

) Включая некоторые паро-автомотрисы.

) Исключая арендованные вагоны: 1970: 615, в том числе 596 включены в статью 19; 1971: 603, в том числе 591 включены в статью 19.

ЦИЯ

В 1965 году железные дороги, которые классифицировались ранее как частные, включены в графу государственных железных дорог. Поэтому данные за 1963 год несопоставимы с данными за 1970 год.

Й

По состоянию на 31 марта следующего года.

ИРЛАНДИЯ

(a) По состоянию на 31 марта следующего года.

ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ

(a) Грузоподъемность, определенная на основании максимальной нагрузки категории B в 1963 году и категории C в 1970 и 1971 гг. (в соответствии с классификацией МСЖД). Эти категории основаны на весе грузов, которые может перевезти вагон, и определяются в соответствии с максимальной нагрузкой на ось и на линейный метр. Категория B исходит из максимальной нагрузки на ось в размере 18 тонн, а категория C – из максимальной нагрузки в размере 20 тонн; таким образом, максимально допустимая нагрузка обычно двухосного вагона категории C может на 4 тонны выше соответствующей нагрузки вагона категории B.

Railways — 7. Mobile equipment (1)

Chemins de fer — 7. Equipement mobile (1)

Железные дороги — 7. Подвижной состав (1)

1.1	Locomotives — Total			Number	Locomotives — Total			Nombre	Локомотивы — Всего			Число
1.2				1 000 hp				1 000 cv				1000 л. с.
2.1	of which	Steam locomotives		Number	dont	Locomotives à vapeur		Nombre	в том числе	Паровозы		Число
2.2				1 000 hp				1 000 cv				1000 л. с.
3.1		Electric locomotives		Number		Locomotives électriques		Nombre		Электровозы		Число
3.2				1 000 hp				1 000 cv				1000 л. с.
4.1		Diesel and special-system locomotives — Total		Number		Locomotives diesel et à système spécial — Total		Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего		Число
4.2				1 000 hp				1 000 cv				1000 л. с.
5.1		Diesel and special-system locomotives — over 350 hp		Number		Locomotives diesel et à système spécial de plus de 350 cv		Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 350 л. с.		Число
5.2				1 000 hp				1 000 cv				1000 л. с.
6.1	Rail motor vehicles — Total			Number	Automotrices — Total			Nombre	Автомотрисы — Всего			Число
6.2				1 000 hp				1 000 cv				1000 л. с.
7.1	of which	Electric rail motor vehicles		Number	dont	Automotrices électriques		Nombre	в том числе	Электромотрисы		Число
7.2				1 000 hp				1 000 cv				1000 л. с.
8.1		Diesel and special-system rail motor vehicles		Number		Automotrices diesel et à système spécial		Nombre		Дизельные и особые автомотрисы		Число
8.2				1 000 hp				1 000 cv				1000 л. с.
9.1	Passenger carriages			Number	Voitures à voyageurs			Nombre	Пассажирские вагоны			Число
9.2				1 000 seats				1 000 pl. assises				1000 сид. мест
10.1	Vans			Number	Fourgons			Nombre	Багажные вагоны			Число
11.1	Railway administrations' wagons — Total			Number	Wagons des administrations des chemins de fer — Total			Nombre	Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего			Число
11.2				Cpcty. 1 000 t				Capac. 1 000 t				Грузопод. 1000 т
12.1	of which	Covered		Number	dont	Couverts		Nombre	в том числе	Крытые вагоны		Число
12.2				Cpcty. 1 000 t				Capac. 1 000 t				Грузопод. 1000 т
13.1		High-sided		Number		Tombereaux		Nombre		Полувагоны		Число
13.2				Cpcty. 1 000 t				Capac. 1 000 t				Грузопод. 1000 т
14.1		Flat		Number		Plats		Nombre		Вагоны-платформы		Число
14.2				Cpcty. 1 000 t				Capac. 1 000 t				Грузопод. 1000 т
15.1		Special wagons		Number		Wagons spéciaux		Nombre		Специальные вагоны		Число
15.2				Cpcty. 1 000 t				Capac. 1 000 t				Грузопод. 1000 т
16.1		of which	Insulated	Number	dont	Isothermes		Nombre	из них	Изотермические вагоны		Число
16.2				Cpcty. 1 000 t				Capac. 1 000 t				Грузопод. 1000 т
17.1			Refrigerated	Number		Réfrigérants		Nombre		Вагоны-ледники		Число
17.2				Cpcty. 1 000 t				Capac. 1 000 t				Грузопод. 1000 т
18.1			Mechanically refrigerated	Number		Frigorifiques		Nombre		Вагоны-холодильники		Число
18.2				Cpcty. 1 000 t				Capac. 1 000 t				Грузопод. 1000 т
19.1	Private owners' wagons			Number	Wagons à usage privé			Nombre	Частновладельческие вагоны			Число
19.2				Cpcty. 1 000 t				Capac. 1 000 t				Грузопод. 1000 т
20.1	All wagons $\frac{(11.1 + 19.1)}{(11.2 + 19.2)}$			Number	Ensemble des wagons $\frac{(11.1 + 19.1)}{(11.2 + 19.2)}$			Nombre	Все вагоны $\frac{11.1 + 19.1}{11.2 + 19.2}$			Число
20.2				Cpcty. 1 000 t				Capac. 1 000 t				Грузопод. 1000 т

(1) Unless otherwise stated, data refer to the main-line system in each country (see table 6).

(1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

(1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

Railways

8. Passenger and freight traffic and transport [a]

1	Passenger traffic and transport	Passenger-train-kilometres	Millions	Transport de voyageurs	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирск. движ. и перевозки	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2		Passengers carried			Voyageurs transportés			Перевезенные пассажиры	
3		Passenger-kilometres			Voyageurs-kilomètres			Пассажиро-километры	
4		Average length of journey	km		Parcours moyen	km		Средний пробег	км
5	Freight traffic and transport	Freight-train-kilometres	Millions	Transport de marchandises	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовое движение и перевозки	Грузовые поездо-километры	
6		Wagons loaded on system	Thousands		Wagons chargés sur le réseau	Milliers		Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
7		Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étrang.			Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы	
8		Goods loaded	Million tons		Marchandises chargées	Millions de tonnes		Погруженные грузы	Миллионы тонн
9		Goods entered, excl. those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
10		Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
11		Goods carried — Total			Marchandises transportées — Total			Перевезенные грузы — Всего	
11.1			Index			Indice			Индекс
12		Ton-kilometres	Millions		Tonnes-kilomètres	Millions		Тонно-километры	Миллионы
12.1			Index			Indice			Индекс
13		Average length of haul per ton	km		Parcours moyen d'une tonne	km		Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
14		Average wagon load	Tons		Chargement moyen d'un wagon	Tonnes		Средняя нагрузка вагона	Тонны
15		Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
16		Average wagon turn-round time [b]	Days		Durée moyenne de rotation d'un wagon [b]	Jours		Средняя продолжительность оборота вагона [b]	Сутки
17		Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%		Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées	%		Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
18		Ton-kilometres of goods entered, includ. transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

Chemins de fer

8. Transport de voyageurs et de marchandises [a]

1	Passenger traffic and transport	Passenger-train-kilometres	Millions	Transport de voyageurs	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирск. движ. и перевозки	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2		Passengers carried			Voyageurs transportés			Перевезенные пассажиры	
3		Passenger-kilometres			Voyageurs-kilomètres			Пассажиро-километры	
4		Average length of journey	km		Parcours moyen	km		Средний пробег	км
5	Freight traffic and transport	Freight-train-kilometres	Millions	Transport de marchandises	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовое движение и перевозки	Грузовые поездо-километры	
6		Wagons loaded on system	Thousands		Wagons chargés sur le réseau	Milliers		Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
7		Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étrang.			Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы	
8		Goods loaded	Million tons		Marchandises chargées	Millions de tonnes		Погруженные грузы	Миллионы тонн
9		Goods entered, excl. those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
10		Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
11		Goods carried — Total			Marchandises transportées — Total			Перевезенные грузы — Всего	
11.1			Index			Indice			Индекс
12		Ton-kilometres	Millions		Tonnes-kilomètres	Millions		Тонно-километры	Миллионы
12.1			Index			Indice			Индекс
13		Average length of haul per ton	km		Parcours moyen d'une tonne	km		Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
14		Average wagon load	Tons		Chargement moyen d'un wagon	Tonnes		Средняя нагрузка вагона	Тонны
15		Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
16		Average wagon turn-round time [b]	Days		Durée moyenne de rotation d'un wagon [b]	Jours		Средняя продолжительность оборота вагона [b]	Сутки
17		Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%		Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées	%		Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
18		Ton-kilometres of goods entered, includ. transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

Железные дороги

8. Пассажирское и грузовое движение и перевозки [a]

TABLE 8 — TABLEAU 8 — ТАБЛИЦА 8

	ALBANIA / ALBANIE / АЛБАНИЯ			AUSTRIA [b] / AUTRICHE [b] / АВСТРИЯ [b]						BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ		
				ÖBB			Others / Autres / Другие					
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1	...	...	...	50.6	53.4	54.1	3.7	3.7	...	58.3	57.9	56.9
2	2.8	...	...	180	157	164	13.6	13.0	...	192	201	201
3	92.2	...	...	6 642	6 281	6 506	220	157	...	8 057	7 567	7 751
4	32.5	...	...	36.9	40.0	39.7	16.1	12.1	...	41.9	37.6	38.5
5	...	...	...	30.2	33.3	34.0	...	...	...	22.2	24.6	25.7
6	...	...	...	1 944	1 670	1 639	...	...	...	2 570	2 288	2 145
7	...	...	...	971	1 112	1 047	...	...	...	815	898	785
8	...	...	...	32.0	30.8	31.4	...	...	...	47.4	52.5	50.1
9	...	...	...	10.3	13.2	11.3	...	...	...	11.5	15.6	17.6
10	...	...	...	6.4	8.0	8.1	...	...	...	8.8	5.3	5.1
11	1.1	...	...	49.4	52.0	50.8	6.1	6.0	...	67.6	73.6	66.8
11.1	100	...	...	100	105	103	100	99	...	100	109	102
12	62.9	...	...	8 355	10 096	10 004	159	150	...	7 017	8 005	7 513
12.1	100	...	...	100	121	120	100	94	...	100	114	107
13	54.9	...	...	169	194	197	26.2	26	...	104	109	109
14	...	...	...	17.0	19.0	18.9	...	...	...	20.0	23.1	23.5
15	...	...	...	24.1	25.1	24.9	...	...	...	23.3	27.1	28.7
16	...	...	...	...	7.6[r]	5.7	...	...	...	...	4.1[r]	4.3
17	...	...	...	33.9	40.7	38.2	...	...	...	30.0	28.6	27.2
18	...	...	...	40.3	45.9	43.1	...	...	...	46.9	40.1	39.1

	BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ			CZECHOSLOVAKIA [c] / TCHECOSLOVAQUIE [c] / ЧЕХОСЛОВАКИЯ [c]			DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ					
							DSB			Others [c] / Autres [c] / Другие [c]		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1	15.4	24.4	26.7	122	131	131	31.1	34.0	33.4	...	...	...
2	82	106	100	564	494	488	112	116	116	9.5	6.1	...
3	4 021	6 223	6 223	19 037	17 298	17 397	3 222	3 487	3 636	171	107	...
4	48.8	58.7	62.1	33.7	35.0	35.7	28.8	30.2	31.3	18.0	17.4	...
5	17.7	25.5	...	92	108	112	9.2	8.7	8.2	...	...	...
6	2 481	3 380	...	8 161	8 981	9 424	732	581	555	...	...	...
7	...	173	...	2 626	2 274	2 419	229	260	235	...	...	...
8	...	...	...	179	202	212	5.4	4.2	4.1	...	...	...
9	...	2.3	2.3	12.3	21.9	24.7	1.4[d][e]	2.1[d][e]	2.2[d][e]	...	...	...
10	...	0.3	0.5	10.8	12.9	13.2	0.8[d][e]	1.7[d][e]	1.9[d][e]	...	...	...
11	43.5	68.2	70.2	202	237	250	8.0	8.1	8.1	1.3	0.8	...
11.1	100	157	161	...	...	...	100	101	101	100	62	...
12	8 573	13 858	14 918	48 060	55 910	58 409	1 619	1 769	1 912	28.2	20.1	...
12.1	100	162	174	...	...	...	100	109	118	100	71	...
13	197	203	212	238	235	234	202	219	236	21.7	24.4	...
14	17.5	20.2	...	...	19.5	19.5	8.3	9.3	9.9	...	...	...
15	...	...	...	...	...	25.0	20.0[d]	23.3[d]	23.4[d]	...	...	...
16	...	3.5	3.5	...	4.2	4.2	5.3	5.6	5.6	...	...	...
17	...	3.8	4.0	11.4	14.7	15.2	28.1[d][e]	42.4[d][e]	43.7[d][e]	...	...	...
18	...	5.0	5.3	14.4	15.9	16.5	32.4[d][e]	43.2[d][e]	43.1[d][e]	...	...	...

For notes see end of table. For code see page 17.
Voir notes à la fin du tableau. Voir code à la page 17.
См. примечания в конце таблицы. См. шифр на стр. 17.

TABLE 8 — TABLEAU 8 — ТАБЛИЦА 8

	FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY / RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE / ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ						FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ					
	DB			Others / Autres / Другие			VR			Others (c) / Autres (c) / Другие (c)		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1	383	395	399	...	15.0	14.7	25.8	22.8	22.7	-	-	-
2	1 099	980	981	92.3	69.5	68.5	30.9	23.4	24.9	-	-	-
3	37 177	37 314	36 093	914	667	664	1 953	2 156	2 349	-	-	-
4	33.8	38.1	36.8	9.9	9.6	9.7	63.2	92.3	94.4	-	-	-
5	200	216	211	...	6.4	5.8	17.9	19.6	18.7	...	0.06	0.05
6	20 255	18 642	17 299	...	1 878	1 732	1 500	1 504	1 383	...	...	...
7	1 569	1 828	1 735	...	0.5	0.5	91	167	186	...	...	...
8	276	324	296	...	25.2(f)	25.1(f)	16.2(g)	20.2	18.1	...	0.33	0.36
9	...	34.1	32.1	...	2.4(f)	2.3(f)	1.7	3.4	3.7	...	0.89	0.73
10	...	6.6	6.3	-	-	-	0.0	0.0	0.2	...	-	-
11	327	365	335	104.5	27.6(f)	27.5(f)	19.0	23.6	22.0	0.78	1.22	1.09
11.1	100	111	102	100	...	...	100	124	121	100	155	139
12	63 756	72 521	66 196	949	1 023	950	5 112(h)	6 270(h)	5 752(h)	7.42	8.00	7.00
12.1	100	114	104	100	108	100	100	123	113	100	133	94
13	195	199	198	9.1	9.2	13.9	270(h)	271(h)	262(h)	9	6	6
14	15.0	17.8	17.6	...	14.7	15.8	11.4	14.1	14.0	...	...	...
15	24.5	28.5	28.9	...	33.9	35.1	18.7	23.8	24.9	...	...	...
16	...	5.3r	5.4	...	...	...	...	4.8r	4.8	...	...	...
17	...	11.2	11.5	...	...	...	9.0	14.5	17.6	...	...	...
18	...	14.2	15.2	...	...	...	...	13.3	15.6	...	...	0.5

	FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА			GREECE (c)(i) / GRÈCE (c)(i) / ГРЕЦИЯ (c)(i)			HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ		
1	221	241	240	132	148	150	...	15.0	15.0	60.0	66.7	66.6
2	599	613	608	666	626	630	...	12.6	13.3	504	523r	504
3	36 760	40 980	41 140	16 263	17 666	18 407	1 007	1 531	1 635	15 513	16 312r	15 872
4	61.4	66.8	67.7	24.4	28.2	29.2	...	121	123	30.8	31.2r	31.5
5	212(g)	221(g)	212(g)	106	108	113	...	4.0	4.1	34.9	39.1	39.9
6	12 826	9 170	8 339	...	8 901	8 897	...	150	...	...	...	...
7	1 142	1 108	1 038	...	1 674	1 601	...	64	...	...	...	...
8	198(g)	226(g)	216(g)	...	216	229	...	...	...	89.0	96.8	97.2
9	21.1	19.1	18.4	...	27.9	27.8	...	...	...	12.4	18.4	19.6
10	2.3	4.7	4.4	...	5.7	6.4	...	...	...	8.3	12.0	13.0
11	255	260	249	241	253	263	...	3.0	3.4	103	116	118
11.1	100	102	98	100	105	109	...	...	...	100	113	115
12	66 172	72 073	68 613	37 631	41 534	43 433	...	688	748	15 346	19 810	20 312
12.1	100	109	104	100	110	115	...	...	...	100	129	132
13	259	277	276	156	164	165	...	233	223	149	170	172
14	17.2	24.4	25.5	...	23.8	25.3	...	...	...	...	20.7	21.4
15	24.3	32.0	32.6	...	...	...	...	20.6	...	...	...	...
16	...	10.4r	11.5	3.5	4.0	3.9	...	...	...	...	3.8	3.6
17	9.2	9.2	9.2	...	13.3	13.0	...	...	...	20.1	26.2	27.6
18	...	10.5	10.3	...	17.7	17.5	...	...	...	32.7	38.9	40.5

For notes see end of table.
For code see page 17.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 17.

См. примечания в конец таблицы.
См. шифр на стр. 17.

TABLE 8 — TABLEAU 8 — ТАБЛИЦА 8

	IRELAND (d) / IRLANDE (d) / ИРЛАНДИЯ (d)			ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						LUXEMBOURG (c) / LUXEMBOURG (c) / ЛЮКСЕМБУРГ (c)		
				FS			Others / Autres / Другие					
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1	8.1	7.7[r]	7.8	188	198	203	34.8	31.9	31.9	3.0	2.6	2.6
2	9.8	10.3[r]	11.0	362	343	347	161	127	130	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	542	582[r]	630	29 143	32 457	33 948	2 846	2 4 6	2 452	196	2[illegible]5	207
4	55.1	56.4[r]	57.3	80.4	94.6	97.7	17.6	18.9	18.9	22.4	21.2	20.8
5	4.4	5.3[r]	5.3	69.4[g]	65.1[g]	64.2[g]	1.6	1.4	1.4	1.4	1.7	1.7
6	...	583	570	3 866	3 250	2 926	...	...	...	26[illegible]	2[illegible]3	2[illegible]5
7	...	-	-	875	1 056	924	...	...	...	41[illegible]	446	447
8	...	3.4	3.7	51.2	44.2	41.0	...	...	...	7.[illegible]	[illegible].1	6.9
9	...	-	-	13.5[j]	19.4	18.6	...	...	...	[illegible].7	.5	9.4
10	...	-	-	...	0.4	0.2	...	...	...	2.[illegible]	2.[illegible]	2.8
11	2.6	3.5[r]	3.8	64.8	63.4	59.6	3.2	2.4	2.4	1[illegible].7	2[illegible].1	21.1
11.1	100	135[r]	146	100	98	92	100	76	76	1[illegible]	120	126
12	358*	548[r]	575	17 002	18 906	18 022	74.5	59.6	57.8	[illegible]	76.[illegible][r]	749
12.1	100	153[r]	161	100	111	106	100	80	78	1[illegible]	117	115
13	135	158	153	262	298	302	23.5	24.6	24.0	3[illegible].[illegible]	3[illegible].[illegible]	35.5
14	...	5.6	5.7	14.4	15.5	15.4	...	...	...	2[illegible].[illegible]	[illegible].7[r]	33.4
15	11.6	12.7[r]	13.2	21.3	24.6	24.7	...	...	...	27.[illegible]	[illegible].6[r]	[illegible].6
16	...	4.8	4.8	...	8.6[r]	8.5	...	...	...	...	3.1[r]	2.9
17	...	-	-	20.8	28.8	29.4	...	...	...	57.2	54.4	58.0
18	...	-	-	21.6	23.0	23.8	...	...	...	7[illegible].7	61.6[r]	62.8

	NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY (k) / NORVÈGE (k) / НОРВЕГИЯ (k)			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША			PORTUGAL (l) / PORTUGAL (l) / ПОРТУГАЛИЯ (l)		
							PKP					
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1	55.6	81.2	86.7	24.6	21.7	21.8	145	167	171	[illegible].3	22.5	[illegible].6
2	199	188	188	38.8	29.2	29.[illegible]	895	1 [illegible]56	1 [illegible]66	114	145	146
3	7 911	8 011	8 114	1 758	1 569	1 596	32 139	36 891	37 [illegible]28	2 626	3 546	3 569
4	39.8	42.6	43.3	45.3	53.7	54.6	35.0	34.9	[illegible].0	22.8	24.[illegible][r]	24.4
5	10.3	17.2	16.7	8.4	9.0	9.7	142	18[illegible]	2[illegible]8	[illegible].[illegible]	5.7	5.5
6	1 549	1 [illegible]99	[illegible]27	666	626	621	15 606	16 [illegible]34	15 [illegible]42	544*	453	457
7	395	413	372	49	139	88	582	[illegible]36	612	3*	17	15
8	24.9	19.4	16.5	5.1	7.0	7.9	272	[illegible]4	[illegible]56	3.8	3.8	[illegible].9
9	5.9	7.0	6.3	0.6	2.[illegible]	1.2	21.7	24.8	28.6	0.02	[illegible].1	[illegible].1
10	0.8	0.4	0.5	-	-	-	13.0	16.6	16.9	-	-	-
11	31.6	26.7	23.3	5.6	9.0	9.1	313[m]	382[m]	398[m]	4.8	3.9	3.9
11.1	100	85	74	100	176	161	100	122	127	1[illegible]	81	81
12	4 167[n]	3 532[n]	3 233[n]	1 249	2 [illegible]41	1 824	74 420[m]	99 261[m]	104 334[m]	879	776	812
12.1	100	85	78	100	164	146	100	133	140	1[illegible]	88	92
13	136[n]	139[n]	147[n]	221	207	201	239[m]	260[m]	262[m]	185	138	204
14	20.1	22.2	22.9	7.9	13.1	12.8	19.3	22.[illegible]	23.2	6.9	8.1	8.5
15	26.1	27.3	27.3	17.1	18.6	19.2	...	...	...	15.2	16.0	16.1
16	...	5.4[r]	5.4	...	6.2[r]	5.9	...	4.4	4.4	...	6.7[r]	6.4
17	21.1	27.6	29.2	10.4	20.0	12.7	13.0	1[illegible].8	1[illegible].7	[illegible].0	3.5	2.7
18	...	30.0[n]	31.3[n]	...	21.2	14.5	25.2	17.8	17.4	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 17.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 17.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 17.

TABLE 8 — TABLEAU 8 — ТАБЛИЦА 8

	ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ			SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ						SWEDEN (q) / SUÈDE (q) / ШВЕЦИЯ (q)		
				RENFE (o)			Others (c)(p) / Autres (c)(p) / Другие (c)(p)			SJ(c)		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1	...	59.0	62.0	61.6	80.5	81.6	...	...	...	76.2	63.2	44.4
2	253(r)	260	273	147	164	167	146	150	148	74.5	61.0	56.8
3	12 836(r)	14 277	15 180	10 093	13 293	13 533	1 640	1 699	1 651	5 134	4 732	4 088
4	50.7	54.9	55.5	68.5	80.9	80.9	11.2	11.3	11.2	68.9	77.6	72.0
5	...	71.2	76.6	43.2	43.2	41.9	...	...	...	39.5	44.2	33.2
6	...	...	...	1 942	1 726	1 729	...	...	...	2 942	2 746	2 380
7	...	...	...		26	25	...	...	...	265	303	258
8	...	153	164	27.5	30.6	31.8	...	...	...	43.1	55.6	52.8
9	...	15.6	16.9	...	0.2	0.2	...	...	...	...	6.7	4.0
10	...	2.9	3.6	...	0.1	0.1	...	...	...	...	0.6	0.4
11	100	171	185	33.3	30.9	32.1	...	12.3	11.2	45.5	63.0	57.2
11.1	100	172	186	100	93	96	...	...	...	100	139	126
12	25 025	43 721	46 449	7 985	9 694	9 523	...	646	589	11 135	16 100	14 569
12.1	100	175	174	100	121	119	...	...	...	100	145	131
13	251	255	251	240	314	297	...	52.6	52.5	245	256	255
14	...	...	...	12.8*	17.9	18.3	...	...	...	14.2	20.7	21.7
15	...	...	...	17.1	19.9	21.5	...	...	...	24.9	28.0	28.3
16	...	3.8	3.6	...	9.0	8.0	...	...	...	6.1	6.2	7.1
17	...	10.8	11.1	...	0.9	0.9	...	...	...	...	11.6	7.7
18	...	17.3	17.4	...	1.2	1.3	...	...	...	...	...	...

	SWEDEN (q) / SUÈDE (q) / ШВЕЦИЯ (q)			SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ								
	Others (c) / Autres (c) / Другие (c)			SBB – CFF			BLS (c)			Others (c) / Autres (c) / Другие (c)		
1	3.2	1.9	1.9	54.7	58.8	58.8	3.8	4.3	4.5	21.1	22.2	...
2	6.1	3.0	2.9	242	231	230	14.5	14.8r	15.4	79.8	77.0r	78.4
3	102.7	42.1	38.2	7 940	8 168	8 226	254	290	303	854	881r	906
4	16.9	14.0	13.3	32.9	35.4	35.8	17.5	19.3	19.7	10.7	11.4r	11.6
5	1.8	1.9	1.8	26.8	30.6	30.9	1.2	1.2	1.2	1.8	1.9	...
6	...	...	...	2 633	2 650	2 614	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	1 287	1 396	1 358	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	10.1	19.5	19.6	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	11.4	10.2	9.6	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	7.6	11.5	11.6	...	...	...	...	...	...
11	7.0	7.9	7.2	34.8	46.5	46.2	5.3	6.6	6.7	6.2	7.1	7.1
11.1	100	113	103	100	133	133	100	124	126	100	115	114
12	883	1 157	1 089	4 896	6 618	6 647	230	294	302	111	123	123
12.1	100	131	123	100	135	136	100	128	131	100	111	111
13	126	147	152	141	142	144	43.5	44.6	45.4	17.8	17.2	17.3
14	...	...	...	8.6	11.2	11.3	...	...	...	...	...	...
15	24.0	28.1	29.0	22.2	25.8	26.3	15.7	...	...	...	...	...
16	...	...	...	3.7	3.5	3.5	3.7	...	...	...	...	...
17	...	...	...	54.5	46.6	46.0	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	69.1	70.0	69.6	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 17.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 17.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 17.

TABLE 8 — TABLEAU 8 — ТАБЛИЦА 8

	TURKEY / TURQUIE / ТУРЦИЯ			USSR (s) / URSS (s) / СССР (s) — Public / Publique / Общего пользов.			Industrial / Industriels / Промышлен.			BYELORUSSIAN S.S.R. (s) / R.S.S. de BIELORUSSIE (s) / БЕЛОРУССКАЯ ССР (s)		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1	20.1	19.9	19.8	...	...	...	.	.	.	...	...	...
2	79.5	104.0	110.7	2 139	2 930	3 053	.	.	.	36.0	63.4[r]	68.0
3	3 631	5 561	5 738	192 000	265 400	274 600	.	.	.	...	...	...
4	45.7	53.4	51.8	89.7	90.6	89.9	.	.	.	...	...	...
5	13.8	22.4	21.6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	684	673	743	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	27	27	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	11.9	13.4[r]	14.9	...	...	...	...	...	...	26.0	54.8	...
9	0.08	0.10	0.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	0.05	0.25	0.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	12.0	14.9	15.2	2 158	2 896	3 049	5 496	7 731	8 300	...	...	...
11.1	100	124	127	100	134	141	100	141	151	...	...	...
12	4 107	6 081	5 736	1 749 400	2 494 700	2 637 300	36 352	55 270	58 200	35 310	50 088[r]	53 773
12.1	100	148	140	100	143	151	100	152	160	100	142	152
13	343	409	377	811	861	865	6.6	7.1	7.0	...	...	...
14	15.2	19.7	19.8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	22.0	24.3	24.9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	6.6[r]	6.4	5.6	...	...	...	...	...	...	...	...
17	1.1	2.4	1.9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	2.0	3.6	3.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...

	UKRAINIAN S.S.R. (s) / R.S.S. d'UKRAINE (s) / УКРАИНСКАЯ ССР (s)			UNITED KINGDOM (c) / ROYAUME-UNI (c) / СОЕД. КОРОЛЕВСТВО (c) — BR			YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ			UNITED STATES (w) / ÉTATS-UNIS / СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ		
1	...	...	...	390	315	297	57.7	68.6	67.8	305	115	75
2	327	399[r]	433	938	824	816	201	157	146	310(t)	284(t)	262(t)
3	29 356[r]	39 465[r]	40 992	30 948	30 409	30 127	10 673	10 939	10 566	29 763	17 284	11 167
4	898[r]	98.8[r]	94.7	33.0	36.9	36.9	53.0	69.7	72.6	96.1(u)	60.9(u)	42.4(u)
5	...	...	...	171	101	92	57.6	52.0	52.3	644	687	692
6	...	...	...	20 724	12 272(v)	10 911(v)	4 569	3 467	3 373	28 871	27 160	25 261
7	...	...	...	0	0	0	407	643	632	...	...	...
8	580	795[r]	830	239	202(v)	192(v)	65.5	63.1	63.0	1 166	1 347	1 263
9	...	...	...	-	-	-	2.7	6.3	7.6	...	...	...
10	...	...	...	-	-	-	3.6	6.0	5.0	...	...	...
11	...	...	...	239	202(v)	192(v)	71.8	75.4	75.6	1 166	1 347	1 263
11.1	...	...	...	100	...	...	100	105	105	100	116	108
12	270 871[r]	380 215	395 196	25 178	24 550(v)	22 006(v)	17 345	19 253	19 653	907 719	1 116 600	1 079 509
12.1	100	140	146	100	...	...	100	111	113	100	123	119
13	...	...	...	105	121(v)	115(v)	242	255	255	779	829	855
14	...	...	...	13.2	18.0(v)	19.2(v)	14.4	18.2	18.7	42.4	49.8	50.1
15	...	...	...	16.0	17.9	18.5	20.0	23.4	25.1	51.5	60.9	62.0
16	...	...	...	12.9	...	...	...	5.4[r]	5.4	18.7	18.7	20.1
17	...	...	...	...	...	...	8.8	16.3	16.6	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	11.4	21.2	21.6	...	...	...

TES TO TABLE 8

r code see page 17.

) See Annex II - coverage of statistics.

The average wagon turn-round time was in most cases provided by countries. Where no coefficient was given, the turnround time was calculated by the secretariat according to the following formula:

$$\frac{PD + B}{L}$$

where

P = total wagon park, including private owners' wagons;

D = total number of days in year, including Sundays and public holidays;

B = positive or negative balance of wagons exchanged with other railway systems, expressed in number of wagon-days, during the year;

L = number of wagons loaded on system, plus number of wagons received loaded from other systems during the year.

Items 5 - 18 exclude service transport. (Czechoslovakia: 1963 only).

Denmark: year ending 31 March of year stated. Ireland: year ending 31 March of following year.

Including maritime and road transport.

Excluding through consignments between private and federal railways.

Excluding service transport.

Excluding suburban transport.

All railways.

Including transit transport.

Excluding iron ore transport on Ofoten railway, which amounted to:

	Tons carried (million)	Ton-km (million)
1963	13.7	548
1970	19.9	796
1971	19.5	778

Including data for Sociedade Estoril (SE).

Excluding express parcels.

Full wagon load consignments only.

Broad gauge.

Narrow gauge (RENFE and private railways).

Figures for 1971 were affected by a strike, 5 February to 12 March 1971.

Including passengers carried free of charge.

Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

Total of passengers carried on each individual railway; this total would be smaller if all the railways in the country formed a single system.

Average of individual railways; the average length of journey would be greater if all the railways in the country formed a single system.

Excluding traffic by Freightliners Ltd. and National Carriers Ltd. (item 6: 1 239 000 wagons in 1969).

Class I railways.

NOTES DU TABLEAU 8

Voir code à la page 17.

(a) Voir annexe II - champ couvert par les statistiques.

(b) Dans la plupart des cas, la durée moyenne de rotation des wagons a été fournie par les pays. Lorsqu'aucun coefficient n'était donné, la durée de rotation a été calculée par le secrétariat selon la formule suivante:

$$\frac{PD + B}{L}$$

où:

P = le parc total des wagons, y compris les wagons des particuliers;

D = le nombre total de jours de l'année, y compris les dimanches et jours fériés;

B = le solde positif ou négatif des wagons échangés avec d'autres réseaux de chemins de fer, exprimé en nombre de wagons-jours, au cours de l'année;

L = le nombre de wagons chargés sur le réseau et le nombre de wagons reçus chargés d'autres réseaux pendant l'année.

(c) Les rubriques 5 à 18 excluent les transports de service (Tchécoslovaquie: 1963 seulement).

(d) Danemark: année se terminant le 31 mars de l'année indiquée. Irlande: année se terminant le 31 mars de l'année suivante.

(e) Y compris les transports maritimes et routiers.

(f) Non compris les transports directs entre les chemins de fer privés et les chemins de fer fédéraux.

(g) Non compris les transports de service.

(h) Non compris les transports de banlieue.

(i) Tous les chemins de fer.

(j) Y compris les transports en transit.

(k) Non compris les transports de minerai de fer sur le chemin de fer d'Ofoten, soit:

	Tonnes transportées (millions)	Tonnes-km (millions)
1963	13,7	548
1970	19,9	796
1971	19,5	778

(l) Y compris les données pour la Sociedade Estoril (SE).

(m) Non compris les colis express.

(n) Transports par wagons complets seulement.

(o) Voie large.

(p) Voie étroite (RENFE et chemins de fer privés).

(q) Les données de l'année 1971 ont été affectées par une grève du 5 février au 12 mars 1971.

(r) Y compris les voyageurs transportés gratuitement.

(s) Les données relatives aux RSS de la Biélorussie et de l'Ukraine sont comprises avec celles de l'URSS.

(t) Total des voyageurs transportés sur chaque réseau; ce total serait plus faible si l'ensemble des lignes ferroviaires du pays constituait un réseau unique.

(u) Parcours moyen par réseau; ce parcours serait plus long si l'ensemble des lignes ferroviaires du pays constituait un réseau unique.

(v) Non compris le trafic de Freightliners Ltd. et National Carriers Ltd. (rubrique 6: 1 239 000 wagons en 1969).

(w) Chemins de fer de 1ère classe.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 8

См. шифр на стр. 17.

(a) См. приложение II - Охват статистических данных.

(b) Средняя продолжительность оборота вагона в большинстве случаев определялась странами. В тех случаях, когда коэффициент не был дан время оборота определялось Секретариатом по следующей формуле:

$$\frac{PD + B}{L}$$

где:

P = весь вагонный парк, включая частно-владельческие вагоны;

D = общее число дней в году, включая воскресные и праздничные дни;

B = положительное или отрицательное годовое сальдо обмена вагонами с другими железнодорожными сетями, выраженное в вагоно-днях;

L = число вагонов, погруженных на сети, плюс число вагонов, прибывших груженными с других сетей в течение года.

(c) Статьи 5-18, за исключением служебных перевозок (Чехословакия: только 1963 г.).

(d) Дания: год оканчивается 31 марта данного года.
Ирландия: год оканчивается 31 марта следующего года.

(e) Включая морские и автомобильные перевозки.

(f) Включая сквозные перевозки между частными железными дорогами и федеральной железной дорогой.

(g) Исключая служебные перевозки.

(h) Исключая пригородные перевозки.

(i) Все железные дороги.

(j) Включая транзитные перевозки.

(k) Исключая перевозки железной руды по Офотенской железной дороге, которые составили:

	Перевезенные тонны (в млн.)	Тонно-км (в млн.)
1963	13,7	548
1970	19,9	796
1971	19,5	778

(l) Включая данные, касающиеся общества Эсториль (SE).

(m) Кроме срочных посылок.

(n) Только повагонные отправки.

(o) Широкая колея.

(p) Узкая колея (RENFE и частные железные дороги).

(q) На цифрах за 1971 г. сказались результаты забастовки с 5 февраля по 12 марта 1971 г.

(r) Включая пассажиров, перевозимых бесплатно.

(s) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(t) Общее число пассажиров, перевезенных на каждой сети; это число было бы меньше, если бы все железнодорожные линии страны составляли единую сеть.

(u) Средняя дальность поездки на отдельной сети; это расстояние было бы длинее, если бы все железнодорожные линии страны составляли единую сеть.

(v) Исключая транспортировку обществ "Freightliners Ltd." и "National Carriers Ltd." (статья 6: 1 239 000 вагонов в 1969 году).

(w) Железные дороги 1-го класса.

Railways — Chemins de fer — Железные дороги

8. Passenger and freight traffic and transport (a) — 8. Transport de voyageurs et de marchandises (a) — 8. Пассажирское и грузовое движение и перевозки (a)

1	Passenger traffic and transport	Passenger-train-kilometres	Millions	Transport de voyageurs	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирск. движ. и перевозки	Пассажирские поездо-километры	Милл-ионы
2		Passengers carried			Voyageurs transportés			Перевезенные пассажиры	
3		Passenger-kilometres			Voyageurs-kilomètres			Пассажиро-километры	
4		Average length of journey	km		Parcours moyen	km		Средний пробег	км
5	Freight traffic and transport	Freight-train-kilometres	Millions	Transport de marchandises	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовое движение и перевозки	Грузовые поездо-километры	Милл-ионы
6		Wagons loaded on system	Thou-sands		Wagons chargés sur le réseau	Milliers		Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
7		Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étrang.			Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы	
8		Goods loaded	Million tons		Marchandises chargées	Millions de tonnes		Погруженные грузы	Милл-ионы тонн
9		Goods entered, excl. those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
10		Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
11		Goods carried — Total			Marchandises transportées — Total			Перевезенные грузы — Всего	
11.1			Index			Indice			Индекс
12		Ton-kilometres	Millions		Tonnes-kilomètres	Millions		Тонно-километры	Милл-ионы
12.1			Index			Indice			Индекс
13		Average length of haul per ton	km		Parcours moyen d'une tonne	km		Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
14		Average wagon load	Tons		Chargement moyen d'un wagon	Tonnes		Средняя нагрузка вагона	Тонны
15		Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
16		Average wagon turn-round time (b)	Days		Durée moyenne de rotation d'un wagon (b)	Jours		Средняя продолжительность оборота вагона (b)	Сутки
17		Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%		Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées	%		Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
18		Ton-kilometres of goods entered, includ. transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

9. Freight transport by ranges of distance [a]
9. Transport de marchandises par paliers de distanc
9. Грузовые перевозки по поясам расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Расстояния km / км	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны 1963	1970	1971	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1963	1970	1971
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total - Всего	10^6	28.2	24.6	25.0	4 497	4 309	4 561
	1 - 49	%	24.1	19.6	18.9	3.5	2.8	2.5
	50 - 149	%	33.8	34.1	32.7	21.2	18.6	17.0
	150 - 299	%	27.4	29.9	30.4	36.5	36.8	35.9
	300 - 499	%		10.8	11.6		22.4	22.9
	500 - 699	%	14.7	4.1	4.6	38.8	13.4	14.4
	700 - 899	%		1.4	1.8		6.1	7.3
BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ	Total - Всего	10^6	...	71.2	66.4	...	...	...
	1 - 49	%	...	26.0	26.4	...	...	...
	50 - 149	%	...	47.7	46.6	...	...	...
	150 - 299	%	...	25.7	26.4	...	...	...
	300 <	%	...	0.6	0.5	...	...	...
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Total - Всего	10^6	...	177.7	185.0	...	...	...
	1 - 50	%	...	21.0	21.0	...	...	...
	51 - 150	%	...	28.4	28.0	...	...	...
	151 - 300	%	...	24.9	25.5	...	...	...
	301 <	%	...	25.7	25.5	...	...	...
DENMARK [b] DANEMARK [b] ДАНИЯ [b]	Total - Всего	10^6	3.8	2.9	2.9	765	678	712
	1 - 49	%	9.3	7.7	7.5	1.2	0.9	0.8
	50 - 149	%	35.2	24.3	18.3	17.1	10.8	7.4
	150 - 299	%	29.2	35.6	37.1	30.3	32.7	32.2
	300 - 499	%		28.2	31.1		45.7	46.8
	500 - 680	%	26.3	4.2	6.0	51.4	9.9	12.8
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ	Total - Всего	10^6	290.4	264.4	241.9	57 315	47 861	42 975
	1 - 49	%	34.6	32.5	33.5	4.3	3.8	3.9
	50 - 149	%	20.1	23.3	23.3	9.7	12.3	12.8
	150 - 299	%	21.3	23.8	23.2	24.7	29.6	29.3
	300 <	%	24.0	20.4	20.0	61.3	54.3	54.0
FINLAND [c] FINLANDE [c] ФИНЛЯНДИЯ [c]	Total - Всего	10^6	...	23.1	22.0	...	6 270	5 752
	1 - 49	%	...	12.5	13.8	...	1.4	1.5
	50 - 149	%	...	18.7	19.2	...	7.1	7.5
	150 - 299	%	...	30.7	30.3	...	24.5	25.1
	300 - 499	%	...	24.9	24.2	...	34.9	35.0
	500 - 699	%	...	8.7	8.6	...	19.2	19.7
	700 <	%	...	4.5	3.9	...	12.9	11.2
FRANCE [d] FRANCE [d] ФРАНЦИЯ [d]	Total - Всего	10^6	224.5	236.0	225.5	58 959	66 690	63 354
	1 - 49	%	18.4	17.8	19.5	1.7	1.5	1.6
	50 - 149	%	25.0	23.0	21.9	8.4	7.3	7.1
	150 - 299	%	22.4	21.2	21.2	19.0	17.2	17.2
	300 - 499	%		19.3	18.6		26.9	26.0
	500 - 699	%	34.2	10.4	10.3	70.9	22.1	22.2
	700 - 899	%		5.6	5.7		15.7	16.0
	900 <	%		2.7	2.8		9.3	9.9
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	Total - Всего	10^6	...	195.1	...	...	29 293	...
	1 - 50	%	...	14.7	...	...	2.9	...
	51 - 150	%	...	43.1	...	...	27.6	...
	151 - 300	%	...	31.9	...	...	44.6	...
	301 <	%	...	10.3	...	...	24.9	...
GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ	Total - Всего	10^6	...	3.0	...	...	688	...
	1 - 49	%	...	3.8	...	...	0.4	...
	50 - 149	%	...	38.4	...	...	16.4	...
	150 - 349	%	...	34.3	...	...	30.2	...
	350 <	%	...	23.5	...	...	52.9	...
HUNGARY [d] HONGRIE [d] ВЕНГРИЯ [d]	Total - Всего	10^6	102.9	116.3	118.3	15 346	19 810	20 312
	1 - 49	%	19.4	14.8	14.1	3.3	1.7	1.7
	50 - 149	%	37.8	34.7	34.4	24.2	19.9	19.5
	150 - 299	%	33.6	37.3	38.3	47.6	47.8	48.6
	300 <	%	9.2	12.6	13.2	24.9	30.6	30.2
ITALY [d] ITALIE [d] ИТАЛИЯ [d]	Total - Всего	10^6	...	55.4	51.8	...	17 190	16 272
	1 - 50	%	...	13.8	12.9	...	1.5	1.4
	51 - 100	%	...	12.8	12.8	...	3.0	2.9
	101 - 300	%	...	41.5	41.5	...	25.4	25.2
	301 - 500	%	...	15.0	15.8	...	18.4	19.1
	501 - 700	%	...	5.9	6.1	...	11.3	11.5
	701 - 1000	%	...	4.5	4.5	...	12.2	12.3
	1001 <	%	...	6.4	6.4	...	28.2	27.6

9. Freight transport by ranges of distance [a]

9. Transport de marchandises par paliers de distance [a]

9. Грузовые перевозки по поясам расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Расстояния km / км	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны 1963	Tons / Tonnes / Тонны 1970	Tons / Tonnes / Тонны 1971	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1963	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1970	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1971
NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ	Total - Всего	10^6	16.5	10.3	8.0	2 446	1 471	1 293
	1 - 49	%	24.0	27.2	18.4	3.5	3.1	2.1
	50 - 149	%	21.1	22.2	23.3	14.7	15.6	14.5
	150 - 299	%	50.6	45.7	52.8	72.5	70.2	72.1
	300 <	%	4.3	4.9	5.5	9.3	11.1	11.3
NORWAY (d) (e) NORVÈGE (d) (e) НОРВЕГИЯ (d) (e)	Total - Всего	10^6	...	7.3	6.1	...	1 844	1 620
	1 - 50	%	...	13.4	14.5	...	1.4	1.4
	51 - 150	%	...	28.5	28.1	...	10.8	10.4
	151 - 300	%	...	26.2	23.6	...	21.8	18.5
	301 - 500	%	...	18.5	18.6	...	29.6	28.9
	501 - 700	%	...	8.7	9.7	...	19.4	21.4
	701 - 900	%	...	2.7	3.1	...	7.9	9.0
	901 - 1100	%	...	0.7	0.8	...	2.8	2.8
	1101 <	%	...	1.3	1.6	...	6.3	7.6
POLAND (f) POLOGNE (f) ПОЛЬША (f)	Total - Всего	10^6	225.5	267.5	280.1	44 766	58 768	62 352
	1 - 50	%	19.2	15.2	15.6	2.5	2.3	2.4
	51 - 150	%	29.3	26.9	26.0	13.5	11.6	11.1
	151 - 350	%	33.5	37.0	36.8	41.7	41.4	40.9
	351 - 500	%	11.6	13.8	13.9	24.2	26.1	25.9
	500 <	%	6.4	7.1	7.7	18.1	18.6	19.7
PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ	Total - Всего	10^6	...	3.2	3.4	...	644	670
	1 - 49	%	...	9.2	15.8	...	1.2	2.0
	50 - 149	%	...	31.6	23.2	...	16.3	11.9
	150 - 299	%	...	38.2	40.9	...	39.0	43.0
	300 <	%	...	21.0	20.1	...	43.5	43.1
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	Total - Всего	10^6	...	140.9	151.3	...	31 925	33 813
	1 - 49	%	...		0.7	...		1.0
	50 - 149	%	...	82.2	7.7	...	74.0	4.1
	150 - 299	%	...		72.6	...		65.4
	300 <	%	...	17.8	19.0	...	26.0	29.5
SWEDEN (g) (h) SUÈDE (g) (h) ШВЕЦИЯ (g) (h)	Total - Всего	10^6	23.6	28.3	25.6	6 621	8 287	7 472
	1 - 49	%	12.6	10.4	10.2	1.2	1.1	1.0
	50 - 149	%	26.7	23.5	23.6	9.3	7.9	8.0
	150 - 299	%	29.6	27.2	27.6	22.5	20.7	21.0
	300 <	%	31.1	38.9	38.7	67.0	70.3	70.0
SWITZERLAND (i) SUISSE (i) ШВЕЙЦАРИЯ (i)	Total - Всего	10^6	20.0	29.1	28.8	2 079	3 236	2 955
	1 - 49	%	20.7	28.0	18.9	4.9	7.8	4.4
	50 - 149	%	49.5	48.5	56.8	38.6	41.4	45.1
	150 - 299	%	26.9	19.7	20.5	47.8	39.1	39.4
	300 <	%	2.9	3.8	3.8	8.7	11.7	11.1

(a) Internal transport in full wagon loads only. Data refer to the main-line system in each country (see table 6).
(b) Year ended 31 March of year stated.
(c) Excluding suburban transport.
(d) Internal and international transport. In 1971 the latter acounted to 32.8 per cent of total tons carried and 46.8 per cent of total ton-km in Hungary and to 1.5 million tons and 384 million ton-km in Norway.
(e) Excluding iron ore transport on Ofoten railway (see table 8, footnote (k)).
(f) Standard-gauge lines only.
(g) Excluding transport of Lapland ore to Luleå (150 - 299 km range):

	Tons	Ton-km
	million	
1970	6.0	1 447
1971	5.2	1 203

(h) Data for 1971 were affected by a strike, 5.2 - 12.3.1971.
(i) Including international transport at internal tariffs.

(a) Transports internes en wagons complets seulement. Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).
(b) Année se terminant le 31 mars de l'année indiquée.
(c) Non compris les transports de banlieue.
(d) Transports internes et internationaux. En 1971 les transports internationaux s'élevaient à 32,8 % du total des tonnes transportées et à 46,8 % des tonnes-km en Hongrie, et à 1,5 million de tonnes et 384 millions de tonnes-km en Norvège.
(e) Non compris le transport de minerai de fer sur le chemin de fer d'Ofoten (voir tableau 8, note (k)).
(f) Lignes à voie normale seulement.
(g) Non compris les transports de minerai de Laponie vers Luleå (palier de distance 150 - 299 km):

	Tonnes	Tonnes-km
	millions	
1970	6,0	1 447
1971	5,2	1 203

(h) Les données de l'année 1971 ont été affectées par une grève du 5 février au 12 mars 1971.
(i) Y compris les transports internationaux acheminés à des tarifs intérieurs.

(a) Внутренний транспорт только в полной нагруке вагона. Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).
(b) Год оканчивается 31 марта данного года.
(c) Исключая пригородные перевозки.
(d) Внутренние и международные перевозки. В 1971 году, последние составили 32,8% от всего перевезенных тонн, и 46,8% от всего тонно-км в Венгрии, и 1,5 млн. тонн и 384 млн. тонно-км в Норвегии.
(e) Исключая перевозки железной руды по Офотенской железной дороге (см. таблицу 8, сноску (k)).
(f) Только линии с нормальной колеей.
(g) Исключая перевозки лопарской руды в Лулео (расстояние 150 - 299 км):

	Тонн	Тонно-км
	млн.	
1970	6,0	1 447
1971	5,2	1 203

(h) На цифрах за 1971 год сказались результаты забастовки с 5 февраля по 12 марта 1971 года.
(i) Включая международные перевозки по внутренним тарифам.

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

10. Total staff [a]
10. Total du personnel [a]
10. Персонал [a]

Country	Pays	Страна	1963	1970	1971	1970	1971
			1000			1963 = 100	
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	74.6	71.5	72.1	95.8	96.6
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	59.7	53.5	55.4	89.6	92.8
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	...	47.7	49.4	...	...
CZECHOSLOVAKIA [b]	TCHECOSLOVAQUIE [b]	ЧЕХОСЛОВАКИЯ [b]	177.7	195.0	192.8	110.0	108.7
DENMARK [c]	DANEMARK [c]	ДАНИЯ [c]	24.4	2[illegible].1	2[illegible].2	82.2	82.8
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY [d]	RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE [d]	ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ [d]	439.5	392.7	402.8	89.4	91.6
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	28.9	22.6	22.1	78.3	76.3
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	334.8	287.1	281.4	85.8	84.0
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC	RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	271.7	25[illegible].	248.3	92.8	91.4
GREECE [e]	GRÈCE [e]	ГРЕЦИЯ [e]	7.6	1[illegible].5	1[illegible].[illegible]	157.6	154.1
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	138.6	15[illegible].3 [d]	145.9 [d]	...	...
IRELAND [c]	IRLANDE [c]	ИРЛАНДИЯ [c]	11.5*	[illegible].7	[illegible].7	84.9*	84.9*
ITALY [d]	ITALIE [d]	ИТАЛИЯ [d]	183.9	191.8	19[illegible].4	104.9	105.7
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	4.8	[illegible].1	4.[illegible]	85.7	84.8
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	29.2	26.8	27.7	91.6	94.7
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	20.3	17.5	17.1	86.[illegible]	84.2
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	328.2	349.4	351.0	106.5	106.9
PORTUGAL [f]	PORTUGAL [f]	ПОРТУГАЛИЯ [f]	25.3	25.6	25.1	100.9	99.3
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	140.9 [b]	166.[illegible]	167.8	...	...
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	116.1	8[illegible].1	77.7	68.9	66.9
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	52.3	44.2	4[illegible].6	84.5	81.3
SWITZERLAND : SBB – CFF	SUISSE : SBB – CFF	ШВЕЙЦАРИЯ : SBB – CFF	4[illegible].[illegible]	39.2	39.0	97.6	97.2
BLS	BLS	BLS	[illegible].0	1.9	1.9	97.7	97.3
TURKEY [b]	TURQUIE [b]	ТУРЦИЯ [b]	60.9	65.9	61.7	108.2	101.3
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	438.6 [c]	214.5	2[illegible].7	...	...
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	128.5	11[illegible].3	119.[illegible]	92.1	93.1
UNITED STATES [h]	ÉTATS-UNIS [h]	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [h]	680.0	566.9	544.5	83.4	80.1

For code see page 17.

(a) Unless otherwise stated, figures refer to the main-line system in each country. Yearly averages.

(b) Including staff employed for road transport and auxiliary services.

(c) Year ended 31 March.

(d) Including staff employed in new works, reconstruction, etc.

(e) All railways.

(f) Including Sociedade Estoril (SE).

(g) Total staff engaged by the railway administration.

(h) Class I railways.

Voir code à la page 17.

(a) Sauf indication contraire, les chiffres se réfèrent au réseau principal de chaque pays. Moyennes annuelles.

(b) Y compris le personnel affecté aux transports routiers et aux services auxiliaires.

(c) Année se terminant le 31 mars.

(d) Y compris le personnel affecté aux travaux de construction, de reconstruction, etc.

(e) Tous les chemins de fer.

(f) Y compris la Sociedade Estoril (SE).

(g) Total du personnel employé par l'administration des chemins de fer.

(h) Chemins de fer de 1ère classe.

См. шифр на стр. 17.

(a) Если нет указания, данные относятся к главной сети каждой страны. Среднегодовая численность.

(b) Включая персонал, занятый в автомобильных перевозках и вспомогательных службах.

(c) Год оканчивается 31 марта.

(d) Включая персонал, занятый в новых работах, реконструкции и т.д.

(e) Все железные дороги.

(f) Включая данные, касающиеся общества Эсториль (SE).

(g) Весь персонал, оплачиваемый управлением железной дороги.

(h) Железные дороги 1-го класса.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road [a]	km км	Date des renseignements Type de route [a]	Дата получения сведений Категория дороги [a]
AUSTRIA		**AUTRICHE**	**АВСТРИЯ**
31.XII.1970		31.XII.1970	31.XII.1970
All classified non-urban roads	32 000*	Ensemble des routes classées non urbaines	Все классифицированные негородские дороги
Federal roads, total	9 748	Routes fédérales, total	Федеральные дороги, всего
Motorways	488	Autoroutes	Автомагистрали
Others	9 260	Autres	Другие
of the total: with improved surface	9 172[r]	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Other classified non-urban roads (1965)	22 131	Autres routes classées non urbaines (1965)	Другие классифицированные негородские дороги (1965)
BELGIUM		**BELGIQUE**	**БЕЛЬГИЯ**
31.XII.1970		31.XII.1970	31.XII.1970
All roads	94 000*	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads	24 000*	Routes non urbaines	Негородские дороги,
State roads, total	12 109	Routes d'Etat, total	Государственные дороги, всего
Motorways	488	Autoroutes	Автомагистрали
Others	11 621	Autres	Другие
Provincial roads (1966)	12 000	Routes provinciales (1966)	Провинциальные дороги (1966)
Local and urban roads (1966)	70 000*	Routes vicinales et urbaines (1966)	Дороги местного значения и городские дороги (1966)
BULGARIA		**BULGARIE**	**БОЛГАРИЯ**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All roads	35 608	Ensemble des routes	Все дороги
CYPRUS		**CHYPRE**	**КИПР**
31.XII.197		31.XII.197	31.XII.1971
All roads	8 391	Ensemble des routes	Все дороги
of which: with improved surface	3 592	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
CZECHOSLOVAKIA		**TCHECOSLOVAQUIE**	**ЧЕХОСЛОВАКИЯ**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All roads	145 975	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads	73 276	Routes non urbaines	Негородские дороги
of which: with improved surface	64 912	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	72 699	Routes urbaines	Городские дороги
DENMARK		**DANEMARK**	**ДАНИЯ**
1.IV.1972		1.IV.1972	1.IV.1972
All roads	63 925	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	240	Autoroutes	
Other State roads	4 370	Autres routes d'Etat	
Provincial roads	6 540	Routes provinciales	
Communal roads	52 775	Routes communales	
of the total: with improved surface	61 700	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
			Городские дороги
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY ✝		**RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE** ✝	**ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ** ✝
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All roads	440 059	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	163 712	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	4 461	Autoroutes	Автомагистрали
Others	159 320	Autres	Другие
Communal roads	276 347	Routes communales	Коммунальные дороги

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road	km км	Date des renseignements Type de route	Дата получения сведений Категория дороги
FINLAND (b)		**FINLANDE** (b)	**ФИНЛЯНДИЯ** (b)
31.XII.1970		31.XII.1970	31.XII.1970
All public roads	78 000*	Ensemble des routes publics	Все дороги общего пользования
Non-urban roads, total	72 338	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	108	Autoroutes	Автомагистрали
Others	72 230	Autres	Другие
of the total: with improved surface	22 778	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1967)	6 000*	Routes urbaines (1967)	Городские дороги (1967)
FRANCE		**FRANCE**	**ФРАНЦИЯ**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All national roads	82 837	Ensemble des routes nationales	Все национальные дороги
Non-urban roads, total	77 737	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	1 713	Autoroutes	Автомагистрали
Others	76 024	Autres	Другие
of the total: with improved surface	75 856	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	5 099	Routes urbaines	Городские дороги
Departmental roads (1970)	287 765	Routes départementales (1970)	Департаментские дороги (1970)
Communal roads (1970)	422 619	Routes communales (1970)	Коммунальные дороги (1970)
Local rural roads (1970)	686 706	Chemins ruraux (1970)	Сельские дороги (1970)
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC		**RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE**	**ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
Non-urban roads, total	45 620	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	1 464	Autoroutes	Автомагистрали
GREECE		**GRÈCE**	**ГРЕЦИЯ**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
Non-urban roads, total	35 515	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	65	Autoroutes	Автомагистрали
Others	35 450	Autres	Другие
of the total: with improved surface	16 933	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
HUNGARY		**HONGRIE**	**ВЕНГРИЯ**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
Non-urban roads, total	29 634	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	157	Autoroutes	Автомагистрали
Others	29 477	Autres	Другие
of the total: with improved surface	18 711	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ICELAND		**ISLANDE**	**ИСЛАНДИЯ**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
Non-urban roads, total	10 479	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	72	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
IRELAND		**IRLANDE**	**ИРЛАНДИЯ**
31.III.1970		31.III.1970	31.III.1970
All roads	87 200	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads	85 117	Routes non urbaines	Негородские дороги
of which: with improved surface	72 237	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	2 082	Routes urbaines	Городские дороги

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road (a)	km км	Date des renseignements Type de route (a)	Дата получения сведений Категория дороги (a)
ITALY		**ITALIE**	**ИТАЛИЯ**
31.XII.1970		31.XII.1970	31.XII.1970
All roads	285 318	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	3 913	Autoroutes	Автомагистрали
Other State roads	42 755	Autres routes d'Etat	Другие государственные дороги
Provincial roads	91 628	Routes provinciales	Провинциальные дороги
Communal roads	147 022	Routes communales	Коммунальные дороги
of the total: with improved surface	250 000	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
LUXEMBOURG		**LUXEMBOURG**	**ЛЮКСЕМБУРГ**
1970		1970	1970
All roads	3 816	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	3 219	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	10	Autoroutes	Автомагистрали
Others	3 209	Autres	Другие
of the total: with improved surface	3 219	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	597	Routes urbaines	Городские дороги
MALTA		**MALTE**	**МАЛЬТА**
31.XII.1969		31.XII.1969	31.XII.1969
All roads	1 216	Ensemble des routes	Все дороги
NETHERLANDS (c)		**PAYS-BAS (c)**	**НИДЕРЛАНДЫ (c)**
31.XII.1969		31.XII.1969	31.XII.1969
All roads	76 990	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	47 777	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	1 209	Autoroutes	Автомагистрали
Others	46 568	Autres	Другие
of the total: with improved surface	40 568 r	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	29 213	Routes urbaines	Городские дороги
NORWAY (b)		**NORVÈGE (b)**	**НОРВЕГИЯ (b)**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All roads	73 112	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	67 240	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	88	Autoroutes	Автомагистрали
Others	67 152	Autres	Другие
of the total: with improved surface	19 628	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	5 872	Routes urbaines	Городские дороги
POLAND		**POLOGNE**	**ПОЛЬША**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All roads	303 750	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	265 991	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	346	Autoroutes	Автомагистрали
Others	265 645	Autres	Другие
of the total: with improved surface	80 443	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	37 759	Routes urbaines	Городские дороги

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road[a]	km км	Date des renseignements Type de route[a]	Дата получения сведений Категория дороги[a]
PORTUGAL		**PORTUGAL**	**ПОРТУГАЛИЯ**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
Non-urban roads, total	42 525[d]	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	75	Autoroutes	Автомагистрали
Others	42 450[d]	Autres	Другие
of the total: with improved surface	33 024	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ROMANIA		**ROUMANIE**	**РУМЫНИЯ**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
National roads, total	12 896	Routes nationales, total	Национальные дороги, всего
Motorways	100	Autoroutes	Автомагистрали
Others	12 796	Autres	Другие
of the total: with improved surface	10 878	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
SPAIN		**ESPAGNE**	**ИСПАНИЯ**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All State and provincial roads	139 881	Ensemble des routes d'Etat et provinciales	Все государственные и провинциальные дороги
Motorways	307	Autoroutes	Автомагистрали
Others	139 574	Autres	Другие
of the total: with improved surface	100 916	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
SWEDEN[e]		**SUÈDE**[e]	**ШВЕЦИЯ**[e]
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All roads	112 919	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	97 484	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	605	Autoroutes	Автомагистрали
Others	96 879	Autres	Другие
of the total: with improved surface	46 410	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	15 435	Routes urbaines	Городские дороги
SWITZERLAND		**SUISSE**	**ШВЕЙЦАРИЯ**
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All roads	60 305	Ensemble des routes	Все дороги
National roads, total	745	Routes nationales, total	Национальные дороги, всего
Motorways	450	Autoroutes	Автомагистрали
Other national roads	295	Autres routes nationales	Другие национальные дороги
Cantonal roads	17 860	Routes cantonales	Кантональные дороги
Communal roads	41 700*	Routes communales	Коммунальные дороги
TURKEY		**TURQUIE**	**ТУРЦИЯ**
March 1971		Mars 1971	Март 1971
All non-ruban roads	56 642	Ensemble des routes non urbaines	Все негородские дороги
Motorways	24	Autoroutes	Автомагистрали
Others	56 618	Autres	Другие
of the total: with improved surface	19 202	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
USSR[f]		**URSS**[f]	**СССР**[f]
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All roads suitable for motor traffic (1969)	1 358 900	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile (1969)	Все дороги, пригодные для автомобильного движения (1969)
Surfaced roads	540 400	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface	224 300	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads
11. Longueur des routes
11. Протяжённость дорог

Date of information Type of road[a]	km км	Date des renseignements Type de route[a]	Дата получения сведений Категория дороги[a]
BYELORUSSIAN S.S.R.[f] — R.S.S. de BIELORUSSIE[f] — БЕЛОРУССКАЯ ССР[f]			
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All roads suitable for motor traffic	66 009	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	27 278	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
UKRAINIAN S.S.R.[f] — R.S.S. d'UKRAINE[f] — УКРАИНСКАЯ ССР[f]			
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All roads suitable for motor traffic	221 344	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	96 708	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
UNITED KINGDOM — ROYAUME-UNI — СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО			
1.IV.1971		1.IV.1971	1.IV.1971
All roads	359 622	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	1 353	Autoroutes	Автомагистрали
Trunk roads	13 924	Routes principales	Главные дороги
Principal roads	34 371	Routes de 1ère classe	Дороги 1-й категории
Other roads	309 974	Autres routes	Другие дороги
YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ			
31.XII.1971		31.XII.1971	31.XII.1971
All roads	104 369	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	95 038	Routes non urbaines, total	Негородские дороги
of which: with improved surface	27 345	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads (1966)	9 331	Routes urbaines (1966)	Городские дороги (1966)
UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			
31.XII.1970		31.XII.1970	31.XII.1970
All roads	6 002 985	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads	5 100 674	Routes non urbaines	Негородские дороги
Non-surfaced	1 220 430	Sans revêtement	Без покрытия
Surfaced	3 880 244	Avec revêtement	С покрытием
Urban (municipal) roads	902 311	Routes urbaines (municipales)	Городские дороги (муниципальные)
Non-surfaced	40 683	Sans revêtement	Без покрытия
Surfaced	861 628	Avec revêtement	С покрытием

(a) Roads with improved surface are, in general, roads with crushed stone (macadam) and hydrocarbon binder or bituminized aggregates; they also include concrete roads and roads with cobblestones.

(b) Excluding all private roads whether or not open to public traffic (Finland: approximately 350 000 km).

(c) Excluding 20 529 km of non-surfaced roads.

(d) Including forest roads.

(e) Excluding 62 300 km of subsidized private roads, open to public traffic but of minor importance.

(f) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are uncluded under those for the USSR.

(a) Les routes à revêtement amélioré sont, en général, des routes empierrées (macadam) avec liant ou revêtement hydrocarboné; elles comprennent aussi les routes en béton de ciment et les routes pavées.

(b) A l'exclusion de toutes les routes privées ouvertes ou non à la circulation publique (Finlande: environ 350 000 km).

(c) A l'exclusion de 20 529 km de routes sans revêtement.

(d) Y compris les chemins forestiers.

(e) A l'exclusion de 62 300 km de routes privées subsidiées, ouvertes à la circulation publique mais d'une importance faible.

(f) Les données relatives aux RSS de la Biélorussie et de l'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(a) Дорогами с улучшенным покрытием считаются, как правило, дороги, покрытые щебнем (макадам) с углеводородистым связующим веществом или асфальтом, а также цементно-бетонные дороги и дороги, покрытые булыжником.

(b) Исключая все частные дороги, открытые или нет для общественного движения (Финляндия: около 350 000 км).

(c) Исключая 20 529 км дорог без покрытия.

(d) Включая лесные дороги.

(e) Исключая 62 300 км субсидируемых частных дорог, открытых для общественного движения, но не имеющих большого значения.

(f) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which: dont: в том числе: Construction of entirely new roads / Construction de routes entièrement nouvelles / Постройка совершенно новых дорог		
		1963	1970	1971	1963	1970	1971
		AUSTRIA (a) — AUTRICHE (a) — (a) АВСТРИЯ					
10^6 S	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	2 571	3 023	...	925	2 082	...
		CYPRUS — CHYPRE — КИПР					
10^3 £	A	1 183	2 031	1 719	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ					
10^6 Kcs	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	5 337	5 194	...	1 763	1 202
	D	...	2 699	2 564	...	1 426	1 000
		DENMARK (b) — DANEMARK (b) — (b) ДАНИЯ					
10^6 Dkr	A	737	2 295 r	2 244	171	698	476
	B	248	...	...	103	565	374
	C	579	1 860	...	130	612	...
	D	...	...	...	...	...	...
		FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY † — RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE † — ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ					
10^6 DM	A	...	12 604	14 638	...	9 573	10 824
	B	...	4 405	5 108	...	3 083	3 570
	C	...	6 492	8 066	...	5 009	6 049
	D	...	4 140	4 800	...	2 898	3 360
		FINLAND — FINLANDE — ФИНЛЯНДИЯ					
10^6 Fmk	A	286	875	995	...	595	675
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	645	760	...	425	495
	D	...	...	...	...	...	...
		GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ					
10^6 Dr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	4 962	...	...	2 481
	D	...	...	2 145	...	...	2 099

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which: dont: в том числе: Construction of entirely new roads / Construction de routes entièrement nouvelles / Постройка совершенно новых дорог		
		1963	1970	1971	1963	1970	1971
		HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ					
10^6 Ft	A	1 911	...	...	206	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	3 172	4 048	...	464	562
	D	...	...	...	...	...	...
		LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ					
10^6 F	A	...	329	...	...	104	...
	B	...	260	...	...	99	...
	C	...	225	...	...	94	...
	D	...	159	...	...	89	...
		MALTA — MALTE — МАЛЬТА					
10^3 £	A	...	1 300	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ					
10^6 Nkr	A	805	2 653[r]	2 920	443[c]	1 352[r](c)	1 458[c]
	B	509	1 424	1 574	282[c]	866[c]	921[c]
	C	684	...	...	367[c]	...	...
	D	509	...	...	282[c]	...	...
		POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША					
10^6 Zl	A	8 335	16 077	17 100	2 768	4 442	4 718
	B	...	...	...	...	...	...
	C	6 588	12 084	12 982	2 344	3 589	3 664
	D	...	...	...	...	...	...
		PORTUGAL — PORTUGAL — ПОРТУГАЛИЯ					
10^6 Esc	A	...	556[d]	939[d]	...	102[e]	124[e]
	B	...	211[d]	279[d]	...	43[e]	20[e]
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		SPAIN (c) — ESPAGNE (c) — (c) ИСПАНИЯ					
10^6 Ptas	A	...	12 197	14 970	...	9 170	11 467
	B	...	...	...	...	7 811	8 055
	C	...	...	...	...	4 986	7 395
	D	...	...	...	...	3 627	3 983
		SWEDEN — SUÈDE — ШВЕЦИЯ					
10^6 Skr	A	1 767	2 780[r]	2 869	1 137	2 124[r]	2 223
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	1 460[r]	1 447	...	1 044[r]	1 041
	D	...	...	...	...	...	...

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which: dont: в том числе: Construction of entirely new roads / Construction de routes entièrement nouvelles / Постройка совершенно новых дорог		
		1963	1970	1971	1963	1970	1971
		SWITZERLAND		**SUISSE**		**ШВЕЙЦАРИЯ**	
10^6 Sfrs	A	920	2 042	2 315	741(c)	1 674(c)	1 894(c)
	B	601	1 627	1 798	517(c)	1 377(c)	1 509(c)
	C	720	1 605	1 726	592(c)	1 322(c)	1 402(c)
	D	...	1 420	1 540	...	1 228(c)	1 317(c)
		TURKEY		**TURQUIE**		**ТУРЦИЯ**	
10^6 T.L.	A	...	...	2 533	...	...	1 768
	B	...	...	2 488	...	...	1 768
	C	...	1 479	2 248	...	498	1 577
	D	...	1 032	1 845	...	455	1 222
		UNITED KINGDOM (b) (c) (f)		**ROYAUME-UNI** (b) (c) (f)		**СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО**	
10^6 £	A	311.9	802.3	835.7	96.5	548.7	560.0
	B	182.4	555.8	567.0	92.1	476.6	471.3
	C	228.6	...	...	82.8	...	...
	D	150.4	...	...	80.8	...	...
		YUGOSLAVIA		**YOUGOSLAVIE**		**ЮГОСЛАВИЯ**	
10^6 Din	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...(c)	...
	C	...	2 910	...	...	2 238	...
	D	...	...	...	...	...	...

Explanation of code:

A = All urban and non-urban roads.
B = Main urban and non-urban roads.
C = All non-urban roads.
D = Main non-urban roads.

(a) Federal roads only.
(b) Year ended 31 March (Denmark: of year stated; United Kingdom: of following year).
(c) Including expenditure on improvement of existing roads.
(d) National, municipal and forest roads.
(e) National and forest roads.
(f) Great Britain.

Explication du code:

A = Ensemble des routes urbaines et non urbaines.
B = Routes principales urbaines et non urbaines.
C = Ensemble des routes non urbaines.
D = Routes principales non urbaines.

(a) Routes fédérales seulement.
(b) Année se terminant le 31 mars. (Danemark: de l'année indiquée; Royaume-Uni: de l'année suivante).
(c) Y compris les dépenses d'amélioration de routes existantes.
(d) Routes nationales, municipales et chemins forestiers.
(e) Routes nationales et chemins forestiers.
(f) Grande-Bretagne.

Объяснение шифра:

A = Все городские и негородские дороги.
B = Главные городские и негородские дороги.
C = Все негородские дороги.
D = Главные негородские дороги.

(a) Только федеральные дороги.
(b) Год оканчивается 31 марта. (Дания: данного года; Соединенное Королевство: следующего года).
(c) Включая расходы по улучшению существующих дорог.
(d) Национальные, муниципальные и лесные дороги.
(e) Национальные и лесные дороги.
(f) Великобритания.

Roads — Routes — Дороги

13. Mobile equipment at end of year[1] — 13. Equipement mobile à la fin de l'année[1] — 13. Подвижной состав к концу года[1]

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Cycles with auxiliary engine		Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DES VOYAGEURS	Cycles à moteur auxiliaire		Nombre	Пассажирские дорожно – транспортные средства	Велосипеды с подвесным двигателем		Число
2		Motor cycles				Motocycles				Мотоциклы		
3		of which with an engine exceeding 125 cm³				dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³				в том числе: с рабочим объемом двигателя более 125 см³		
4		Private cars including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси		
5		Motor coaches and buses – Total				Autocars et autobus – Total				Автобусы городские и дальнего следования Всего		
6		of which	With up to 32 seats			dont	Jusqu'à 32 places assises			в том числе	с числом сидячих мест до 32	
7			With over 32 seats				Plus de 32 places assises				с числом сидячих мест свыше 32	
8		Seating capacity of motor coaches and buses – Total		1 000 seats		Places assises des autocars et autobus Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования – Всего		1 000 сидячих мест
9		of which in motor coaches and buses of	Up to 32 seats			dont dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 places assises			в том числе: в автобусах с числом сидячих мест	до 32	
10			Over 32 seats				Plus de 32 places assises				Свыше 32	
11	GOODS ROAD VEHICLES – TOTAL	Goods road motor vehicles – Total			VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES – TOTAL	Véhicules routiers automobiles pour le transport des marchandises – Total			Дорожно – транспортные средства для грузовых перевозок – Всего	Дорожно – автотранспортные средства для грузовых перевозок – Всего		
12		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг	
13			1 500 – 2 999 kg				1 500 – 2 999 kg				1 500–2 999 кг	
14			3 000 – 4 999 kg				3 000 – 4 999 kg				3 000–4 999 кг	
15			5 000 – 6 999 kg				5 000 – 6 999 kg				5 000–6 999 кг	
16			7 000 – 9 999 kg				7 000 – 9 999 kg				7 000–9 999 кг	
17			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
18		Tractors				Tracteurs				Тягачи		
19		Semi–trailers – Total				Semi–remorques – Total				Полуприцепы – Всего		
20		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг	
21			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
22		Trailers – Total				Remorques – Total				Прицепы – Всего		
23		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг	
24			5 000 – 9 999 kg				5 000 – 9 999 kg				5 000–9 999 кг	
25			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
26		Total load capacity of goods road vehicles (11 + 19 + 22) – 1 000 t				Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises (11 + 19 + 22) – 1 000 t				Общая грузоподъемность дорожных транспортных средств для грузовых перевозок (11 + 19 + 22) – 1 000 т		
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Goods road motor vehicles – Total		Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORT POUR LE COMPTE D'AUTRUI	Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises – Total		Nombre	Дорожно – транспортные средства для грузовых перевозок, производящие перевозки за счет третьих лиц	Дорожно – автотранспортные средства для грузовых перевозок – Всего		Число
28		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг	
29			1 500 – 2 999 kg				1 500 – 2 999 kg				1 500–2 999 кг	
30			3 000 – 4 999 kg				3 000 – 4 999 kg				3 000–4 999 кг	
31			5 000 – 6 999 kg				5 000 – 6 999 kg				5 000–6 999 кг	
32			7 000 – 9 999 kg				7 000 – 9 999 kg				7 000–9 999 кг	
33			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
34		Semi–trailers – Total				Semi–remorques – Total				Полуприцепы – Всего		
35		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг	
36			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
37		Trailers – Total				Remorques – Total				Прицепы – Всего		
38		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг	
39			5 000 – 9 999 kg				5 000 – 9 999 kg				5 000–9 999 кг	
40			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
41		Total load capacity of goods road vehicles operated for hire or reward (27 + 34 + 37) – 1 000 t				Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises effectuant des transports pour le compte d'autrui (27 + 34 + 37) – 1 000 t				Грузоподъемность дорожно – транспортных средств для грузовых перевозок, производящих перевозки за счет третьих лиц (27 + 34 + 37) – 1 000 т		
42	Number of private cars including taxis per 1000 inhabitants				Nombre de voitures particulières, y compris les taxis, par 1 000 habitants				Число легковых автомобилей, включая такси, на 1000 чел. населения			

TABLE 13 — TABLEAU 13 — ТАБЛИЦА 13

	AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ						BELGIUM [a] — BELGIQUE [a] — БЕЛЬГИЯ [a]					
	1963		1970		1971		1963		1970		1971	
1	459 467		482 945		483 168		445 998		396 997		...	
2	248 868		113 146		102 082		185 000		34 272		...	
3	136 978		59 053		52 798		...		...		...	
4	627 582		1 196 584		1 325 162		...		2 059 616		2 154 149	
5	5 353		6 804		6 906		...		16 169		17 026	
6	1 632		1 542		1 518		...		...		...	
7	3 721		5 262		5 388		...		...		...	
8	173		256		263		...		644		...	
9	42		38		37		...		...		...	
10	130		218		226		...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	87 069	...	121 048	380	128 068	405	...	...	226 688	463.7	...	...
12	52 117[r]	...	58 932	55	63 740	59	...	...	88 541	69.1	...	...
13			14 979	30	15 220	31	...	...	29 903	57.2	...	...
14	18 467	...	16 287	64	16 008	63	...	...	20 167	78.5	...	...
15	10 802	...	11 957	71	12 066	71	...	...	17 877	103.7	...	...
16	5 466	...	17 317	142	18 781	154	...	...	9 141	74.0	...	...
17	134	...	1 525	18	2 252	27	...	...	6 538	81.2	...	...
18	168 910[a]	.	238 910[a]	.	259 841[a]	.	...	.	39 249[r]	.	38 767	.
19	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)	...	...	17 437	330.7	...	...
20							...	...	2 115	15.1	...	...
21							...	...	15 322	315.6	...	...
22	62 404[b]	...	78 411[b]	340[b]	80 061[b]	358[b]	...	...	9 648	56.1	...	...
23	49 506	...	54 441	124	54 153	120	...	...	5 013	6.1	...	...
24	10 498	...	15 849	98	16 431	102	...	...	2 420	17.0	...	...
25	2 400	...	8 121	118	9 217	136	...	...	2 215	33.0	...	...
26	460		720		763		...		948		...	
27	14 466		16 423		16 864		...		14 472		...	
28	1 869		935		1 244		...		653		...	
29			728		426		...		1 184		...	
30	4 987		2 643		2 470		...		2 389		...	
31	4 460		2 849		2 735		...		4 259		...	
32	3 055		8 602		9 026		...		3 106		...	
33	86		666		963		...		2 881		...	
34	(b)		(b)		(b)		...		8 399		...	
35							...		581		...	
36							...		7 818		...	
37	7 992[b]		10 575[b]		10 979[b]		...		1 853		...	
38	...		2 411		2 274		...		236		...	
39	...		3 206		3 157		...		736		...	
40	...		4 958		5 548		...		881		...	
41	126		212		...		...		288		...	
42	88		162		178		...		213		221	

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	CYPRUS (a)		CHYPRE (a)		КИПР (a)	
	1963		1970		1971	
1	10 985		13 679		...	
2					9 509	
3	...		...		...	
4	35 361		54 011		61 445	
5	12 402(b)		2 029		2 025	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	(b)	(b)	6 090	...	6 783	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	60		85.7		96	

	CZECHOSLOVAKIA		TCHECOSLOVAQUIE		ЧЕХОСЛОВАКИЯ	
	1963		1970		1971	
1	...		...		...	
2	...		908 620		889 671	
3	...		...		...	
4	352 500		766 452		875 416	
5	...(a)		19 806		20 792	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	128 000(a)	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26		...		...		...
27		...		...		...
28		...		...		...
29		...		...		...
30		...		...		...
31		...		...		...
32		...		...		...
33		...		...		...
34		...		...		...
35		...		...		...
36		...		...		...
37		...		...		...
38		...		...		...
39		...		...		...
40		...		...		...
41		...		...		...
42		25		53		60

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13 — TABLEAU 13 — ТАБЛИЦА 13

	DENMARK — DANEMARK — ДАНИЯ					
	1963		1970		1971	
1	402 000		406 000		400 000	
2	104 210		43 940		39 812	
3	...		...		...	
4	605 486		1 076 875		1 147 271	
5	3 680		5 039		5 260	
6	1 457		1 348		1 402	
7	2 223		3 691		3 858	
8	130		210		221	
9	33		23		23	
10	97		187		198	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	212 615	...	246 416	418	214 476	405
12	177 725	...	187 725	129	152 522	110
13			17 505	33	21 525	40
14	12 326	...	9 396	38	9 027	36
15	19 732	...	23 294	140	22 274	134
16	2 446	...	5 187	41	5 378	43
17	384	...	3 309	37	3 750	42
18	...	.	...	.	...	.
19			3 436	38	3 962	44
20	(a)	(a)	355	3	338	2
21			3 081	35	3 624	42
22	21 497[a]	...	31 291	92	34 550	95
23	16 273	...	23 982	23	27 020	24
24	3 075	...	3 654	28	3 714	28
25	2 149	...	3 655	41	3 816	43
26	398		548		544	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	129		218		231	

	FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY † [a] — RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE † [a] — ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ †[a]					
	1963		1970		1971	
1	1 528 943		1 054 203		1 102 525	
2	1 197 956		228 604		201 452	
3	853 223		172 666		152 483	
4	7 304 580[b]		13 941 079[b]		15 115 049[b]	
5	37 251		47 015		49 829	
6	7 416		8 639		8 827	
7	29 835		38 376		41 002	
8	1 510		2 009		2 143	
9	167		186		187	
10	1 343		1 823		1 956	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	810 503[c]	...	1 028 116	3 027	1 078 001	3 274
12	538 901	...	443 113	412	456 483	425
13			234 898	475	244 178	499
14	123 144	...	141 119	533	151 552	572
15	93 789	...	88 347	529	87 020	522
16	50 888	...	92 238	742	101 051	812
17	2 859	...	28 401	336	37 717	444
18	56 344	.	112 490	.	125 508	.
19	18 149	...	37 365	667	42 359	776
20	5 191	...	7 253	43	7 678	46
21	12 958	...	30 112	624	34 381	730
22	200 960[d]	...	213 589[d]	1 489[d]	216 776[d]	1 554[d]
23	86 336	...	85 749	185	87 297	184
24	68 374	...	60 716	413	59 906	407
25	46 250	...	67 124	891	71 571	963
26	3 670		5 183		5 604	
27	151 727		167 050		178 145	
28	43 121		28 823		33 006	
29			24 357		25 535	
30	36 630		29 409		30 783	
31	38 734		28 524		27 466	
32	32 314		46 886		49 368	
33	928		9 051		11 987	
34	10 048		21 439		24 202	
35	1 352		1 597		1 607	
36	8 696		19 842		22 532	
37	74 815[d]		71 354[d]		72 412[d]	
38	16 049		10 968		10 667	
39	26 693		18 856		18 110	
40	32 073		41 530		43 635	
41	1 521		2 030		2 192	
42	127		226		247	

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	FINLAND		FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ	
	1963		1970		1971	
1	...		282 500[r]		268 700	
2	101 191		44 139		43 403	
3	...		24 555		23 485	
4	303 051		711 968		752 915	
5	6 902		8 071		8 202	
6	...		1 717[r]		1 731	
7	...		6 354		6 471	
8	...		301		310	
9	...		44		44	
10	...		257		266	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	85 978[a]	...	100 839	299.6	111 372	320
12	43 830	...	39 810[b]	27.2[b]	48 274[b]	33[b]
13			25 210[c]	36.0[c]	26 947[c]	41[c]
14	15 618	...	6 803	28.0	6 469	27
15	21 522	...	16 922	101.8	15 729	95
16	1 847	...	10 155	85.6	11 471	97
17			1 939	21.0	2 482	27
18	...	.	2 063	.	2 271	.
19	...	...	5 209	39.5	5 062	40
20	...	...	4 572	31.5	4 291	30
21	...	...	634	8.0	768	10
22	...	...	10 635	43.1	12 970	52
23	...	...	6 425	4.6	7 892	5
24	...	...	2 907	24.9	3 141	27
25	...	...	1 209	13.6	1 817	20
26	...		382		412	
27	...		22 826		22 826	
28	...		470[b]		528[b]	
29	...		1 638[c]		1 654[c]	
30	...		1 364		1 309	
31	...		9 248		7 977	
32	...		8 502		9 274	
33	...		1 604		2 084	
34	...		3 820		3 654	
35	...		3 336		3 034	
36	...		484		620	
37	...		3 804		4 390	
38	...		534		471	
39	...		2 297		2 479	
40	...		971		1 437	
41	...		230		228	
42	67		152		161	

For notes see end of table.

	FRANCE		FRANCE		ФРАНЦИЯ	
	1963		1970		1971	
1	4 700 000		4 900 000		4 840 000	
2	400 000		120 000		...	
3	100 000		...		...	
4	7 900 000		12 900 000		13 400 000	
5	42 500		67 192[r]		73 488	
6	14 600[a]		29 365[a]		32 648	
7	27 900[b]		37 827[b]		40 840	
8	1 461		1 947		2 099	
9	308[a]		470[a]		588[a]	
10	1 153		1 447[b]		1 511[b]	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	1 858 105	...	2 605 040	4 777	2 767 287	5 031
12	1 547 825	...	1 788 578	1 104	1 921 455	1 186
13			370 848	712	380 146	730
14	90 660[c]	...	140 556[c]	502[c]	147 489[c]	527[c]
15	106 760[d]	...	126 657[d]	690[d]	130 232[d]	710[d]
16	46 990[e]	...	64 342[e]	502[e]	67 774[e]	529[e]
17	65 870[f]	...	114 059[f]	1 267[f]	120 191[f]	1 349[f]
18	35 150	.	73 000	.	81 901	.
19	43 850	...	90 333	1 188	100 256	1 626
20	19 035[g]	...	26 307[g]	136[g]	27 318	140
21	24 815[f]	...	64 026[f]	1 052[f]	72 938	1 486
22	...	...	197 745	983	207 912	708
23	...	...	137 680[h]	213[h]	146 542	218
24	...	...	46 601[i]	294[i]	46 914	296
25	...	...	13 464[f]	476[f]	14 456	194
26	4 444		6 948		7 365	
27	118 790		183 340		198 064	
28	48 985		33 173		58 984	
29			47 767		34 043	
30	12 675[c]		21 732[c]		22 570[c]	
31	18 080[d]		22 541[d]		23 246[d]	
32	11 710[e]		14 896[e]		15 182[e]	
33	27 340[f]		43 231[f]		44 039[f]	
34	18 880		47 187		53 317	
35	5 695[g]		9 186[g]		9 923[g]	
36	13 185[f]		38 001[f]		43 394[f]	
37	9 570		12 831		13 403	
38	3 790[h]		4 413[h]		4 678[h]	
39	3 795[i]		4 125[i]		4 112[i]	
40	1 985[f]		4 293[f]		4 613[f]	
41	883		1 783		2 041	
42	165		254		261	

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА					
	1963		1970		1971	
1	943 579		1 538 022		1 607 469	
2	1 119 990		1 374 006		1 373 949	
3	...		...		...	
4	507 170		1 159 778		1 267 846	
5	10 918		16 686		17 221	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	120 890	...	185 888	...	197 740	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	191 462	...	...	...	...	...
20			...	...	...	...
21			...	...	...	...
22			...	...	...	...
23			...	...	...	...
24			...	...	...	...
25			...	...	...	...
26		...		...		...
27		...		...		...
28		...		...		...
29		...		...		...
30		...		...		...
31		...		...		...
32		...		...		...
33		...		...		...
34		...		...		...
35		...		...		...
36		...		...		...
37		...		...		...
38		...		...		...
39		...		...		...
40		...		...		...
41		...		...		...
42		30		68		74

	GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ					
	1963		1970		1971	
1	41 719		69 005		72 042	
2						
3	...		...		...	
4	67 576		226 499		263 175	
5	7 896		10 503		10 929	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	49 221	...	106 729	...	117 609	...
12	30 896	...	...	...	...	...
13			...	...	...	...
14	12 798	...	...	...	...	...
15	4 874	...	...	...	...	...
16	653	...	...	...	...	...
17			...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26		...		...		...
27	13 848		19 963		20 555	
28	3 595		...		...	
29			...		...	
30	6 519		...		...	
31	3 344		...		...	
32	390		...		...	
33			...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	8		26		30	

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ					
	1963		1970		1971	
1	...		...		...	
2	338 307		610 863		668 024	
3	122 894		269 228		294 524	
4	71 297		240 265		295 152	
5	...		...		11 885	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	...	...	...	...	86 807	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	66 364(a)	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	103 901(a)	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26						
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	7		23		28	

	ICELAND / ISLANDE / ИСЛАНДИЯ					
	1963		1970		1971	
1	...		...		...	
2	316		289		274	
3	...		...		...	
4	22 342		40 786		46 081	
5	406		567		656	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	6 476	...	5 658	23.2	5 752	24.7
12	...	...	1 960	1.2	2 024	1.2
13	...	...	380	0.9	355	0.8
14	...	...	1 086	4.2	998	3.9
15	...	...	1 202	7.1	1 159	6.9
16	...	...	766	6.3	849	7.0
17	...	...	264	3.5	367	4.8
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26						
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	1.1		204		219	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	IRELAND (a)		IRLANDE (a)		ИРЛАНДИЯ (a)	
	1963		1970		1971	
1	49 529		40 951		40 380	
2						
3	...		...		4 692 (b)	
4	232 774		393 459		418 071	
5	1 514		2 012		2 079	
6	...		120		162	
7	...		1 892		1 917	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	45 433	...	48 751	...	44 528	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	82		134		141	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

	ITALY		ITALIE		ИТАЛИЯ	
	1963		1970		1971	
1	1 337 283		2 133 800 r		2 399 545	
2	2 700 820		1 187 770 r		1 115 845	
3	998 578		...		...	
4	3 912 597		10 209 045		11 298 575	
5	30 894 (a)		38 856 r (a)		40 610 (a)	
6	...		13 211		14 780	
7	...		25 645		25 830	
8	...		...		1 624	
9	...		...		425	
10	...		...		1 199	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	820 894	...	1 219 050	...	1 282 970	...
12	644 428	...	...	...	...	...
13		...	...	...	...	...
14	74 394	...	...	...	...	...
15	28 825	...	...	...	...	...
16	67 577	...	...	...	...	...
17	5 670	...	...	...	...	...
18	5 309	.	13 127	.	14 910	.
19	5 892	...	10 971	...	11 300	...
20	2 646	...	...	...	...	...
21	3 246	...	...	...	...	...
22	44 653	...	48 839	...	51 345	...
23	3 268	...	...	...	...	...
24	14 708	...	...	...	...	...
25	26 677	...	...	...	...	...
26	1 980		...		...	
27	166 650		...		...	
28	67 988		...		...	
29			...		...	
30	36 831		...		...	
31	17 327		...		...	
32	41 085		...		...	
33	3 419		...		...	
34	2 016		...		...	
35	592		...		...	
36	1 424		...		...	
37	33 447		...		...	
38	1 184		...		...	
39	11 117		...		...	
40	21 146		...		...	
41	1 131		...		...	
42	77		190		209	

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	LUXEMBOURG		LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ	
	1963		1970		1971	
1	9 226		3 563		3 686	
2						
3	...		...		...	
4	49 689[a]		94 478		102 163	
5	405		587		595	
6	...		157		159	
7	...		430		436	
8	...		...		20.6	
9	...		...		5.9	
10	...		...		14.7	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T
11	...	...	8 528	...	8 671	28.5
12	...	...	4 497	...	4 562	4.2
13	...	...	1 031	...	1 052	2.0
14	...	...	901	...	917	3.7
15	...	...	846	...	862	5.0
16	...	...	535	...	539	4.5
17	...	...	718	...	739	8.9
18	338	.	380	.	426	.
19	...	...	...	...	511	9.8
20	...	...	...	...	69	0.4
21	...	...	...	...	442	9.4
22	...	...	...	...	3 374	7.8
23	...	...	...	...	2 826	1.7
24	...	...	...	...	205	1.5
25	...	...	...	...	343	4.6
26	...		...		46.0	
27	...		...		...	
28	....		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	155		278		300	

(a) Excluding taxis.

	MALTA		MALTE		МАЛЬТА	
	1963		1970		1971	
1	3 871		3 270		...	
2						
3	...		...		...	
4	19 472		41 768		...	
5	616		621		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T
11	5 833	...	10 714	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	59		127		...	

(a) Non compris les taxis.

(a) Исключая такси.

TABLE 13 — TABLEAU 13 — ТАБЛИЦА 13

	NETHERLANDS[a] — PAYS-BAS[a] — НИДЕРЛАНДЫ[a]					
	1963		1970		1971	
1	...		2 025 000		2 100 000	
2	155 717		65 000		50 000	
3	133 858		...		...	
4	865 516		2 600 000[r]		2 800 000	
5	9 360		10 500		10 500	
6	1 567		...		...	
7	7 793		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	180 709	...	310 000	...	325 000	...
12	91 253[r]	...	200 000	...	...	...
13	38 711[r]	...	...	...	...	...
14	13 060	...	...	...	...	...
15	25 917	...	...	...	...	...
16	9 560	...	...	...	...	...
17	2 208	...	...	...	...	...
18	7 020	.	13 000[r]	.	14 000	.
19	10 842	...	...	...	...	...
20	2 957	...	...	...	...	...
21	7 885	...	...	...	...	...
22	14 001	...	...	...	...	...
23	3 978	...	...	...	...	...
24	6 651	...	...	...	...	...
25	3 372	...	...	...	...	...
26	666		1 300		1 350	
27	...		...		47 881	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		559	
42	72		199		212	

	NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ					
	1963		1970		1971	
1	119 469		128 299		128 695	
2	72 288		41 769		39 666	
3	44 765		14 603		14 271	
4	364 366		747 237		806 556	
5	5 930		7 485		7 706	
6	...		1 430[a]		1 441[a]	
7	...		6 055[b]		6 265[b]	
8	...		273		308	
9	...		27[a]		31[a]	
10	...		246[b]		277[b]	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	119 107	...	143 311	316	153 105	342
12	79 656[c]	...	90 690	60	97 226	65
13		...	11 520	24	12 392	26
14	32 396[d]	...	18 189	76	16 936	71
15			17 172	99	19 541	112
16	6 325	...	3 613	30	4 637	38
17			2 127	27	2 373	30
18	482	.	1 424	.	1 619	.
19	617	...	1 630	14.4	1 869	27
20	...	...	...	...	400	3
21	...	...	...	...	1 469	24
22	10 536	...	35 872	...	43 038	90
23	...	...	30 653	...	37 270	35
24	...	...	2 690	19.4	3 083	20
25	...	...	2 529	34.4	2 685	35
26	...		...		...	
27	...		14 756		14 159	
28	...		...		1 742	
29	...		...		223	
30	...		...		3 352	
31	...		...		6 372	
32	...		...		1 730	
33	...		...		740	
34	...		...		186	
35	...		...		59	
36	...		...		127	
37	...		...		1 128	
38	...		...		379	
39	...		...		406	
40	...		...		343	
41	...		...		88	
42	99		193		206	

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	POLAND POLOGNE ПОЛЬША						PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ					
	1963		1970		1971		1963		1970		1971	
1	...		...		...		...		...		...	
2	1 181 352		1 789 394		1 816 686		37 523		59 022		62 981	
3	...		673 206		691 629		...		...		...	
4	188 192		479 354		557 010		...		580 954[a]		660 478[a]	
5	17 367		33 176		36 773		...		5 892		6 892	
6	...		5 853		5 851		...		...		...	
7	...		27 323		30 922		...		...		...	
8	...		1 274		1 423		...		...		...	
9	...		72		68		...		...		...	
10	...		1 202		1 355		...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number[b] Nombre[b] Число[b]	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	179 313[a]	...	263 004	...	277 008	852	...	...	72 837	...	66 689	...
12	...	...	102 175	...	107 983	90	...	...	27 485[c]	...	22 931[c]	...
13	...	...	15 904	...	16 420	38	...	...	17 775[d]	...	18 713[d]	...
14	...	...	101 213	...	97 444	372	...	...	1 487[e]	...	1 077[e]	...
15	...	...	25 779	...	35 210	183	...	...	4 289[f]	...	3 564[f]	...
16	...	...	16 306	...	17 399	139	...	...	4 948[g]	...	3 794[g]	...
17	...	...	1 627	...	2 552	30	...	...	16 853	...	16 510	...
18	...[a]	.	81 088	.	95 451	.	...	.	8 390	.	8 260	.
19	...	...	13 180	...	14 520	110	9 151[b]	...	8 235	...	9 824	...
20	...	...	10 860	...	11 877	74			...	...	...	...
21	...	...	2 320	...	2 643	36			...	...	...	...
22	...	...	105 310[r]	...	120 677	494			22 940	...	25 479	...
23	...	...	87 700[r]	...	102 400	352			15 649	...	17 623	...
24	...	...	9 653[r]	...	10 247	46			6 567	...	7 030	...
25	...	...	7 957[r]	...	8 030	96			724	...	826	...
26	...		1 336[r]		1 456		...		...		...	
27	...		81 639		91 619		...		7 795		7 750	
28	...		...		...		...		196[c]		190[c]	
29	...		...		...		...		2 082[d]		2 258[d]	
30	...		...		...		...		213[e]		214[e]	
31	...		...		...		...		509[f]		533[f]	
32	...		...		...		...		657[g]		617[g]	
33	...		...		...		...		4 138		3 938	
34	...		...		...		...		...		...	
35	...		...		...		...		...		...	
36	...		...		...		...		...		...	
37	...		18 793		21 711		...		139		214	
38	...		...		...		...		4		3	
39	...		...		...		...					
40	...		...		...		...		135		211	
41	...		...		...		...		...		...	
42	6		15		17		...		65[r]		73*	

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ					
	1963		1970		1971	
1	...		...		...	
2	916 821		1 267 242		1 246 650	
3	...		...		...	
4	529 700		2 377 726		2 784 676	
5	16 322		30 728		32 633	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	244 599	...	710 223	...	760 373	...
12	146 468	...	341 371 (a)	...	367 775 (a)	...
13			165 981 (b)	...	183 023 (b)	...
14	35 030	...	55 290	...	56 015	...
15	34 181	...	53 367	...	52 588	...
16	20 886	...	44 313	...	45 413	...
17	8 034	...	49 901	...	55 559	...
18	1 731	.	6 295	.	7 033	.
19	778	...	5 620	...	7 122	...
20	246	...	659	...	708	...
21	532	...	4 961	...	6 414	...
22	9 564	...	12 046 r	...	12 452	...
23	4 695	...	6 127	...	6 386	...
24	4 075	...	4 512	...	4 533	...
25	794	...	1 407	...	1 533	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	17		70 r		82	

For notes see end of table.

	SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ					
	1963		1970		1971	
1	...		...		...	
2	107 343		41 305		40 132	
3	...		27 787		24 766	
4	1 556 829		2 288 528		2 357 246	
5	8 879		13 455		13 518	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	130 979 (a)	...	140 391	557.1	138 500	543.1
12	71 047 (a)	...	61 958	53.4	63 290	54.6
13			16 601	35.0	16 396	34.7
14	16 782 (a)	...	13 699	55.4	12 680	51.1
15	27 385 (a)	...	17 921	106.7	15 943	95.1
16	11 014 (a)	...	14 730	120.2	14 557	118.7
17	4 711 (a)	...	15 482	186.4	15 634	188.9
18	...	.	4 130	.	3 825	.
19	3 005	...	6 028	112.3	5 343	98.9
20	...	...	379	2.8	347	2.5
21	...	...	5 649	109.5	4 996	96.4
22	...	...	78 501	298.2	82 744	296.3
23	...	...	59 248	41.7	64 380	41.8
24	...	...	6 142	41.7	5 281	36.2
25	...	...	13 111	214.8	13 083	218.4
26	...		968		938.3	
27	...		33 916		34 408 (b)	
28	...					
29	...		3 228		3 358	
30	...					
31	...		2 917		2 859	
32	...		8 213		7 414	
33	...		8 784		9 202	
34	...		10 774		11 575	
35	...		3 224		3 211	
36	...		210		187	
37	...		3 014		3 024	
38	...		12 829		13 846	
39	...		591		593	
40	...		2 703		2 808	
41	...		9 535		10 445	
42	205		285 r		291	

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	SWITZERLAND [a]		SUISSE [a]		ШВЕЙЦАРИЯ [a]	
	1963		1970		1971	
1	306 132		595 533		566 649	
2	115 105		73 123		71 600	
3	42 193		28 233		29 150	
4	748 038[b]		1 383 204[b]		1 482 000[b]	
5	3 561		5 542		5 750	
6	...		3 829		3 945	
7	...		1 713		1 805	
8	...		147		155	
9	...		75		77	
10	...		72		78	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	75 129	...	111 110	316.2	115 240	329
12	49 697	...	60 247	58.5	62 670	61
13			15 198	26.7	15 700	28
14	11 601	...	8 869	35.6	8 910	36
15	5 263[c]	...	9 505	56.1	9 690	57
16	8 568[d]	...	17 228	138.6	18 205	146
17			63	0.7	65	1
18	1 468	.	2 721	.	2 795	.
19	444	...	1 590	...	1 720	12
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	32 367	...	50 000	...	53 000	159
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...	...	478		500	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	130		221		235	

	TURKEY		TURQUIE		ТУРЦИЯ	
	1963		1970		1971	
1	15 055		52 959		...	
2					...	
3	...		...		...	
4	72 034		137 345		...	
5	19 269		36 069		...	
6	8 862		28 858		...	
7	10 407		7 211		...	
8	...		669		...	
9	...		392		...	
10	...		277		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	80 695	...	118 133	...	...	...
12	...	...	40 236	...	...	...
13	...	...	7 454	...	...	...
14	...	...	25 391	...	...	...
15	...	...	38 225	...	...	...
16	...	...	6 212	...	...	...
17	...	...	615	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	2		4		...	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13 — TABLEAU 13 — ТАБЛИЦА 13

	UNITED KINGDOM [a] — ROYAUME-UNI [a] — СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [a]											
	GREAT BRITAIN — GRANDE-BRETAGNE — ВЕЛИКОБРИТАНИЯ						NORTHERN IRELAND — IRLANDE DU NORD — СЕВЕРНАЯ ИРЛАНДИЯ					
	1963		1970		1971		1963		1970		1971	
1	434 700		443 033		448 104		21 312		5 392		4 875	
2	1 406 000		700 301[r(b)]		673 273[(b)]				8 617		7 404	
3	742 372		...		...		...		...		...	
4	7 389 400		11 604 457[r(b)]		12 147 820[(b)]		172 134		288 100[r]		300 962	
5	81 100		79 267		78 129[(c)]		1 689		1 634[(c)]		1 592[(c)]	
6	8 000		7 259[(c)]		7 735[(c)]		...		42[(c)]		52[(c)]	
7	73 100		70 580[(c)]		70 394[(c)]		...		1 592[(c)]		1 540[(c)]	
8	...		3 809		3 774		...		84		77	
9	...		111		108		...		1		3	
10	...		3 698		3 667		...		83		75	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T	Number / Nombre / Число [(c)(e)]	Capacity / Capacité / Грузоподъемность [(c)(e)] 1 000 t - 1 000 T	Number / Nombre / Число [(c)(e)]	Capacity / Capacité / Грузоподъемность [(c)(e)] 1 000 t - 1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t - 1 000 T	Number / Nombre / Число [(c)(e)]	Capacity / Capacité / Грузоподъемность [(c)(e)] 1 000 t - 1 000 T	Number / Nombre / Число [(c)(e)]	Capacity / Capacité / Грузоподъемность [(c)(e)] 1 000 t - 1 000 T
11	1585 700[(d)]	...	1 616 000[r]	5 449[r]	1 618 000	5 616	42 772	...	42 000[r]	187[r]	42 000	153
12	1153 900	...	984 000[r]	642[r]	988 000	643	...	...	25 000[r]	17[r]	25 000	17
13							...	...				
14	160 600	...	268 000[r]	953[r]	259 000	921	...	...	8 000[r]	28[r]	8 000	28
15	120 400	...	88 000[r]	536[r]	85 000	518	...	...	3 000[r]	19[r]	2 000	12
16	99 500	...	129 000[r]	1 114[r]	128 000	1 105	...	...	2 000[r]	17[r]	4 000	35
17	51 300	...	145 000[r]	2 204[r]	158 000	2 428	...	...	7 000[r]	105[r]	4 000	60
18	...[(d)]	.	5 409	.	5 465	.	206	.	287	.	297	.
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...		...		...		...	
27	198 000		...		...		...		...		...	
28	4 200		...		...		...		...		...	
29			...		...		...		...		...	
30	40 000		...		...		...		...		...	
31	45 000		...		...		...		...		...	
32	46 000		...		...		...		...		...	
33	25 000		...		...		...		...		...	
34	...		...		...		...		...		...	
35	...		...		...		...		...		...	
36	...		...		...		...		...		...	
37	...		...		...		...		...		...	
38	...		...		...		...		...		...	
39	...		...		...		...		...		...	
40	...		...		...		...		...		...	
41	...		...		...		...		...		...	
42	142		214		225		119		189		196	

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	YUGOSLAVIA		YOUGOSLAVIE		ЮГОСЛАВИЯ	
	1963		1970		1971	
1	...		261 768		269 877	
2	97 977		107 747		102 431	
3	79 791		...		...	
4	112 534		720 874		875 365	
5	6 634		14 869		16 404	
6	3 608		6 706		7 398	
7	3 026		8 163		9 006	
8	242		461		509	
9	92		131		150	
10	149		330		359	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	...	...	107 287	...	122 105	...
12	...	...	26 500	...	30 160	...
13	...	...	28 001	...	31 869	...
14	...	...	22 852	...	26 008	...
15	...	...	10 729	...	12 211	...
16	...	...	14 162	...	16 118	...
17	...	...	5 043	...	5 739	...
18	...	...	30 589	.	34 204	.
19	...	...				
20	...	...	(a)	...	(a)	...
21	...	...				
22	...	...	40 717[a]	...	43 714[a]	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		858		962	
27	...		12 666		13 669	
28	...		...		29	
29	...		...		793	
30	...		...		611	
31	...		...		2 137	
32	...		...		4 234	
33	...		...		5 865	
34	...					
35	...		(a)		(a)	
36	...					
37	...		5 343[a]		5 629[a]	
38	...		...		71	
39	...		...		1 074	
40	...		...		4 484	
41	72		196		217	
42	6		35		43	

	UNITED STATES		ÉTATS-UNIS		СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	
	1963		1970		1971	
1					...	
2	786 318		2 814 730			
3					...	
4	...		...		...	
5	69 026 700		89 279 900		...	
6	297 864		379 021		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
11	12 684 359	...	18 748 421	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	680 498	.	...	.	...	...
19	1 066 033	...	15 258 831	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	187 183	...	233 599	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26		...		...		...
27		...		...		...
28		...		...		...
29		...		...		...
30		...		...		...
31		...		...		...
32		...		...		...
33		...		...		...
34		...		...		...
35		...		...		...
36		...		...		...
37		...		...		...
38		...		...		...
39		...		...		...
40		...		...		...
41		...		...		...
42		34		436		...

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 13

AUSTRIA

(a) Data refer to tractors, provided with a road registration number, making more than 10 km/h and circulating on public roads.
(b) Semi–trailers and trailers are included under a single item. In 1963 and 1970 they exclude vehicles of unstated capacity.

BELGIUM

(a) Items 4, 5, 11 and 18 : Position at 1 August.

CYPRUS

(a) Excluding vehicles whose licence was not renewed.
(b) Buses and goods road motor vehicles are included under a single item.

CZECHOSLOVAKIA

(a) Buses and goods road motor vehicles are included under a single item.

DENMARK

(a) Semi–trailers and trailers are included under a single item.

FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

(a) Position at 1 July.
(b) Including vehicles used for both goods and passengers : 1970: 1 036 561; 1971: 1 138 559.
(c) Including dust carts and some other special vehicles.
(d) Excluding two–wheeled trailers.

FINLAND

(a) Including some special vehicles.
(b) Up to 1 000 kg.
(c) 1 001 – 3 000 kg.

FRANCE

(a) Up to 29 seats.
(b) Over 29 seats.
(c) 3 000 – 4 599 kg.
(d) 4 600 – 6 599 kg.
(e) 6 600 – 8 999 kg.
(f) 9 000 kg and over.
(g) Up to 8 999 kg.
(h) Up to 4 599 kg.
(i) 4 600 – 8 999 kg.

HUNGARY

(a) Data refer to tractors and trailers provided with a road registration number. Of these, 60 529 tractors and 77 376 trailers were operated in the agricultural branch.

IRELAND

(a) Position at 30 September (1963 : 10 August).
(b) Engine exceeding 150 cm^3.

ITALY

(a) Excluding motor coaches.

NETHERLANDS

(a) Position at 1 August.

NORWAY

(a) Up to 29 seats.
(b) Over 29 seats.
(c) Up to 2 tons.
(d) 2.1 – 5.0 tons.

POLAND

(a) Goods road motor vehicles and tractors are included under a single item.

PORTUGAL

(a) Including vehicles used for both goods and passengers : 1970: 67 476; 1971: 76 476.
(b) Continent only.
(c) Up to 2 500 kg.
(d) 2 501 – 3 500 kg.
(e) 3 501 – 5 000 kg.
(f) 5 001 – 7 500 kg.
(g) 7 501 – 10 000 kg.

SPAIN

(a) Up to 999 kg.
(b) 1 000 – 2 999 kg.

SWEDEN

(a) Including special vehicles and tractors of semi–trailers.
(b) In addition, there were 2 652 tractors of semi–trailers, operated for hire or reward.

SWITZERLAND

(a) Position at 30 September.
(b) Including vehicles used for both goods and passengers : 1963: 47 800; 1970: 143 890.
(c) 5 001 – 6 499 kg.
(d) 6 500 kg and over.

UNITED KINGDOM

(a) Third quarter.
(b) Three–wheeled vehicles of less than 400 kg unladen weight are classified under private cars in 1963 and under motor–cycles in 1970 and 1971.
(c) Excluding vehicles exempt from licensing duty.
(d) Tractors of semi–trailers and goods road motor vehicles are included under a single item.
(e) In order to estimate the distribution of vehicles by load capacity, vehicle census figures by unladen weight were related to a sample of gross weights and payload, given by vehicle manufacturers.

YUGOSLAVIA

(a) Semi–trailers and trailers are included under a single item.

NOTES DU TABLEAU 13

AUTRICHE

(a) Les données se réfèrent aux tracteurs (munis d'une plaque d'immatriculation), faisant plus de 10 km/h et circulant sur les routes publiques.
(b) Les semi—remorques et remorques sont groupés sous une seule rubrique. En 1963 et 1970 ils excluent les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée.

BELGIQUE

(a) Rubriques 4, 5, 11 et 18: Situation au 1er août.

CHYPRE

(a) Non compris les véhicules dont le permis de circulation n'a pas été renouvelé.
(b) Les autobus et les véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises sont groupés sous une seule rubrique.

DANEMARK

(a) Les semi—remorques et remorques sont groupés sous une seule rubrique.

ESPAGNE

(a) Jusqu'à 999 kg.
(b) 1 000 - 2 999 kg.

FINLANDE

(a) Y compris des véhicules spéciaux.
(b) Jusqu'à 1 000 kg.
(c) 1 001 - 3 000 kg.

FRANCE

(a) Jusqu'à 29 places assises.
(b) Plus de 29 places assises.
(c) 3 000 - 4 599 kg.
(d) 4 600 - 6 599 kg.
(e) 6 600 - 8 999 kg.
(f) 9 000 kg et plus.
(g) Jusqu'à 8 999 kg.
(h) Jusqu'à 4 599 kg.
(i) 4 600 - 8 999 kg.

HONGRIE

(a) Les données se réfèrent aux tracteurs et remorques munis d'une plaque d'immatriculation. De ceux-ci, 60 529 tracteurs et 77 376 remorques faisaient partie du secteur agricole.

IRLANDE

(a) Situation au 30 septembre (1963: 10 août).
(b) Cylindrée supérieure à 150 cm^3.

ITALIE

(a) Non compris les autocars.

NORVEGE

(a) Jusqu'à 29 places assises.
(b) Plus de 29 places assises.
(c) Jusqu'à 2 tonnes.
(d) 2,1 - 5,0 tonnes.

PAYS—BAS

(a) Situation au 1er août.

POLOGNE

(a) Les véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises et les tracteurs sont groupés sous une seule rubrique.

PORTUGAL

(a) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers: 1970: 67 476; 1971: 76 476.
(b) Continent seulement.
(c) Jusqu'à 2 500 kg.
(d) 2 501 - 3 500 kg.
(e) 3 501 - 5 000 kg.
(f) 5 001 - 7 500 kg.
(g) 7 501 - 10 000 kg.

REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE

(a) Situation au 1er juillet.
(b) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers: 1970: 1 036 561; 1971: 1 138 559.
(c) Y compris les bennes à ordure et quelques autres catégories de véhicules spéciaux.
(d) Non compris les remorques à deux roues.

ROYAUME—UNI

(a) 3ème trimestre.
(b) Les véhicules à trois roues d'un poids à vide inférieur à 400 kg sont classés sous voitures particulières en 1963, et sous motocycles en 1970 et 1971.
(c) Non compris les véhicules n'ayant pas besoin d'un permis de circulation.
(d) Les tracteurs de semi—remorques et les véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises sont groupés sous une seule rubrique.
(e) La répartition des véhicules selon la charge utile résulte d'un rapprochement des chiffres du recensement des véhicules portant sur les poids à vide et un échantillon des chiffres détaillés, fournis par des industriels fabricants et portant sur les poids bruts et les charges.

SUEDE

(a) Y compris les véhicules spéciaux et les tracteurs de semi—remorques.
(b) En outre, il y avait 2 652 tracteurs de semi—remorques, effectuant des transports pour le compte d'autrui.

SUISSE

(a) Situation au 30 septembre.
(b) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers; 1963: 47 800; 1970: 143 890.
(c) 5 001 - 6 499 kg.
(d) 6 500 kg et plus.

TCHECOSLOVAQUIE

(a) Les autobus et les véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises sont groupés sous une seule rubrique.

YOUGOSLAVIE

(a) Les semi—remorques et remorques sont groupés sous une seule rubrique.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 13

АВСТРИЯ

(a) Данные относятся к тягачам, имеющим регистрационные дорожные номера, делающим более 10 км/час и циркулирующим по общественным дорогам.
(b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью. В 1963 и 1970 гг. данные исключая транспортные средства, грузоподъемностью которых не указана.

БЕЛЬГИЯ

(a) Статьи 4, 5, 11 и 18: по состоянию на 1 августа.

ВЕНГРИЯ

(a) Данные относятся к тягачам и прицепам, имеющим регистрационные дорожные номера. Из них 60 529 тягачей и 77 376 прицепов использовались в сельском хозяйстве.

ДАНИЯ

(a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

ИРЛАНДИЯ

(a) По состоянию на 30 сентября (1963 г. на 10 августа).
(b) Двигатель более 150 $см^3$.

ИСПАНИЯ

(a) До 999 кг.
(b) 1 000 - 2 999 кг.

ИТАЛИЯ

(a) Исключая автобусы дальнего следования.

КИПР

(a) Исключая транспортные средства, удостоверения на право управления которыми не были возобновлены.
(b) Автобусы и дорожно-автотранспортные средства для грузовых перевозок включаются в одну статью.

НИДЕРЛАНДЫ

(a) По состоянию на 1 августа.

НОРВЕГИЯ

(a) С числом сидячих мест до 29.
(b) С числом сидячих мест свыше 29.
(c) До 2 тонн.
(d) 2,1 - 5,0 тонн.

ПОЛЬША

(a) Дорожно-автотранспортные средства для грузовых перевозок и тягачи включаются в одну статью.

ПОРТУГАЛИЯ

(a) Включая транспортные средства, используемые для перевозок грузов и пассажиров:
1970: 67 476; 1971: 76 476
(b) Только континент.
(c) До 2 500 кг.
(d) 2 501 - 3 500 кг.
(e) 3 501 - 5 000 кг.
(f) 5 001 - 7 500 кг.
(g) 7 501 - 10 000 кг.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

(a) Третий квартал.
(b) Трехколесные транспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг, классифицированные как легковые автомобили в 1963 году, и как мотоциклы в 1970 и 1971 гг.
(c) Исключаются транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов.
(d) Тягачи для полуприцепов и дорожно-автотранспортные средства для грузовых перевозок включаются в одну статью.
(e) Для того чтобы определить распределение транспортных средств по грузоподъемности, данные переписи транспортных средств по весу порожняком были отнесены к показателям веса брутто и полезной грузоподъемности, данными производителями транспортных средств.

ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ

(a) По состоянию на 1 июля.
(b) Включая транспортные средства, используемые для перевозки грузов и пассажиров; в 1970 году они составили 1 036 561 и в 1971 году - 1 138 559.
(c) Включая машины для мусора и некоторые специальные транспортные средства.
(d) Исключая двухколесные прицепы.

ФИНЛЯНДИЯ

(a) Включая некоторые специальные транспортные средства.
(b) До 1 000 кг.
(c) 1 001 - 3 000 кг.

ФРАНЦИЯ

(a) С числом сидячих мест до 29.
(b) С числом сидячих мест свыше 29.
(c) 3 000 - 4 599 кг.
(d) 4 600 - 6 599 кг.
(e) 6 600 - 8 999 кг.
(f) 9 000 кг и более.
(g) До 8 999 кг.
(h) До 4 599 кг.
(i) 4 600 - 8 999 кг.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

(a) Автобусы и дорожно-автотранспортные средства для грузовых перевозок включаются в одну статью.

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) По состоянию на 30 сентября.
(b) Включая транспортные средства, используемые для перевозки грузов и пассажиров: 1963: 47 800; 1970: 143 890.
(c) 5 001 - 6 499 кг.
(d) 6 500 кг и более.

ШВЕЦИЯ

(a) Включая специальные транспортные средства и тягачи для полуприцепов.
(b) Кроме того имелось 2 652 тягача для полуприцепов, действующих за счет третьих лиц.

ЮГОСЛАВИЯ

(a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

TO TABLE 14

Semi-trailers and trailers are included under a single item.
Including vehicles used for both goods and passengers (Federal Republic of Germany: In 1970 such vehicles numbered 175 732 and in 1971, 177 624; Switzerland: In 1963 such vehicles numbered 11 930).
Up to 1 000 kg.
1 001 - 3 000 kg.
Including cycles with auxiliary engine.
Up to 29 seats.
30 seats and over.
3 000 - 4 599 kg.
4 600 - 6 599 kg.
6 600 - 8 999 kg.
9 000 kg and over.
Up to 8 999 kg.
Up to 4 599 kg.
4 600 - 8 999 kg.
Up to 35 seats.
36 seats and over.
Including tractors.
5 001 - 6 499 kg.
6 500 kg and over.
Items 4 to 15 in 1970 and 3 to 15 in 1971: Excluding vehicles exempt from licensing duty.

Three-wheeled vehicles of less than 400 kg unladen weight, previously classified under private cars, are shown under motor-cycles as from 1968.
In order to assess a distribution of vehicles by load capacity, vehicle census figures by unladen weight were related to a sample of detail of gross weights and payload, given by vehicle manufacturers.

NOTES DU TABLEAU 14

(a) Les semi-remorques et remorques sont compris sous une seule rubrique.
(b) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers (République fédérale d'Allemagne: En 1970 leur nombre était de 175 732 et en 1971 de 177 624; Suisse: En 1963 leur nombre était de 11 930).
(c) Jusqu'à 1 000 kg.
(d) 1 001 - 3 000 kg.
(e) Y compris les cycles à moteur auxiliaire.
(f) Jusqu'à 29 places assises.
(g) 30 places assises et plus.
(h) 3 000 - 4 599 kg.
(i) 4 600 - 6 599 kg.
(j) 6 600 - 8 999 kg.
(k) 9 000 kg et plus.
(l) Jusqu'à 8 999 kg.
(m) Jusqu'à 4 599 kg.
(n) 4 600 - 8 999 kg.
(o) Jusqu'à 35 places assises.
(p) 36 places assises et plus.
(q) Y compris les tracteurs.
(r) 5 001 - 6 499 kg.
(s) 6 500 kg et plus.
(t) Rubriques 4 à 15 en 1970 et 3 à 15 en 1971: Non compris les véhicules n'ayant pas besoin d'un permis de circulation.
(u) Les véhicules à trois roues d'un poids à vide inférieur à 400 kg, qui ont été classés auparavant sous voitures particulières, paraissent sous motocycles à partir de 1968.
(v) La répartition de véhicules selon la charge utile résulte d'un rapprochement des chiffres du recensement des véhicules portant sur les poids à vide et un échantillon des chiffres détaillés, fournis par des industriels fabricants et portant sur les poids bruts et les charges.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 14

(a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
(b) Включая транспортные средства, используемые для перевозки грузов и пассажиров (Федеративная Республика Германии: эти транспортные средства составили 175 732 в 1970 году и 177 624 в 1971 году; Швейцария: эти транспортные средства составили 11 930 в 1963 году).
(c) До 1 000 кг.
(d) 1 001 - 3 000 кг.
(e) Включая велосипеды с подвесным двигателем.
(f) С числом сидячих мест до 29.
(g) С числом сидячих мест свыше 30.
(h) 3 000 - 4 599 кг.
(i) 4 600 - 6 599 кг.
(j) 6 600 - 8 999 кг.
(k) 9 000 кг и более.
(l) До 8 999 кг.
(m) До 4 599 кг.
(n) 4 600 - 8 999 кг.
(o) С числом сидячих мест до 35.
(p) С числом сидячих мест свыше 36.
(q) Включая тягачи.
(r) 5 001 - 6 499 кг.
(s) 6 500 кг и более.
(t) Статьи 4-15 в 1970 году и 3-15 в 1971 году: Исключая транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов.
(u) Трехколесные транспортные средства, вес которых порожняком не привышает 400 кг и классифицированные до этого как легковые автомобили, показываются как мотоциклы, начиная с 1968 года.
(v) Для того, чтобы определить распределение транспортных средств по грузоподъемности, данные переписи транспортных средств по весу порожняком были отнесены к показателям веса брутто и полезной грузоподъемности данными производителями транспортных средств.

Roads — Routes — Дороги

13. Mobile equipment at end of year[1] — 13. Equipement mobile à la fin de l'année[1] — 13. Подвижной состав к концу года[1]

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Cycles with auxiliary engine			Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DES VOYAGEURS	Cycles à moteur auxiliaire			Nombre	Пассажирские дорожно – транспортные средства	Велосипеды с подвесным двигателем			Число
2		Motor cycles					Motocycles					Мотоциклы			
3		of which with an engine exceeding 125 cm³					dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³					в том числе : с рабочим объемом двигателя более 125 см³			
4		Private cars including taxis					Voitures particulières, y compris les taxis					Легковые автомобили, включая такси			
5		Motor coaches and buses – Total					Autocars et autobus – Total					Автобусы городские и дальнего следования Всего			
6		of which	With up to 32 seats				dont	Jusqu'à 32 places assises				в том числе	с числом сидячих мест до 32		
7			With over 32 seats					Plus de 32 places assises					с числом сидячих мест свыше 32		
8		Seating capacity of motor coaches and buses – Total			1 000 seats		Places assises des autocars et autobus Total			1 000 pl. assises		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования – Всего			1 000 сидячих мест
9		of which in motor coaches and buses of	Up to 32 seats				dont dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 places assises				в том числе : в автобусах с числом сидячих мест	до 32		
10			Over 32 seats					Plus de 32 places assises					Свыше 32		
11	GOODS ROAD VEHICLES – TOTAL	Goods road motor vehicles – Total				VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES – TOTAL	Véhicules routiers automobiles pour le transport des marchandises – Total				Дорожно – транспортные средства для грузовых перевозок	Дорожно – автотранспортные средства для грузовых перевозок — Всего			
12		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
13			1 500 – 2 999 kg					1 500 – 2 999 kg					1 500–2 999 кг		
14			3 000 – 4 999 kg					3 000 – 4 999 kg					3 000–4 999 кг		
15			5 000 – 6 999 kg					5 000 – 6 999 kg					5 000–6 999 кг		
16			7 000 – 9 999 kg					7 000 – 9 999 kg					7 000–9 999 кг		
17			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
18		Tractors					Tracteurs					Тягачи			
19		Semi–trailers – Total					Semi–remorques – Total					Полуприцепы — Всего			
20		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг		
21			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
22		Trailers – Total					Remorques – Total					Прицепы — Всего			
23		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг		
24			5 000 – 9 999 kg					5 000 – 9 999 kg					5 000–9 999 кг		
25			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
26		Total load capacity of goods road vehicles (11 + 19 + 22) – 1 000 t					Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises (11 + 19 + 22) – 1 000 t					Общая грузоподъемность дорожных транспортных средств для грузовых перевозок (11 + 19 + 22) – 1 000 т			
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Goods road motor vehicles – Total				VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORT POUR LE COMPTE D'AUTRUI	Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises – Total				Дорожно – транспортные средства для грузовых перевозок, производящие перевозки за счет третьих лиц	Дорожно – автотранспортные средства для грузовых перевозок — Всего			
28		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
29			1 500 – 2 999 kg					1 500 – 2 999 kg					1 500–2 999 кг		
30			3 000 – 4 999 kg					3 000 – 4 999 kg					3 000–4 999 кг		
31			5 000 – 6 999 kg					5 000 – 6 999 kg					5 000–6 999 кг		
32			7 000 – 9 999 kg					7 000 – 9 999 kg					7 000–9 999 кг		
33			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
34		Semi–trailers – Total					Semi–remorques – Total					Полуприцепы — Всего			
35		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг		
36			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
37		Trailers – Total					Remorques – Total					Прицепы — Всего			
38		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg				dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg				в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг		
39			5 000 – 9 999 kg					5 000 – 9 999 kg					5 000–9 999 кг		
40			10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более		
41		Total load capacity of goods road vehicles operated for hire or reward (27 + 34 + 37) – 1 000 t					Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises effectuant des transports pour le compte d'autrui (27 + 34 + 37) – 1 000 t					Грузоподъемность дорожно –транспортных средств для грузовых перевозок, производящих перевозки за счет третьих лиц (27 + 34 + 37) – 1 000 т			
42	Number of private cars including taxis per 1000 inhabitants					Nombre de voitures particulières, y compris les taxis, par 1 000 habitants					Число легковых автомобилей, включая такси, на 1 000 чел. населения				

Roads — Routes — Дороги

14. New vehicles registered during year (1) — Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année (1) — Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года (1)

1	Motor-cycles			Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы			Число	
2	Private cars, including taxis				Voitures privées, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси				
3	Motor coaches and buses by capacity	Total			Autocars et autobus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования по подъемности	Всего			
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32			
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32			
6		Seating cpcty. Total		1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего		1 000 сидячих мест	
7		of which: in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.			dont: dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе: в автобусах с числом сидячих мест	До 32		
8			Over 32 seats				Plus de 32 pl.				Свыше 32		
9	Goods road motor vehicles by load capacity	Total			Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises selon la charge utile	Total			Дорожные автотранспортные средства для грузовых перевозок по грузоподъемности	Всего			
10		Up to 1 499 kg				Jusqu'à 1 499 kg				До 1499 кг			
11		1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1500–2999 кг			
12		3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3000–4999 кг			
13		5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5000–6999 кг			
14		7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7000–9999 кг			
15		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10000 кг и более			
16	Semi-trailers by load capacity	Total			Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего			
17		Up to 9 999 kg				Jusqu'à 9 999 kg				До 9999 кг			
18		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10000 кг и более			
19	Trailers by load capacity	Total			Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего			
20		Up to 4 999 kg				Jusqu'à 4 999 kg				До 4999 кг			
21		5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5000–9999 кг			
22		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10000 кг и более			
23	Total carrying capacity of goods road motor vehicles, semi-trailers and trailers — 1 000 t				Charge utile totale des véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, semi-remorques et remorques — 1 000 t				Общая грузоподъемность дорожных автотранспортных средств для грузовых перевозок, полуприцепов и прицепов — 1000 т				

(1) Totals may include vehicles of unstated capacity. Where carrying capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately.

(1) Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent de seulement 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas

(1) Итоги могут включать транспортные средства грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных, это не показывается отдельно.

TABLE 14 — TABLEAU 14 — ТАБЛИЦА 14

	AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ					
	1963		1970		1971	
1	3 134		1 156		...	
2	89 545		127 392		195 192	
3	360		428		463	
4	57		83		103	
5	303		345		360	
6	12.1		14.2		15.3	
7	1.5		2.2		2.7	
8	10.6		12.1		12.6	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	9 429	...	14 748	38.9	15 214	47
10	6 011	...	9 518	7.1	8 962	7
11			1 298	2.9	1 265	3
12	746	...	946	3.8	1 053	4
13	959	...	733	4.4	9.7	5
14	1 698	...	1 793	15.2	2 268	19
15	15	...	460	5.5	749	9
16						
17	(a)	...	(a)	(a)	(a)	(a)
18						
19	3 709(a)	...	3 525(a)	22.9(a)	3 264(a)	22(a)
20	2 451(a)	...	1 532(a)	3.8(a)	1 376(a)	3(a)
21	751(a)	...	1 087(a)	8.2(a)	869(a)	7(a)
22	507(a)	...	906(a)	10.9(a)	1 019(a)	12(a)
23	46.4		62.0		69	

	BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ					
	1963		1970		1971	
1	...		3 972		4 516	
2	...		300 842		265 722	
3	...		1 698		1 911	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	...	...	24 527	...	23 331	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ					
1	...		8 228		...	
2	...		114 827		108 964	
3	...		1 646		986	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	...	...	24 589	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	DENMARK — DANEMARK — ДАНИЯ					
	4 170		2 085		2 393	
	74 218		108 634		103 797	
	348		477		442	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
	26 119	...	23 999	...	24 226	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...		...		...	

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

	FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY † / RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE † / ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ †					
	1963		1970		1971	
1	13 613		8 892		16 231	
2	1 248 190(b)		2 107 123(b)		2 151 557(b)	
3	4 003		5 217		5 356	
4	653		982		949	
5	3 350		4 235		4 407	
6	174		222		237	
7	15		19		18	
8	159		203		219	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacite / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	113 533	...	146 037	459.1	141 096	486
10	25 272	...	64 095	58.1	59 946	55
11			32 818	70.2	28 530	61
12	10 813	...	19 752	75.5	19 011	72
13	13 631	...	6 672	40.6	5 584	34
14	12 537	...	13 897	111.9	17 208	138
15	1 280	...	8 803	102.1	10 817	126
16	3 588	...	5 511	116.9	5 868	127
17	735	...	705*	4.0	734	4
18	2 853	...	4 806*	112.9	5 134	123
19	19 106	...	15 094	127.1	16 225	137
20	6 576	...	5 503	9.0	6 147	10
21	5 936	...	2 797	19.1	2 538	17
22	6 699	...	6 794	99.1	7 540	110
23	515		714		750	

	FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ					
	1963		1970		1971	
1	9 097		4 211		4 981	
2	52 225		92 104		75 320	
3	681		726		644	
4	...		115		101	
5	...		611		543	
6	...		30		28	
7	...		3		3	
8	...		27		25	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	9 999	...	21 882	43.4	19 923	41
10	...	...	13 974(c)	9.2(c)	11 947(c)	8(c)
11	...	...	3 811(d)	4.8(d)	4 169(d)	5(d)
12	...	...	789	3.2	629	3
13	...	...	1 283	7.7	1 206	7
14	...	...	1 501	12.9	1 482	13
15	...	...	524	5.6	490	5
16	...	...	...	...	424	4
17	...	...	...	...	288	2
18	...	...	...	...	136	2
19	...	...	...	...	2 675	9
20	...	...	...	...	1 920	1
21	...	...	...	...	341	3
22	...	...	...	...	414	5
23	...		...		54	

	FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ					
	1963		1970		1971	
1	17 241		...		...	
2	1 052 214		1 296 241		...	
3	2 872		5 924		6 167	
4	1 900(f)		3 522(f)		3 251(f)	
5	1 900(g)		2 402(g)		2 916(g)	
6	100		148		167	
7	22(f)		56(f)		59(f)	
8	79(g)		91(g)		108(g)	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	131 820	...	192 389	349.8	209 894	347
10	109 700	...	143 458	88.5	161 516	100
11			17 524	33.6	19 643	38
12	2 822(h)	...	8 825(h)	31.5(h)	7 847(h)	28(h)
13	6 764(i)	...	6 926(i)	37.7(i)	6 619(i)	36(i)
14	3 192(j)	...	4 707(j)	36.8(j)	4 596(j)	36(j)
15	9 342(k)	...	10 949(k)	121.6(k)	9 673(k)	109(k)
16	4 128	...	10 667	209.5	10 768	217
17	819(l)	...	819(l)	4.6(l)	731(l)	6(l)
18	3 309(k)	...	9 848(k)	204.9(k)	10 037(k)	211(k)
19	17 797	...	60 300	38.9	67 861	42
20	16 768(m)	...	58 472(m)	19.8(m)	66 006(m)	22(m)
21	494(n)	...	639(n)	4.2(n)	825(n)	4(n)
22	535(k)	...	1 189(k)	14.9(k)	1 030(k)	16(k)
23	347		598		606	

	IRELAND / IRLANDE / ИРЛАНДИЯ					
	1963		1970		1971	
1	9 667(e)		9 464(e)		9 437(e)	
2	37 231		53 369		52 252	
3	13		147		194	
4	...		-		-	
5	...		147		194	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	6 891	...	8 872	...	7 727	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

For notes see page 69.

Voir notes à la page 69.

См. примечания на стр. 69.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

	NETHERLANDS		PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ	
	1963		1970		1971	
1	6 932		3 926		5 191	
2	155 143		432 231		402 708	
3	549		544		647	
4	75		...		...	
5	474		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	24 464	...	43 776	...	39 836	...
10	...	...	33 140	...	28 749	...
11	...	...	1 341	...	1 253	...
12	...	...				
13	...	...				
14	...	...	9 295	...	9 834	...
15	...	...				
16	...	...	2 393	...	2 843	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	1 837	...	2 039	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	NORWAY		NORVÈGE		НОРВЕГИЯ	
	1963		1970		1971	
	...		3 821		3 543	
	...		72 492		81 670	
	481		564		563	
	...		90(f)		96(f)	
	...		474(g)		467(g)	
	...		22		23	
	...		2(f)		2(f)	
	...		20(g)		21(g)	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	9 752	...	16 094	38.2	19 532	41
10	...	...	10 995	7.7	14 257	12
11	...	...	1 295	2.7	1 524	3
12	...	...	758	3.0	819	3
13	...	...	1 478	9.0	1 425	9
14	...	...	920	7.6	1 023	8
15	...	...	648	8.1	484	6
16	...	...	314	2.8	209	4
17	...	...	...	...	8	4
18	...	...	...	...	201	
19	...	...	...	...	7 581	11
20	...	...	...	...	7 082	5
21	...	...	...	...	224	2
22	...	...	...	...	275	4
23	...		59		56	

	POLAND		POLOGNE		ПОЛЬША	
1	142 952		128 309		106 538	
2	26 209		62 263		80 182	
3	3 046		5 491		6 204	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	19 736(a)	...	34 506	...	34 108	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	(a)	...	2 589	...	2 415	...
17			...	...	...	...
18			...	...	...	...
19	13 024(a)	...	49 337	...	48 267	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ	
	114 249		14 386		12 863	
	91 195		399 171		432 669	
	2 044		2 524		2 776	
	...		901(o)		931(o)	
	...		1 623(p)		1 845(p)	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	42 321	...	75 471	...	72 084	...
10	...	...	35 357(c)	...	36 889(c)	...
11	...	...	21 203(d)	...	20 921(d)	...
12	...	...	3 704	...	3 008	...
13	...	...	2 883	...	2 211	...
14	...	...	3 851	...	2 813	...
15	...	...	8 473	...	6 242	...
16	(a)	...	1 496	...	1 506	...
17			50	...	50	...
18			1 446	...	1 456	...
19	681(a)	...	484	...	467	...
20	...	...	268	...	246	...
21	...	...	51	...	59	...
22	...	...	165	...	162	...
23	...		...		...	

For notes see page 69.

Voir notes à la page 69.

См. примечания на стр. 69.

TABLE 14 — TABLEAU 14 — ТАБЛИЦА 14

Roads — Routes — Дороги

14. New vehicles registered during year (1) — 14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année (1) — 14. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года (1)

	SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ	1963 Number / Nombre / Число	1963 Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	1970 Number / Nombre / Число	1970 Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	1971 Number / Nombre / Число	1971 Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
1	Motor-cycles / Motocycles / Мотоциклы	2 268		7 132		6 692	
2	Private cars, including taxis / Voitures privées, y compris les taxis / Легковые автомобили, включая такси	228 734		212 234		185 012	
3	Motor coaches and buses by capacity — Total / Autocars et autobus selon la capacité — Total / Автобусы городские и дальнего следования по подъемности — Всего	986		2 816		2 341	
4	Up to 32 seats / Jusqu'à 32 places assises / С числом сидячих мест до 32	...		...		...	
5	Over 32 seats / Plus de 32 places assises / С числом сидячих мест свыше 32	...		...		...	
6	Seating cpcty. — Total / Places assises — Total / Число сидячих мест — Всего	...		...		...	
7	of which: in mt. coaches and buses — Up to 32 sts. / dont: dans les autocars et autobus — Jusqu'à 32 pl. / в том числе: в автобусах с числом сидячих мест — До 32	...		...		...	
8	of which: in mt. coaches and buses — Over 32 seats / dont: dans les autocars et autobus — Plus de 32 pl. / в том числе: в автобусах с числом сидячих мест — Свыше 32	...		...		...	
9	Goods road motor vehicles by load capacity — Total / Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises selon la charge utile — Total / Дорожные автотранспортные средства для грузовых перевозок по грузоподъемности — Всего	14 570 (g)	...	16 120	79.2	13 881	64.5
10	Up to 1 499 kg / Jusqu'à 1 499 kg / До 1 499 кг	...	...	6 148	5.3	6 069	5.2
11	1 500–2 999 kg / 1 500–2 999 kg / 1 500–2 999 кг	...	...	2 052	4.5	1 690	3.7
12	3 000–4 999 kg / 3 000–4 999 kg / 3 000–4 999 кг	...	...	1 514	6.0	905	3.6
13	5 000–6 999 kg / 5 000–6 999 kg / 5 000–6 999 кг	...	...	1 282	7.8	908	5.5
14	7 000–9 999 kg / 7 000–9 999 kg / 7 000–9 999 кг	...	...	2 105	17.7	1 699	14.2
15	10 000 kg and over / 10 000 kg et plus / 10 000 кг и более	...	...	3 021	38.0	2 610	32.3
16	Semi-trailers by load capacity — Total / Semi-remorques selon la charge utile — Total / Полуприцепы по грузоподъемности — Всего	...	...	557	11.6	312	6.5
17	Up to 9 999 kg / Jusqu'à 9 999 kg / До 9 999 кг	...	...	31	0.2	11	0.0
18	10 000 kg and over / 10 000 kg et plus / 10 000 кг и более	...	...	526	11.4	301	6.5
19	Trailers by load capacity — Total / Remorques selon la charge utile — Total / Прицепы по грузоподъемности — Всего	...	...	7 438	31.5	9 149	33.5
20	Up to 4 999 kg / Jusqu'à 4 999 kg / До 4 999 кг	...	...	5 676	4.4	7 450	5.0
21	5 000–9 999 kg / 5 000–9 999 kg / 5 000–9 999 кг	...	...	455	3.3	290	2.1
22	10 000 kg and over / 10 000 kg et plus / 10 000 кг и более	...	...	1 307	23.8	1 409	26.4
23	Total carrying capacity of goods road motor vehicles, semi-trailers and trailers — 1 000 t / Charge utile totale des véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, semi-remorques et remorques — 1 000 t / Общая грузоподъемность дорожных автотранспортных средств для грузовых перевозок, полуприцепов и прицепов — 1000 т	...		123		104.5	

	SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ	1963 Number / Nombre / Число	1963 Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	1970 Number / Nombre / Число	1970 Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	1971 Number / Nombre / Число	1971 Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
1	Motor-cycles / Motocycles / Мотоциклы	7 159		...		...	
2	Private cars, including taxis / Voitures privées, y compris les taxis / Легковые автомобили, включая такси	127 791 (b)		210 626 (b)		235 468 (b)	
3	Motor coaches and buses by capacity — Total / Autocars et autobus selon la capacité — Total / Автобусы городские и дальнего следования по подъемности — Всего	244		341		304	
4	Up to 32 seats / Jusqu'à 32 places assises / С числом сидячих мест до 32	...		152		89	
5	Over 32 seats / Plus de 32 places assises / С числом сидячих мест свыше 32	...		189		215	
6	Seating cpcty. — Total / Places assises — Total / Число сидячих мест — Всего	7.3		11.9		11.9	
7	of which: in mt. coaches and buses — Up to 32 sts. / dont: dans les autocars et autobus — Jusqu'à 32 pl. / в том числе: в автобусах с числом сидячих мест — До 32	...		3.4		2.2	
8	of which: in mt. coaches and buses — Over 32 seats / dont: dans les autocars et autobus — Plus de 32 pl. / в том числе: в автобусах с числом сидячих мест — Свыше 32	...		8.6		9.7	
9	Goods road motor vehicles by load capacity — Total / Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises selon la charge utile — Total / Дорожные автотранспортные средства для грузовых перевозок по грузоподъемности — Всего	10 851	...	13 655	34.2	14 306	38.2
10	Up to 1 499 kg / Jusqu'à 1 499 kg / До 1 499 кг	7 322	...	8 753	9.3	8 851	9.4
11	1 500–2 999 kg / 1 500–2 999 kg / 1 500–2 999 кг			1 891	3.3	1 884	3.2
12	3 000–4 999 kg / 3 000–4 999 kg / 3 000–4 999 кг	533	...	347	1.4	343	1.4
13	5 000–6 999 kg / 5 000–6 999 kg / 5 000–6 999 кг	547 (x)	...	635	3.9	830	5.1
14	7 000–9 999 kg / 7 000–9 999 kg / 7 000–9 999 кг	2 449 (s)	...	2 023	16.3	2 388	19.0
15	10 000 kg and over / 10 000 kg et plus / 10 000 кг и более			6	0.1	10	0.1
16	Semi-trailers by load capacity — Total / Semi-remorques selon la charge utile — Total / Полуприцепы по грузоподъемности — Всего	124	...	...	...	...	...
17	Up to 9 999 kg / Jusqu'à 9 999 kg / До 9 999 кг	...	...	...	...	...	...
18	10 000 kg and over / 10 000 kg et plus / 10 000 кг и более	...	...	...	...	...	...
19	Trailers by load capacity — Total / Remorques selon la charge utile — Total / Прицепы по грузоподъемности — Всего	1 639	...	...	...	...	...
20	Up to 4 999 kg / Jusqu'à 4 999 kg / До 4 999 кг	...	...	...	...	...	...
21	5 000–9 999 kg / 5 000–9 999 kg / 5 000–9 999 кг	...	...	...	...	...	...
22	10 000 kg and over / 10 000 kg et plus / 10 000 кг и более	...	...	...	...	...	...
23	Total carrying capacity of goods road motor vehicles, semi-trailers and trailers — 1 000 t / Charge utile totale des véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, semi-remorques et remorques — 1 000 t / Общая грузоподъемность дорожных автотранспортных средств для грузовых перевозок, полуприцепов и прицепов — 1000 т	40.4		...		...	

TABLE 14 — TABLEAU 14 — ТАБЛИЦА 14

	UNITED KINGDOM (t) / ROYAUME-UNI (t) / СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО (t) — GREAT BRITAIN / GRANDE-BRETAGNE / ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	1963 Number / Nombre / Число	1963 Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	1970 Number (v) / Nombre (v) / Число (v)	1970 Capacity (v) / Capacité (v) / Грузоподъемность (v) 1 000 t-1 000 T	1971 Number (v) / Nombre (v) / Число (v)	1971 Capacity (v) / Capacité (v) / Грузоподъемность (v) 1 000 t-1 000 T
1	Motor-cycles / Motocycles / Мотоциклы	81 277		118 323 (u)		141 100 (u)	
2	Private cars, including taxis / Voitures privées, y compris les taxis / Легковые автомобили, включая такси	1 009 612		1 106 381 (u)		1 311 224 (u)	
3	Motor coaches and buses by capacity — Total / Autocars et autobus selon la capacité — Total / Автобусы городские и дальнего следования по подъемности — Всего	5 360		5 149		6 213	
4	Up to 32 seats / Jusqu'à 32 places assises / С числом сидячих мест до 32	374		1 055		1 004	
5	Over 32 seats / Plus de 32 places assises / С числом сидячих мест свыше 32	5 009		3 963		5 209	
6	Seating cpcty. — Total / Places assises — Total / Число сидячих мест — Всего	...		227		294	
7	of which: in mt. coaches and buses — Up to 32 sts. / dont: dans les autocars et autobus — Jusqu'à 32 pl. / в том числе: в автобусах с числом сидячих мест — До 32	...		16		15	
8	of which: in mt. coaches and buses — Over 32 seats / dont: dans les autocars et autobus — Plus de 32 pl. / в том числе: в автобусах с числом сидячих мест — Свыше 32	...		211		279	
9	Goods road motor vehicles by load capacity — Total / Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises selon la charge utile — Total / Дорожные автотранспортные средства для грузовых перевозок по грузоподъемности — Всего	201 811	...	236 000	844	234 700	743
10	Up to 1 499 kg / Jusqu'à 1 499 kg / До 1 499 кг	...	...	151 000	96	160 200	102
11	1 500–2 999 kg / 1 500–2 999 kg / 1 500–2 999 кг	...	...	19 000	51	18 800	51
12	3 000–4 999 kg / 3 000–4 999 kg / 3 000–4 999 кг	...	...	11 000	45	9 600	39
13	5 000–6 999 kg / 5 000–6 999 kg / 5 000–6 999 кг	...	...	10 000	61	7 900	48
14	7 000–9 999 kg / 7 000–9 999 kg / 7 000–9 999 кг	...	...	18 000	155	14 200	123
15	10 000 kg and over / 10 000 kg et plus / 10 000 кг и более	...	...	28 000	435	23 900	381
16	Semi-trailers by load capacity — Total / Semi-remorques selon la charge utile — Total / Полуприцепы по грузоподъемности — Всего	...	...	...	...	...	...
17	Up to 9 999 kg / Jusqu'à 9 999 kg / До 9 999 кг	...	...	...	...	...	...
18	10 000 kg and over / 10 000 kg et plus / 10 000 кг и более	...	...	...	...	...	...
19	Trailers by load capacity — Total / Remorques selon la charge utile — Total / Прицепы по грузоподъемности — Всего	...	...	...	...	...	...
20	Up to 4 999 kg / Jusqu'à 4 999 kg / До 4 999 кг	...	...	...	...	...	...
21	5 000–9 999 kg / 5 000–9 999 kg / 5 000–9 999 кг	...	...	...	...	...	...
22	10 000 kg and over / 10 000 kg et plus / 10 000 кг и более	...	...	...	...	...	...
23	Total carrying capacity of goods road motor vehicles, semi-trailers and trailers — 1 000 t / Charge utile totale des véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, semi-remorques et remorques — 1 000 t / Общая грузоподъемность дорожных автотранспортных средств для грузовых перевозок, полуприцепов и прицепов — 1000 т	...		...		...	

	NORTHERN IRELAND / IRLANDE DU NORD / СЕВЕРНАЯ ИРЛАНДИЯ	1963 Number / Nombre / Число	1963 Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	1970 Number (v) / Nombre (v) / Число (v)	1970 Capacity (v) / Capacité (v) / Грузоподъемность (v) 1 000 t-1 000 T	1971 Number (v) / Nombre (v) / Число (v)	1971 Capacity (v) / Capacité (v) / Грузоподъемность (v) 1 000 t-1 000 T
1	Motor-cycles / Motocycles / Мотоциклы	...		1 204		1 552	
2	Private cars, including taxis / Voitures privées, y compris les taxis / Легковые автомобили, включая такси	...		29 746		33 111	
3	Motor coaches and buses by capacity — Total / Autocars et autobus selon la capacité — Total / Автобусы городские и дальнего следования по подъемности — Всего	...		128		159	
4	Up to 32 seats / Jusqu'à 32 places assises / С числом сидячих мест до 32	...		...		7	
5	Over 32 seats / Plus de 32 places assises / С числом сидячих мест свыше 32	...		...		152	
6	Seating cpcty. — Total / Places assises — Total / Число сидячих мест — Всего	...		6		8	
7	of which: in mt. coaches and buses — Up to 32 sts. / dont: dans les autocars et autobus — Jusqu'à 32 pl. / в том числе: в автобусах с числом сидячих мест — До 32	...		0		0	
8	of which: in mt. coaches and buses — Over 32 seats / dont: dans les autocars et autobus — Plus de 32 pl. / в том числе: в автобусах с числом сидячих мест — Свыше 32	...		6		8	
9	Goods road motor vehicles by load capacity — Total / Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises selon la charge utile — Total / Дорожные автотранспортные средства для грузовых перевозок по грузоподъемности — Всего	...	...	5 000*	16	5 100	15
10	Up to 1 499 kg / Jusqu'à 1 499 kg / До 1 499 кг	...	...	4 000*	2	3 300	1
11	1 500–2 999 kg / 1 500–2 999 kg / 1 500–2 999 кг	...	...			400	1
12	3 000–4 999 kg / 3 000–4 999 kg / 3 000–4 999 кг	...	...			300	1
13	5 000–6 999 kg / 5 000–6 999 kg / 5 000–6 999 кг	...	...	600*	8	200	1
14	7 000–9 999 kg / 7 000–9 999 kg / 7 000–9 999 кг	...	...			400	3
15	10 000 kg and over / 10 000 kg et plus / 10 000 кг и более	...	...			400	6
16	Semi-trailers by load capacity — Total / Semi-remorques selon la charge utile — Total / Полуприцепы по грузоподъемности — Всего	...	...	...	...	...	...
17	Up to 9 999 kg / Jusqu'à 9 999 kg / До 9 999 кг	...	...	...	...	...	...
18	10 000 kg and over / 10 000 kg et plus / 10 000 кг и более	...	...	...	...	...	...
19	Trailers by load capacity — Total / Remorques selon la charge utile — Total / Прицепы по грузоподъемности — Всего	...	...	...	...	...	...
20	Up to 4 999 kg / Jusqu'à 4 999 kg / До 4 999 кг	...	...	...	...	...	...
21	5 000–9 999 kg / 5 000–9 999 kg / 5 000–9 999 кг	...	...	...	...	...	...
22	10 000 kg and over / 10 000 kg et plus / 10 000 кг и более	...	...	...	...	...	...
23	Total carrying capacity of goods road motor vehicles, semi-trailers and trailers — 1 000 t / Charge utile totale des véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, semi-remorques et remorques — 1 000 t / Общая грузоподъемность дорожных автотранспортных средств для грузовых перевозок, полуприцепов и прицепов — 1000 т	...		...		...	

(1) Totals may include vehicles of unstated capacity. Where carrying capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately.

(1) Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent de seulement 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas

(1) Итоги могут включать транспортные средства грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных, это не показывается отдельно.

For notes see page 69. — Voir notes à la page 69. — См. примечания на стр. 69.

Roads

15. Total and international road traffic and transport [1]

Routes

15. Transport routier total et international [1]

Дороги

15. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

TABLE 15 — TABLEAU 15 — ТАБЛИЦА 15

	Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки		
	AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ			BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ			BULGARIA — BULGARIE — БОЛГАРИЯ		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1	...	1 304[a]	1 305[a]	...	...	...	...	...	...
2	...	362[a]	327[a]	...	...	...	...	...	...
3	...	21 539[a]	2 385[a]	...	21 626	...	...	...	...
4	...	337[a]	343[a]	...	384	...	...	...	...
5	...	3 995[a]	4 226[a]	...	...	...	387	677	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	1 434[a]	1 436[a]	...	...	...	...	...	...
12	...	471[a]	425[a]	...	...	...	...	...	...
13	...	43 078[a]	47 706[a]	...	...	...	...	...	...
14	...	10 110[a]	10 290[a]	...	9 325		...	...	...
15	...	9.3[a][b]	9.8[a][b]	195	...	...	217	493	...
16	...	3 314[a][b]	3 573[a][b]	6 596	...	...	3 137	7 902	...
17	...	7.3[a][b]	7.8[a][b]	68.7	...	...	66.3[a]	121.9r[a]	...
18	...	2 874[a][b]	3 112[a][b]	2 993	...	...	1 358[a]	3 355r[a]	...

	International traffic and transport			Transport international			Международное движение и перевозки		
19	...	16 842	18 892	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	491r	551	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	16 530	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	...	10 425r	11 861	...	...	...	...	...	...
31	...	3 700	3 929	...	...	...	...	...	...
32	...	3 466	3 867	...	...	...	...	...	...
33	...	3 258r	4 065	...	...	...	...	...	...

	Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки		
	CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ								
	1963	1970	1971						
1	...	...	...						
2	...	...	...						
3	...	...	...						
4	...	886	933						
5	...	2 979	3 277						
6	...	...	...						
7	...	...	...						
8	...	...	...						
9	...	...	...						
10	...	...	...						
11	...	...	...						
12	...	...	...						
13	...	...	...						
14	15 360	21 421	22 529						
15	492[a]	703[a]	775						
16	6 319[a]	10 093[a]	11 074						
17	161[b]	226[b]	248						
18	3 308[b]	4 838[b]	5 260						

	International traffic and transport			Transport international			Международное движение и перевозки		
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									

	Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки		
	1963	1970	1971						
1	...	...	...						
2	...	...	...						
3	...	...	...						
4	...	...	...						
5	...	...	...						
6	...	...	...						
7	...	...	...						
8	...	...	...						
9	...	...	...						
10	...	...	...						
11	...	...	...						
12	...	...	...						
13	...	...	...						
14	...	...	...						
15	...	...	...						
16	...	...	...						
17	...	...	...						
18	...	...	...

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ			FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY † / RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE † / ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ †			FINLAND (a) / FINLANDE (a) / ФИНЛЯНДИЯ (a)			FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
	Total traffic and transport				**Ensemble des transports**					**Все движение и перевозки**		
1	2 100	2 160	...	7 951	...	...	...	700	700	...	...	...
2	670			9 351	...	...	...	100	100	...	...	...
3	9 180	17 520	...	129 302	...	...	...	11 900	12 500	...	...	...
4	220	280	...	1 612	...	...	...	600	600	...	...	...
5	4 430	5 240	...	27 988	...	...	...	3 300	3 500	10 981 (a)	15 503 (a)	...
6	2 510 (a)	...	...	...	...	...	...	1 250	1 350	...	5 239 (b)	...
7	1 920 (b)	...	...	...	...	...	...	400	450	4 579 (c)	1 222 (d)	...
8		...	...	...	...	...	...	1 000	1 000	2 273 (e)	3 075	...
9		...	...	...	...	...	...	650	700		10 967	...
10	16 600	...	...	...	...	...	...	16 900	17 600	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...	700	700	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	150	130	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	23 200	24 700	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	6 100	6 200	...	...	...
15	...	...	...	119 *(a)	165 (a)	174 (a)	...	370	390	984	1 564	...
16	...	12 600	...	28 700 *(a)	41 900 (a)	44 500 (a)	...	13 400	14 200	37 100	66 900	...
17	...	...	...	86 (a)	123 (a)	127 (a)	...	...	...	319	613	...
18	...	...	...	23 034 (a)	34 190 (a)	35 858 (a)	...	...	...	20 000	41 700	...
	International traffic and transport				**Transport international**					**Международное движение и первозки**		
19	...	2 302 (c)	2 572 (a)	...	...	...	104	319	402	...	15 859	...
20	...	36.5 (a)	36.7 (c)	...	956	1 012	3.4	7.0	8.5	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	15.7 (c)	18.2 (c)	...	476	499	0.7	2.4	3.2	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	20 581	23 060	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	10 580	11 347	...	...	...	...	...	...
26	...	369 (c)	395 (c)	1 529	2 462 r	2 756	...	48.1	55.2	...	...	...
27	...	...	...	400	696 r	724	...	...	...	...	...	...
28	...	125 (c)	131 (c)	949	1 533	1 739	...	20.9	20.9	...	...	...
29	...	...	...	242	414	427	...	...	...	...	...	...
30	...	...	...	20 171	43 863	42 905	...	...	...	...	...	...
31	642	1 874	2 116	12 597	24 244	24 148	...	247	266	...	16 999	...
32	2 214	3 338	3 774	6 789	17 202	15 949	...	118	122	...	20 609	...
33	...	...	...	785	2 417	2 808	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 — TABLEAU 15 — ТАБЛИЦА 15

	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА			HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ			ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
	Total traffic and transport / **Ensemble des transports** / **Все движение и перевозки**											
1	...	...	...	...	...	...	5 989	...	...	7 250	10 000	10 500
2	...	...	...	...	3 471	3 827	19 961	...	...	1 250	500	400
3	...	...	...	...	3 436	4 212	30 381	...	...	15 700	45 000[r]	49 000
4	...	...	...	...	514	593	1 075	1 333	...	...	525	500
5	...	...	...	...	2 984	3 462	17 128	...	...	...	4 000	4 250
6	...	...	...	...	...	...	12 763	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	4 365	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	63 000[r]	67 000
11	...	...	...	...	...	...	5 989	...	...	...	10 500	11 000
12	...	...	...	...	6 005	6 620	25 822	...	...	...	550	450
13	...	...	...	...	10 016	12 307	61 370	...	...	...	85 000[r]	92 500
14	11 667	17 284	18 172	...	...	...	26 031	30 763	...	...	9 500	9 000
15	320	464	496	...	407	433	...	...	...	220	338[r]	346
16	6 201	12 233	12 993	...	5 820	6 639	45 590	...	...	7 652	12 400[r]	13 100
17	9.4[a]	23.0[a]	23.7[a]	98[a]	178[a]	198[a]	...	...	...	122	207[r]	219
18	1 597[a]	4 309[a]	4 572[a]	1 384[a]	3 327[a]	3 899[a]	...	...	...	4 857	8 393[r]	8 933
	International traffic and transport / **Transport international** / **Международное движение и первозки**											
19	...	...	...	54	738	803	...	...	...	11 295	15 528	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	579	582	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	3.0	28.4	26.8	...	...	...	296	292	...
23	...	...	...	0.03	0.5	1.0	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 802	8 895	...
25	...	...	...	93	850	781	...	...	...	...	5 158	...
26	...	...	...	27.1	61.4	65.6	...	...	...	1 811	2 953	...
27	...	...	...	11.4	15.5	12.7	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	21.2	52.5	52.8	...	...	...	943	1 370	...
29	...	...	...	8.9	14.0	10.4	...	...	...	...	...	...
30	...	...	1 401	282	739	943	...	...	...	16 828	...	...
31	...	...	271	36	165	257	...	...	...	7 054	18 052	15 000
32	...	...	1 116	186	234	258	...	...	...	8 542	15 193	13 500
33	...	...	14	60	340	427	...	...	...	1 232	...	...

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ			POLAND (a) / POLOGNE (a) / ПОЛЬША (a)			ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ			SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ		
	1963	1970	1971	1963	1970 (a)	1971 (a)	1963	1970	1971	1963	1970	1971
	Total traffic and transport				**Ensemble des transports**					**Все движение и перевозки**		
1	462	462	462	...	...	...	...	...	...	2 582	2 489 r	2 200
2	269	133	126	...	...	...	...	...	...			
3	3 902	7 934	8 484	...	...	...	...	...	...	6 504	24 648 r	28 630
4	190 (a)	240 (a)	243 (a)	...	1 348 (b)	1 500 (b)	...	269	312	396	811 r	860
5	1 374	1 545	1 573	...	1 058 (b)	1 162 (b)	...	1 814	1 846	5 029	10 134 r	10 870
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 237 r	3 570
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 328 r	5 640
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 569 r	1 660
10	...	10 739	...	...	...	...	...	2 107	2 190	...	38 385 r	42 900
11	670	462	...	...	...	...	...	...	...	3 488	3 364 r	2 970
12		133	...	...	...	...	...	...	...			
13	5 187	10 625	...	...	...	...	...	...	...	16 128	60 983 r	70 840
14	2 866 (a)	3 726 (a)	...	...	29 140 (b)	32 445 (b)	...	7 245	8 451	10 652	20 910 r	22 430
15	138	181	...	161 (c)	370 (c)	980 (c)	...	...	...	...	...	...
16	2 106	3 479	...	3 046 (c)	8 670 (c)	18 082 (c)	...	...	...	...	51 700 r	54 900
17	65	70	...	56.7 (b)	107.7 (b)	...	113 (a)	240 (a)	261 (a)	...	...	...
18	1 017	1 361	...	1 802 (b)	4 457 (b)	...	1 926 (a)	5 156 (a)	5 496 (a)	...	...	...
	International traffic and transport				**Transport international**					**Международное движение и первозки**		
19	...	...	...	26.4	...	...	...	...	...	...	4 847	4 672
20	...	...	...	...	9.6	11.8	...	...	...	...	42.5	44.9
21	...	...	...	...	0.6	0.9	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	1.5	7.4	8.8	...	...	...	...	27.8	28.8
23	...	...	...	0.1	0.5	0.9	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	149	324	378	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	77	250	271	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	18.6	20.9	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	9.1	5.9	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	1.1	12.6	13.2	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	0.5	7.0	3.3	...	...	...	...	...	...
30	854	2 673 (b)	2 782 (b)	13.4 (d)	350	444	...	...	...	...	...	...
31	585	1 850 (b)	1 941 (b)	5.4 (d)	92	158	...	9 700	9 200	...	...	...
32	269	822 (b)	841 (b)	8.0 (d)	169	141	...	11 000	8 700	...	...	...
33	-	-	-	0.0 (d)	89	144	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 — TABLEAU 15 — ТАБЛИЦА 15

	SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ			TURKEY / TURQUIE / ТУРЦИЯ			USSR (a) (b) / URSS (a) (b) / СССР (a) (b)		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
	Total traffic and transport				**Ensemble des transports**					**Все движение и перевозки**		
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	31 300	32 500	...	...	...	...	2 511	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	775	...	...	...	...
5	...	2 431	...	...	...	...	...	2 823	...	...	...	...
6	...	321	...	...	...	...	...	12	...	...	...	...
7	...		...	...	...	...	...		...	...	...	...
8	...	1 095	...	...	...	...	...	2 540	...	...	...	...
9	...	1 016	...	...	...	...	...	271	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	6 109	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	68 900	71 500	...	...	...	...	12 194	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	21 983	...	95 164	198 300	211 400
15	5.5 (a)(b)	480 r	...	...	...	...	...	51	...	9 444	14 623	15 919
16	1 513 (a)(b)	17 800 r	...	...	...	...	...	16 459	...	119 723	220 834 r	241 000
17	53.8 (b)	310 r	...	...	...	...	...	...	...	1 998 (c)	3 810 (c)	4 015 (c)
18	3 640 (b)	12 700 r	...	...	...	...	...	...	...	34 072 (c)	64 187 (c)	68 860 (c)
	International traffic and transport				**Transport international**					**Международное движение и первозки**		
19	...	...	...	22 530	38 277	44 336	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	67.4 (a)	95.9 (a)	99.5 (a)	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	1.7 (a)	6.6 (a)	7.3 (a)	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	2 024 (a)	2 977 (a)	3 123 (a)	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	120	...	...	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	83	...	...	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	1 971	...	...	1 719	8 539 (b)	9 779	...	...	...	...	...	...
31	873 (c)	...	...	1 403	7 432 (b)	8 600	...	...	...	...	...	...
32	1 103 (c)	...	...	305	960 (b)	1 029	...	...	...	...	...	...
33	...	...	...	11	147 (b)	150	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 — TABLEAU 15 — ТАБЛИЦА 15

	BYELORUSSIAN S.S.R.[a][b] БЕЛОРУССКАЯ ССР R.S.S. de BIELORUSSIE [a][b]			UKRAINIAN S.S.R.[a][b] УКРАИНСКАЯ ССР[a][b] R.S.S. d'UKRAINE [a][b]			UNITED KINGDOM [a] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI [a]			YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
	Total traffic and transport				**Ensemble des transports**					**Все движение и перевозки**		
1	...	...	...	...	...	...	1 100	690[r]	690	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	6 500	3 190	3 110	656	736	704
3	...	...	...	...	...	...	87 200	161 340[r]	173 920	1 612[a]	6 609[a]	8 221[a]
4	...	...	...	...	...	...	4 000	3 620[r]	3 610	297	807[r]	889
5	...	...	...	...	...	...	33 700	37 800[r]	39 160	1 135	4 336[r]	4 906
6	...	...	...	...	...	...	...	18 880[r]	19 680	...	1 042	...
7	...	...	...	...	...	...	...			...	1 991	...
8	...	...	...	...	...	...	...	18 930[r]	19 470	...	948	...
9	...	...	...	...	...	...	...			...	201	...
10	...	...	...	...	...	...	...	206 640[r]	220 480	4 848	14 531	17 293
11	...	...	...	...	...	...	9 500	700[r]	700	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...		3 700	3 600	985	1 104	1 056
13	...	...	...	...	...	...	168 300	311 400[r]	335 700	4 529[a]	16 524[a]	20 552[a]
14	...	...	...	...	...	...	66 600	54 877	54 718	8 299	20 741[r]	23 500
15	232	443	475	1 954	3 122	3 233	1 320	1 722[r]	1 737	177	698[r]	834
16	3 510	8 133	9 976	22 463	41 637[r]	44 760	57 000	83 067	85 029	4 227	21 342[r]	24 130
17	99[c]	222[c]	239[c]	287[c]	664[c]	702[c]	540	818[r]	871	24[b]	59[b]	72[b]
18	1 440[c]	3 443[r][c]	3 774[c]	4 743[c]	10 147[c]	10 868[c]	29 500	51 017[r]	49 709	2 024[b]	6 683[b]	1 331[b]
	International traffic and transport				**Transport international**					**Международное движение и первозки**		
19	...	...	...	...	...	...	...	1 032	932	967	13 972	12 099
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23	68	67
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	32	32
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	589	2 375	2 253
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	344	1 159	1 068
26	...	...	...	...	...	...	...	138	178	74	197	234
27	...	...	...	...	...	...	...	18.6	20.4	...	...	...
28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49	135	160
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...	...	...	2 715	3 313	...	3 915	4 679
31	...	...	...	...	...	...	...	1 532	1 905	228[c]	1 189	1 659
32	...	...	...	...	...	...	...	1 183	1 408	1 026[c]	995	988
33	...	...	...	...	...	...	...	-	-	...	1 731	2 032

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

		UNITED STATES СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ ÉTATS-UNIS											
		1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
		Total traffic and transport			**Ensemble des transports**						**Все движение и перевозки**		
	1	...	...	...									
	2	...	16 332	...									
	3	1 038 624	1 433 668	...									
	4	7 215	8 116	...									
	5	250 364	345 478	...									
	6	...	...	...									
	7	...	...	...									
	8	...	...	...									
	9	...	...	...									
	10	...	2 903 000	...									
	11	...	...	...									
	12	...	...	...									
(a)	13	1 232 600	1 651 200	1 724 000									
(a)	14	36 300	40 716	41 000									
	15	...	...	...									
(a)	16	490 800	601 500	616 100									
	17	...	...	...									
	18	...	...	...									
		International traffic and transport			**Transport international**						**Международное движение и перевоз**		
	19	...	...	...									
	20	...	...	...									
	21	...	...	...									
	22	...	...	...									
	23	...	...	...									
	24	...	...	...									
	25	...	...	...									
	26	...	...	...									
	27	...	...	...									
	28	...	...	...									
	29	...	...	...									
	30	...	...	...									
	31	...	...	...									
	32	...	...	...									
	33	...	...	...									

(a) Intercity transport.
(a) Transports inter-villes
(a) Междугородный транспорт.

NOTES TO TABLE 15

AUSTRIA

(a) Austrian vehicles only.
(b) Long and medium distance transport only.

BULGARIA

(a) Public transport.

CZECHOSLOVAKIA

(a) Transport performed by enterprises falling under the jurisdiction of the Ministry of Transport and transport on own account of socialized enterprises.
(b) Public transport.

DENMARK

(a) Under 3 tons.
(b) 3 tons and over.
(c) Exits.

FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

(a) Long–distance transport only. This refers to operations by vehicles authorized to carry goods to or from points more than 50 km from the place where the vehicle is normally stationed.

FINLAND

(a) Items 1 to 18 exclude traffic on private roads.

FRANCE

(a) Excluding traffic by vehicles whose load capacity is less than 1 ton.
(b) 1 000 – 2 999 kg.
(c) 1 000 – 4 599 kg.
(d) 3 000 – 4 999 kg.
(e) 4 600 kg and over.

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

(a) Total long–distance transport.

HUNGARY

(a) Public transport.

NORWAY

(a) Scheduled transport only.
(b) Excluding goods carried on vehicles having entered or left by sea.

POLAND

(a) Up to and including 1970, data of items 1 to 18 refer to traffic and transport performed by Polish vehicles only; as from 1971, including performance by foreign vehicles.
(b) Public transport.
(c) Excluding transport on own account other than that of Ministries and socialized enterprises, which amounted to about 67 per cent of total tons carried in 1963 and 57 per cent in 1970; and to 58 per cent of total ton–km performed in 1963 and 45 per cent in 1970.
(d) Excluding goods carried in Polish vehicles. In addition, there were 26 199 tons carried in Polish State-operated vehicles.

ROMANIA

(a) Public transport.

SWEDEN

(a) Long–distance transport only ($>$ 100 km).
(b) Transport for hire or reward at kilometre rates.
(c) Including transit.

SWITZERLAND

(a) Excluding regular services.
(b) Data are not comparable with those for 1963. As from 1 January 1968, statistics are established on the basis of customs documents. They correspond to special trade statistics, excluding raw tobacco and liquid fuels cleared of customs at the exit of private storehouses.

USSR – BYELORUSSIAN SSR – UKRAINIAN SSR

(a) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(b) During 1964–1965 a number of goods road motor vehicles hitherto working for various smaller enterprises and under the jurisdiction of the appropriate Ministries, were transferred to public transport enterprises and then came under the Ministry of Transport.
(c) Public transport.

UNITED KINGDOM

(a) Great Britain.

YUGOSLAVIA

(a) Yugoslav vehicles only.
(b) Public transport.
(c) Including direct transit and transit with transshipment. Tons entered in transit amounted to 112 998 and tons left in transit to 118 974.

NOTES DU TABLEAU 15

AUTRICHE

(a) Véhicules autrichiens seulement.
(b) Transports à longue distance et distance moyenne seulement.

BULGARIE

(a) Transports publics.

DANEMARK

(a) Moins de 3 tonnes.
(b) 3 tonnes et plus.
(c) Sorties.

FINLANDE

(a) Les rubriques 1 à 18 ne comprennent pas le transport sur les chemins privés.

FRANCE

(a) Non compris les transports effectués par les véhicules dont la charge utile est inférieure à 1 tonne.
(b) 1 000 – 2 999 kg.
(c) 1 000 – 4 599 kg.
(d) 3 000 – 4 999 kg.
(e) 4 600 kg et plus.

HONGRIE

(a) Transports publics.

NORVEGE

(a) Transports réguliers seulement.
(b) Non compris les marchandises transportées par des véhicules entrés ou sortis par mer.

POLOGNE

(a) Jusqu'à 1970, les données des rubriques 1 à 18 se réfèrent aux transports effectués par les véhicules polonais seulement; à partir de 1971 elles comprennent les transports effectués par les véhicules étrangers.
(b) Transports publics.
(c) Non compris les transports pour compte propre, sauf ceux des Ministères et des entreprises socialisées. Ces derniers étaient de 67 °/o du total des tonnes transportées en 1963 et de 57 °/o en 1970; de 58 °/o du total des tonnes–km en 1963 et de 45 °/o en 1970.
(d) Non compris les marchandises transportées dans les véhicules du pays. En outre 26 199 tonnes ont été transportées par des véhicules polonais exploités par l'Etat.

REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE

(a) Transports à longue distance seulement. Ils se rapportent à l'activité de véhicules autorisés à transporter des marchandises depuis ou vers des points se trouvant à plus de 50 km du lieu où sont gardés normalement les véhicules.

ROUMANIE

(a) Transports publics.

ROYAUME–UNI

(a) Grande–Bretagne.

SUEDE

(a) Transports à longue distance seulement ($>$ 100 km).
(b) Transports pour compte d'autrui à des tarifs kilométriques.
(c) Y compris le transit.

SUISSE

(a) Non compris les services réguliers.
(b) Les chiffres ne sont pas comparables avec ceux de 1963. Dès le 1er janvier 1968 les statistiques sont établies sur la base des documents douaniers. Elles correspondent à celles du commerce spécial, à l'exclusion des tabacs bruts et des carburants liquides dédouanés à la sortie des entrepôts privés.

TCHECOSLOVAQUIE

(a) Transports effectués par les entreprises de transport dont le Ministère des Transports est le ministre de tutelle et les transports pour compte propre des entreprises socialisées.
(b) Transports publics.

URSS – R.S.S. de BIELORUSSIE – R.S.S. d'UKRAINE

(a) Les données relatives aux RSS de la Biélorussie et de l'Ukraine sont comprises avec celles de l'URSS.
(b) En 1964–1965 un certain nombre de véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, jusqu'alors au service de petites entreprises relevant de divers ministères de tutelle ont été transférés à des entreprises publiques de transport et figurent dès lors avec le Ministère des Transports.
(c) Transports publics.

YOUGOSLAVIE

(a) Véhicules yougoslaves seulement.
(b) Transports publics.
(c) Y compris le transit direct et le transit avec transbordement. Les tonnes entrées en transit étaient de 112 998 et les tonnes sorties en transit de 118 974.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 15

СТРИЯ

) Только австрийские транспортные средства.
) Только перевозки на дальнее и среднее расстояние.

ЛГАРИЯ

) Перевозки общего пользования.

НГРИЯ

) Перевозки общего пользования.

АНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

) Все перевозки на дальнее расстояние.

НИЯ

) Менее 3 тонн.
) 3 тонны и более.
) Выезды.

РВЕГИЯ

) Только перевозки по расписанию.
) Исключая грузы, перевезенные транспортными средствами, ввезенными и вывезенными по морю.

ЬША

До 1970 г. включительно данные по статьям с 1 по 18 относятся к движению и перевозкам осуществляемым только польскими транспортными средствами; начиная с 1971 года включая работу, выполняемую иностранными транспортными средствами.
Перевозки общественным транспортом.
Исключая перевозки за собственный счет, кроме осуществляемых министерствами и обобществленными предприятиями, и которые составляли около 67% общего числа тонн, перевезенных в 1963 году, и 57% - в 1970 году; и 58% тонно-км, выполненных в 1963 году и 45% - в 1970 году.
Исключая грузы перевезенные транспортными средствами страны. Кроме того, польскими транспортными средствами, эксплуатируемыми государством, перевезено 26 199 тонн.

ЫНИЯ

Перевозки общего пользования.

ИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

Великобритания.

БЕЛОРУССКАЯ ССР УКРАИНСКАЯ ССР

Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
В 1964-1965 гг. некоторые грузовые автотранспортные средства, которые использовались ранее различными небольшими предприятиями и находились в распоряжении соответствующих министерств, были переданы предприятиям транспорта общего пользования и находятся в ведении Министерства транспорта.
Перевозки общего пользования.

ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ

(a) Только перевозки на дальнее расстояние. Этим считаются перевозки, осуществляемые транспортными средствами, которым разрешается перевозить грузы в пункты или из пунктов, удаленных более чем в 50 км от места обычного нахождения транспортного средства.

ФИНЛЯНДИЯ

(a) Статьи 1-18: исключая транспортировки на частных дорогах.

ФРАНЦИЯ

(a) Исключая движение транспортными средствами, грузоподъемность которых менее 1 тонны.
(b) 1 000 - 2 999 кг.
(c) 1 000 - 4 599 кг.
(d) 3 000 - 4 999 кг.
(e) 4 600 кг и более.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

(a) Перевозки, осуществляемые предприятиями, подчиненными Министерству транспорта, и перевозки за собственный счет, осуществляемые общественными предприятиями.
(b) Перевозки общего пользования.

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) Исключая обслуживание регулярных линий.
(b) Данные не сопоставимы с данными 1963 года. Начиная с 1 января 1968 года, статистические данные основываются на таможенных документах. Они соответствуют данным специальной торговой статистики, исключая табачное сырье и жидкое топливо, очищенные от пошлин при выходе из частных складов.

ШВЕЦИЯ

(a) Только перевозки на дальнее расстояние (> 100 км).
(b) Перевозки за счет третьих лиц по тарифным ставкам, определяемым километражем.
(c) Включая транзит.

ЮГОСЛАВИЯ

(a) Только югославские транспортные средства.
(b) Перевозки общего пользования.
(c) Включая прямой транзит и транзит с перегрузкой. Ввезенный транзит достиг 112 998 тонн и вывезенный транзит - 118 974 тонны.

Roads — Routes — Дороги

15. Total and international road traffic and transport [1] — 15. Transport routier total et international [1] — 15. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

					Total traffic and transport	Ensemble des transports	Все движение и перевозки
1	Vehicle-kilometres				Cycles with auxiliary engine	Cycles à moteur auxiliaire	Велосипеды с подвесным двигателем
2					Motor-cycles	Motocycles	Мотоциклы
3					Private cars, including taxis	Voitures privées, y compris les taxis	Легковые автомобили, включая такси
4					Motor coaches, buses and trolleybuses	Autocars, autobus et trolleybus	Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы
5					Goods road vehicles — Total	Véhicules routiers pour le transport de marchandises — Total	Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок - Всего
6			of which with a load capacity of		Up to 1 499 kg	dont avec une charge utile de: Jusqu'à 1 499 kg	в том числе с грузоподъемностью: До 1 499 кг
7					1 500–4 999 kg	1 500–4 999 kg	1 500-4 999 кг
8					5 000–9 999 kg	5 000–9 999 kg	5 000-9 999 кг
9					10 000 kg and over	10 000 kg et plus	10 000 кг и более
10					All road vehicles, incl. miscellaneous not shown above	Tous véhicules routiers, y c. véhic. divers non spécifiés ci-dessus	Все дорожно-транспортные средства, включая другие не показанные выше
11	Passenger-kilometres				Cycles with auxiliary engine	Cycles à moteur auxiliaire	Велосипеды с подвесным двигателем
12					Motor-cycles	Motocycles	Мотоциклы
13					Private cars, including taxis	Voitures privées, y compris les taxis	Легковые автомобили, включая такси
14					Motor coaches, buses and trolleybuses	Autocars, autobus et trolleybus	Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы
15	Freight transport		All vehicles		Tonnage of goods carried	Transport de marchandises: Tous véhic. Tonnage de marchandises transportées	Грузовые перевозки: Все транспортные средства Тоннаж перевезенных грузов
16					Ton-kilometres	Tonnes-kilomètres	Тонно-километры
17			For hire or reward		Tonnage of goods carried	Pour compte d'autrui: Tonnage de marchandises transportées	За счет третьих лиц Тоннаж перевезенных грузов
18					Ton-kilometres	Tonnes-kilomètres	Тонно-километры

					International traffic and traffic	Transport international	Международное движение и перевозки
19	Entries of				Foreign private cars	de voitures priv. étrangères	Иностранные легковые автомобили
20					All buses	de tous les autobus	Автобусы — Всего
21					of which : empty	dont : vides	в том числе: порожние
22					Foreign buses	d'autobus étrangers	Иностранные автобусы
23					of which : empty	dont : vides	в том числе: порожние
24					Passengers in all buses	de voyageurs de tous les autobus	Пассажиры во всех автобусах
25					Passengers in foreign buses	de voyageurs des autobus étrangers	Пассажиры в иностранных автобусах
26					All goods road vehicles	de tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises	Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок
27					of which : empty	dont : vides	в том числе: порожние
28					Foreign goods road vehicles	de véhicules routiers étrangers pr le transport de marchandises	Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок
29					of which : empty	dont : vides	в том числе: порожние
30	Freight transport				Goods carried — Total	Marchandises transportées — Total	Перевезенные грузы — Всего
31			of which		entered	dont: entrées	в том числе: ввезенные грузы
32					left	sorties	вывезенные грузы
33					transit	en transit	сквозным транзитом

Millions — Millions — Миллионы

1 000 — 1 000 — 1000

1 000 t — 1 000 t — 1000 т

(1) Many of the figures in this table are based on estimates of varying degree of accuracy. They should therefore be regarded rather as orders of magnitude than as precise statistics.

(1) Une grande partie des chiffres de ce tableau est fondée sur des estimations plus ou moins approximatives. Il faut donc considérer que les données fournissent des ordres de grandeur et non des statistiques précises.

(1) Многи данные в этой таблице основываются на оценочных данных различной степени точности. Поэтому эти данные следует рассматривать как порядок величин, а не как точные статистические данные.

Roads — 16. Consumption of fuel by road motor vehicles [a]

Routes — 16. Consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles

Дороги — 16. Потребление топлива дорожными автотранспортными средствами

Country — Pays — Страна	Code Шифр	1963	1970	1971
		1000 t — 1000 т		
AUSTRIA [b] [c] / AUTRICHE [b] [c] / АВСТРИЯ [b] [c]	A	...	1 530	1 738
	B	...	705	611
	C	...	-	2.9
BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ	A	...	2 010	...
	B	...	874	...
	C	...	21	...
CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A	...	287	317
	B	...	781	838
	C	...	...	...
DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ	A [b]	...	1 467	1 522
	B	...	449	422
	C	...	32	36
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY / RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE / ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ	A	...	15 200	16 900
	B	...	6 400	6 500
	C	...	...	...
FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ	A	...	942	986
	B	...	732	742
	C	...	...	...
FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ	A	6 590	12 281	13 323
	B	2 239	4 703	5 133
	C	...	2.1 r	2.3
HUNGARY [d] / HONGRIE [d] / ВЕНГРИЯ [d]	A	...	582	688
	B [e]	...	645	698
	C	...	-	-
IRELAND [f] / IRLANDE [f] / ИРЛАНДИЯ [f]	A	...	591	644
	B	...	168	180
	C	...	...	...
NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ	A	...	3 005	3 200
	B	...	969	1 104
	C	...	58	59
NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ	A	...	812	856
	B [g]	...	551	550
	C	...	...	...
PORTUGAL / PORTUGAL / ПОРТУГАЛИЯ	A	228	459	516
	B	208	413	467
	C	...	...	...
SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ	A	895	2 618 r	2 898
	B	936	2 228 r	2 378
	C	...	...	...
SWEDEN [h] / SUÈDE [h] / ШВЕЦИЯ [h]	A	...	2 743	2 821
	B	...	1 007	1 008
	C	...	...	...

Roads
Routes
Дороги

16. Consumption of fuel by road motor vehicles [a]

16. Consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles [a]

16. Потребление топлива дорожными автотранспортными средствами [a]

Country — Pays — Страна	Code Шифр	1963	1970	1971
		1000 t — 1000 т		
SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ	A	...	2 065	2 307
	B	...	557	611
	C	...	...	...
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕД. КОРОЛЕВСТВО	A	...	14 234 r	14 963
	B	...	5 034	5 186
	C	...	...	...

Explanation of code:

A = Consumption of petrol.
B = Consumption of gas (diesel) oil.
C = Consumption of liquefied petroleum gas.

(a) Because of differences between countries in the methods of compilation and in coverage and in view of the fact that in many cases data are based on estimates, the figures in this table must be regarded as approximate. Differences in coverage arise from the fact that some fuel used for purposes other than road traffic (e.g. stationary engines, boats and agricultural tractors and machinery) may be included in the figures; the quantities involved are however comparatively small. When the original data were expressed in cubic metres and no coefficient indicated, the following have been used: petrol: 0.74; gas (diesel oil): 0.87.

(b) Including consumption by stationary engines.
(c) Including consumption by agricultural tractors.
(d) Excluding consumption by vehicles of co-operative farms.
(e) Including fuels used for other purposes than road traffic.
(f) Year ended 31 March.
(g) Including consumption by railways and agricultural tractors.
(h) Including consumption by agricultural tractors, motor-boats and power chain saws.

Explication du code:

A = Consommation d'essence.
B = Consommation de carburant diesel.
C = Consommation de gaz de pétrole liquéfié.

(a) En raison des différences qui existent dans les divers pays aussi bien dans les méthodes de compilation que dans le champ couvert par les statistiques, et compte tenu que, dans de nombreux cas, les données sont basées sur des estimations, les chiffres de ce tableau ne sont que des approximations. Parmi les différences constatées qui relèvent du champ couvert par les statistiques propres à chaque pays, il convient de signaler que du fait que du carburant utilisé à des fins autres que la circulation routière (par exemple pour les moteurs fixes, des bateaux, des tracteurs et machines agricoles) peut ou non être inclus dans les chiffres; les quantités en question sont toutefois relativement faibles. Lorsque les données originales figuraient en mètres cubes et qu'aucun coefficient n'était donné, les coefficients suivants ont été utilisés: essence: 0,74; gas-oil: 0,87.

(b) Y compris la consommation par les moteurs fixes.
(c) Y compris la consommation par les tracteurs agricoles.
(d) Non compris la consommation par les véhicules des coopératives agricoles.
(e) Y compris les carburants utilisés à d'autres fins que la circulation routière.
(f) Année se terminant le 31 mars.
(g) Y compris la consommation par les chemins de fer et les tracteurs agricoles.
(h) Y compris la consommation par les tracteurs agricoles, bateaux à moteur et tronçonneuses à chaîne.

Объяснение шифра:

A = Потребление бензина.
B = Потребление дизельного топлива.
Потребление сжиженного нефтяного газа.

(a) Ввиду того, что методы сбора статистических данных и их охват различны в различных странах, и учитывая, что во многих случаях данные основываются на оценках, цифры, приведенные в данной таблице, являются лишь приблизительными. Разница в охвате статистических данных может быть результатом того, что горючее, употребляемое не только для автотранспортных средств (например, для станционарных двигателей, судов, тракторов и сельскохозяйственных машин), включается иногда в данные; однако количества, о которых идет речь, относительно незначительны. Когда данные сообщались в $м^3$ и отсутствовали коэффициенты, то использовались следующие коэффициенты: бензин: 0,74; дизельное топливо: 0,87.

(b) Включая потребление станционарными двигателями.
(c) Включая потребление сельскохозяйственными тракторами.
(d) Исключая потребление транспортными средствами кооперативных хозяйств.
(e) Включая топливо, используемое для прочих целей, кроме дорожного движения.
(f) Год оканчивается 31 марта.
(g) Включая потребление железными дорогами и сельскохозяйственными тракторами.
(h) Включая потребление сельскохозяйственными тракторами, мотоботами и моторными цепными пилами.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

17. Length of navigable inland waterways
17. Longueur des voies navigables intérieures
17. Длина судоходных внутренних водных путей

km — км

Date of information Waterways by permissible carrying capacity of craft	Total Всего	Canals Canaux Каналы	Rivers and lakes Fleuves et lacs Реки и озера	Date des renseignements Voies navigables selon la capacité de charge autorisée des bateaux	Дата получения сведений Водные пути по разрешенной грузоподъемности судов
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ					
1971				1971	1971
Total length (all regularly used)	358	7	351	Longueur totale (toute régulièrement utilisée)	Вся длина (вся регулярно используемая)
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 999 tons	7	7	–	Jusqu'à 999 tonnes	До 999 тонн
1 000 – 1 499 tons	351	–	351	1 000 – 1 499 tonnes	1 000 – 1 499 тонн
BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ					
1971				1971	1971
Total length	1 970	912	1 058	Longueur totale	Вся длина
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	383	5	378	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 – 399 tons	554	251	303	250 – 399 tonnes	250 – 399 тонн
400 – 649 tons	343	270	73	400 – 649 tonnes	400 – 649 тонн
650 – 999 tons	–	–	–	650 – 999 tonnes	650 – 999 тонн
1 000 – 1 499 tons	328	140	188	1 000 – 1 499 tonnes	1 000 – 1 499 тонн
1 500 – 2 999 tons	192	126	66	1 500 – 2 999 tonnes	1 500 – 2 999 тонн
3 000 tons and over	170	120	50	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
Length regularly used	1 536	863	674	Longueur régulièrement utilisée	Длина регулярно используемая
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	10	–	10	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 – 399 tons	582	256	326	250 – 399 tonnes	250 – 399 тонн
400 – 649 tons	339	266	73	400 – 649 tonnes	400 – 649 тонн
650 – 999 tons	–	–	–	650 – 999 tonnes	650 – 999 тонн
1 000 – 1 499 tons	253	103	151	1 000 – 1 499 tonnes	1 000 – 1 499 тонн
1 500 – 2 999 tons	237	173	64	1 500 – 2 999 tonnes	1 500 – 2 999 тонн
3 000 tons and over	115	65	50	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
BULGARIA — BULGARIE — БОЛГАРИЯ					
1971				1971	1971
Total length	471	–	471	Longueur totale	Вся длина
CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ					
1971				1971	1971
Total length	483	10	473	Longueur totale	Вся длина
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY — RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE — ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ					
1971				1971	1971
Total length	5 978	1 819	4 159	Longueur totale	Вся длина
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	1 600	707	893	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 – 399 tons	147	3	144	250 – 399 tonnes	250 – 399 тонн
400 – 649 tons	283	9	274	400 – 649 tonnes	400 – 649 тонн
650 – 999 tons	897	618	279	650 – 999 tonnes	650 – 999 тонн
1 000 – 1 499 tons	1 721	373	1 348	1 000 – 1 499 tonnes	1 000 – 1 499 тонн
1 500 – 2 999 tons	681	–	681	1 500 – 2 999 tonnes	1 500 – 2 999 тонн
3 000 tons and over	649	109	540	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

17. Length of navigable inland waterways
17. Longueur des voies navigables intérieures
17. Длина судоходных внутренних водных путей

Date of information Waterways by permissible carrying capacity of craft	Total Всего	Canals Canaux Каналы	Rivers and lakes Fleuves et lacs Реки и озера	Date des renseignements Voies navigables selon la capacité de charge autorisée des bateaux	Дата получения сведений Водные пути по разрешенной грузоподъемности судов
	km — км				
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY — RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE — ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ					
Length regularly used	4 369	1 242	3 127	Longueur régulièrement utilisée	Длина регулярно используемая
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	291	149	142	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	129	-	129	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	251	9	242	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	855	605	250	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons	1 585	370	1 215	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons	681	-	681	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 2 999 тонн
3 000 tons and over	577	109	468	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
FINLAND (a) — FINLANDE (a) — ФИНЛЯНДИЯ (a)					
1971				1971	1971
Total length (all regularly used)	6 674	74	6 600	Longueur totale (toute régulièrement utilisée)	Вся длина (вся регулярно используемая)
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 649 tons	6 111	31	6 080	Jusqu'à 649 tonnes	До 649 тонн
650 - 3 000 tons	563	43	520	650 - 3 000 tonnes	650 - 3 000 тонн
FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ					
1971				1971	1971
Total length	8 623	4 708	3 915	Longueur totale	Вся длина
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	2 082	1 014	1 068	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	3 697	3 033	664	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	493	28	465	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	439	240	199	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons	89	16	73	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons	788	128	660	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 2 999 тонн
3 000 tons and over	1 035	249	786	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
Length regularly used	7 192	4 278	2 914	Longueur régulièrement utilisée	Длина регулярно используемая
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	983	612	371	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	3 590	3 016	574	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	424	28	396	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	376	240	136	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons	39	14	25	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons	761	119	642	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 2 999 тонн
3 000 tons and over	1 019	249	770	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC (b) — RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE (b) — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА (b)					
1971				1971	1971
Length regularly used	2 100	426	1 674	Longueur régulièrement utilisée	Длина регулярно используемая
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 300 tons	358	47	311	Jusqu'à 300 tonnes	До 300 тонн
301 - 600 tons	441	379	62	301 - 600 tonnes	301 - 600 тонн
601 - 1 000 tons	1 301	-	1 301	601 - 1 000 tonnes	601 - 1 000 тонн

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

17. Length of navigable inland waterways
17. Longueur des voies navigables intérieures
17. Длина судоходных внутренних водных путей

Date of information Waterways by permissible carrying capacity of craft	Total Всего	Canals Canaux Каналы	Rivers and lakes Fleuves et lacs Реки и озера	Date des renseignements Voies navigables selon la capacité de charge autorisée des bateaux	Дата получения сведений Водные пути по разрешенной грузоподъемности судов
	km — км				
HUNGARY			**HONGRIE**		**ВЕНГРИЯ**
1971				1971	1971
Total length	1 688	212	1 476	Longueur totale	Вся длина
of which regularly used	1 277	7	1 270	dont régulièrement utilisée	в том числе: регулярно используемая
ITALY			**ITALIE**		**ИТАЛИЯ**
1971				1971	1971
Total length	2 237	849	1 388	Longueur totale	Вся длина
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	560	276	284	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	637	283	354	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	371	180	191	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	178	40	138	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons	232	70	162	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons	259	-	259	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 2 999 тонн
LUXEMBOURG			**LUXEMBOURG**		**ЛЮКСЕМБУРГ**
1971				1971	1971
Total length (for craft with a carrying capacity of up to 1 500 tons)	37	37	-	Longueur totale (pour bateaux d'une capacité de charge de jusqu'à 1 500 tonnes)	Вся длина (для судов с грузоподъемностью до 1 500 тонн)
NETHERLANDS			**PAYS-BAS**		**НИДЕРЛАНДЫ**
1971				1971	1971
Total length (all regularly used)	5 587	4 018	1 569	Longueur totale (toute régulièrement utilisée)	Вся длина (вся регулярно используемая)
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью
Up to 79 tons	503	503	-	Jusqu'à 79 tonnes	До 79 тонн
80 - 149 tons	643	601	42	80 - 149 tonnes	80 - 149 тонн
150 - 249 tons	485	468	17	150 - 249 tonnes	150 - 249 тонн
250 - 399 tons	477	477	-	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	850	794	56	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	143	97	46	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons	753	579	174	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 1 999 tons	-	-	-	1 500 - 1 999 tonnes	1 500 - 1 999 тонн
2 000 tons and over	1 733	500	1 234	2 000 tonnes et plus	2 000 тонн и более
POLAND			**POLOGNE**		**ПОЛЬША**
1971				1971	1971
Total length	3 759	344	3 415	Longueur totale	Вся длина
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	1 753	52	1 701	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	174	87	87	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	892	161	731	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	790	44	746	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons	95	-	95	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons	-	-	-	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 2 999 тонн
3 000 tons and over	55	-	55	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
Length regularly used	3 432	285	3 147	Longueur régulièrement utilisée	Длина регулярно используемая
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	1 433	-	1 433	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	174	87	87	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	888	157	731	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	787	41	746	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons	95	-	95	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons	-	-	-	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 2 999 тонн
3 000 tons and over	55	-	55	3 000 tonnes et plus.	3 000 тонн и более

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

17. Length of navigable inland waterways
17. Longueur des voies navigables intérieures
17. Длина судоходных внутренних водных путей

Date of information Waterways by permissible carrying capacity of craft	Total Всего	Canals Canaux Каналы	Rivers and lakes Fleuves et lacs Реки и озера	Date des renseignements Voies navigables selon la capacité de charge autorisée des bateaux	Дата получения сведений Водные пути по разрешенной грузоподъемности судов
	km — км				
ROMANIA		**ROUMANIE**			**РУМЫНИЯ**
1971				1971	1971
Total length	1 659	40	1 619	Longueur totale	Вся длина
Length regularly used	1 628	40	1 588	Longueur régulièrement utilisée	Длина регулярно используемая
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	40	40	-	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	73	-	73	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 999 tons	37	-	37	400 - 999 tonnes	400 - 999 тонн
1 000 - 2 999 tons	1 308	-	1 308	1 000 - 2 999 tonnes	1 000 - 2 999 тонн
3 000 tons and over	170	-	170	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
SWEDEN		**SUÈDE**			**ШВЕЦИЯ**
1971				1971	1971
Total length	736	476	260	Longueur totale	Вся длина
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	389	295	94	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	249	158	91	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	-	-	-	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	-	-	-	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons	-	-	-	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons	86	11	75	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 2 999 тонн
3 000 tons and over	12	12	-	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
Length regularly used	642	449	193	Longueur régulièrement utilisée	Длина регулярно используемая
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	295	268	27	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	249	158	91	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	-	-	-	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	-	-	-	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons	-	-	-	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons	86	11	75	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 2 999 тонн
3 000 tons and over	12	12	-	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
SWITZERLAND		**SUISSE**			**ШВЕЙЦАРИЯ**
1971				1971	1971
Total length (all regularly used)	21	-	21	Longueur totale (toute régulièrement utilisée)	Вся длина (вся регулярно используемая)
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 1 499 tons	6	-	6	Jusqu'à 1 499 tonnes	До 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons	15	-	15	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 2 999 тонн
USSR [c]		**URSS** [c]			**СССР** [c]
1971				1971	1971
Total length	144 600 [d]	...	...	Longueur totale	Вся длина
BYELORUSSIAN S.S.R. [c]		**R.S.S. de BIELORUSSIE** [c]			**БЕЛОРУССКАЯ ССР** [c]
1971				1971	1971
Total length	3 943	...	...	Longueur totale	Вся длина

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

17. Length of navigable inland waterways
17. Longueur des voies navigables intérieures
17. Длина судоходных внутренних водных путей

Date of information Waterways by permissible carrying capacity of craft	Total Всего	Canals Canaux Каналы	Rivers and lakes Fleuves et lacs Реки и озера	Date des renseignements Voies navigables selon la capacité de charge autorisée des bateaux	Дата получения сведений Водные пути по разрешенной грузоподъемности судов
	km — км				
UKRAINIAN S.S.R. (c) / **R.S.S. d'UKRAINE** (c) / **УКРАИНСКАЯ ССР** (c)					
1971				1971	1971
Total length	4 754 (d)	...	...	Longueur totale	Вся длина
UNITED KINGDOM (e) / **ROYAUME-UNI** (e) / **СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО** (e)					
1971				1971	1971
Total length	1 156	510	646	Longueur totale	Вся длина
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	848	428	420	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	152	35	117	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	129	20	109	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	27	27	-	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
Length regularly used	624	192	432	Longueur régulièrement utilisée	Длина регулярно используемая
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	316	110	206	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	152	35	117	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	129	20	109	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	27	27	-	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
YUGOSLAVIA / **YOUGOSLAVIE** / **ЮГОСЛАВИЯ**					
1971				1971	1971
Total length (all regularly used)	2 001	191	1 810	Longueur totale (toute régulièrement utilisée)	Вся длина (вся регулярно используемая)
of which for craft with a carrying capacity of:				dont pour bateaux d'une capacité de charge de:	в том числе для судов с грузоподъемностью:
Up to 249 tons	275	-	275	Jusqu'à 249 tonnes	До 249 тонн
250 - 399 tons	224	191	33	250 - 399 tonnes	250 - 399 тонн
400 - 649 tons	67	-	67	400 - 649 tonnes	400 - 649 тонн
650 - 999 tons	249	-	249	650 - 999 tonnes	650 - 999 тонн
1 000 - 1 499 tons	598	-	598	1 000 - 1 499 tonnes	1 000 - 1 499 тонн
1 500 - 2 999 tons	-	-	-	1 500 - 2 999 tonnes	1 500 - 2 999 тонн
3 000 tons and over	588	-	588	3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более

(a) In addition, about 40 000 km of inland waterways conform to floating standards, of which about 9 000 km are in regular use.
(b) Excluding navigable lakes.
(c) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(d) Of which about 84 000 km in the USSR and 4 000 km in the Ukrainian SSR marked with signs and signals, such as buoys and beacons, on the waterways or on its banks, in order to ensure safe day and night navigation.
(e) Waterways vested in British Waterways Board only.

(a) En outre, environ 40 000 km de voies navigables satisfont aux normes pour le flottage, dont 9 000 km sont régulièrement utilisés.
(b) Non compris lacs navigables.
(c) Les données relatives aux RSS de la Biélorussie et de l'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(d) Dont environ 84 000 km en URSS et 4 000 km en RSS d'Ukraine balisés et équipés de signaux (p.e. boués, phares, balises) sur la voie navigable ou ses rives, pour assurer une navigation sans danger jour et nuit.
(e) Voies navigables intérieures, relevant du British Waterways Board seulement.

(a) Кроме того, около 40 000 км внутренних водных путей соответствуют стандартам для плавания, из которых 9 000 км регулярно используются.
(b) Кроме судоходных озер.
(c) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(d) В том числе около 84 000 км в СССР и 4 000 км в УССР, имеющих знаки и сигналы, такие, как буи и бакены на фарватере или на его берегах, в целях обеспечения безопасности дневного и ночного судоходства.
(e) Только водные пути, находящиеся в управлении Британского департамента водных путей.

CORRIGENDUM
Ref.: Sales No. E/F/R.72.II.E.12
January 1973
Geneva

ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE, 1971

Corrigendum

On the folder to table 18, an item 42 should be added :

"Total of all craft"

Corrigendum

Sur le volet du tableau 18,il faut ajouter une rubrique 42 :

"Total de tous les bâtiments"

Исправление

На сгибе таблицы 18 следует дополнить статью 42 :

"Всего по итогу судов".

Litho at UN Geneva
GE.72–24804–January 1973–3930

Sales No.: E/F/R.72.II.E.12
Trilingual

Inland waterways

18. Craft in service at end of year, by carrying capacity[1]

Voies navigables intérieures

18. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge[1]

Внутренние водные пути

18. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности[1]

1	Self-propelled barges			Automoteurs		Самоходные суда	
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда	
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges			Chalands et péniches		Буксируемые баржи	
6	Pushed barges			Barges		Толкаемые баржи	
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges		Толкаемо-буксируемые баржи	
8	Dumb tankers			Chalands-citernes		Буксируемые наливные баржи	
9	Pushed tankers			Barges-citernes		Толкаемые наливные баржи	
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes		Толкаемо-буксируемые наливные баржи	
11	Tugs			Remorqueurs		Буксиры	
12	Pusher craft			Pousseurs		Толкачи	
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs		Толкачи-буксиры	
14	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности / Самоходные суда	До 249 тонн
15			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes		250– 399 тонн
16			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes		400– 649 тонн
17			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes		650– 999 тонн
18			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
19			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
20			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
21		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		До 249 тонн
22			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes		250– 399 тонн
23			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes		400– 649 тонн
24			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes		650– 999 тонн
25			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
26			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
27			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
28		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES	Jusqu'à 249 tonnes		До 249 тонн
29			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes		250– 399 тонн
30			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes		400– 649 тонн
31			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes		650– 999 тонн
32			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
33			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
34			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
35		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		До 249 тонн
36			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes		250– 399 тонн
37			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes		400– 649 тонн
38			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes		650– 999 тонн
39			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
40			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
41			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or re-classification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном, цифры не отражают изменений происходящих в результате перестройки, или переклассификации судов.

TABLE 18 — TABLEAU 18 — ТАБЛИЦА 18

	AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ							BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ					
	Number — Nombre — Число			Capacity and/or power — Capacité et/ou puissance — Грузоподъемность и/или мощность				Number — Nombre — Число			Capacity and/or power — Capacité et/ou puissance — Грузоподъемность и/или мощность		
	1963	1970	1971		1963	1970	1971	1963	1970	1971		1963	1970	1971
1	3	19	19	A	2.3	20.1	20.1	4 766	4 442	...	A	1 984.5	2 060.2	...
				B	1.3	16.8	16.9				B	759.5	894.8	...
2	...	4	4	A	...	4.5	4.5	–	–	...	A	–	–	...
				B	...	3.7	3.7				B	–	–	...
3	1	8	10	A	0.3	7.3	9.4	357	401[r]	...	A	140.1	186.2[r]	...
				B	0.4	7.3	9.8				B	68.7	94.5[r]	...
4	...	6	8	A	...	5.9	8.1	–	–	...	A	–	–	...
				B	...	6.1	8.6				B	–	–	...
5	239[a]	139	128		195.9[a]	124.3	117.0	741	407	...		538.7	319.0	...
6	–	10	10		–	11.8	11.8	11	31	...		12.8	36.6	...
7	–	3	3	A	–	3.3	3.3	–	–	...	A	–	–	...
8	73[a]	53	49		69.8[a]	51.1	47.3	14	12	...		11.0	11.2	...
9	–	1	1		–	1.0	1.0	–	5	...		–	1.6	...
10	–	3	3		–	2.8	2.8	–	–	...		–	–	...
11	40[a]	28	25	B	33.0[a]	23.9	20.9	175	233	...	B	25.8	35.5	...
12	–	1	1	B	–	2.2	2.2	1	5	...	B	0.7	3.8	...
13	–	–	–	B	–	–	–	–	9	...	B	–	2.4	...
14	–	–	–	A	–	–	–	385	224	...	A	62.2	36.5	...
				B	–	–	–				B	25.3	18.6	...
15	–	1	1	A	–	0.3	0.3	3 240	2 912	...	A	1 154.2	1 044.5	...
				B	–	0.3	0.5				B	413.9	434.5	...
16	1	–	–	A	0.6	–	–	716	730	...	A	362.7	374.3	...
				B	0.4	–	–				B	135.6	150.2	...
17	2	6	6	A	1.7	5.4	5.4	313	345	...	A	262.1	293.0	...
				B	0.9	3.7	3.7				B	120.3	144.2	...
18	–	12	12	A	–	14.5	14.5	102	198	...	A	126.3	248.5	...
				B	–	12.7	12.7				B	59.4	119.3	...
19	–	–	–	A	–	–	–	10	31	...	A	17.1	54.1	...
				B	–	–	–				B	5.0	22.7	...
20	–	–	–	A	–	–	–	–	2	...	A	–	6.7	...
				B	–	–	–				B	–	2.5	...
21	–	–	–	A	–	–	–	96	107[r]	...	A	7.4	8.3[r]	...
				B	–	–	–				B	4.7	6.3[r]	...
22	1	1	1	A	0.3	0.4	0.4	153	145	...	A	47.7	45.4	...
				B	0.4	0.4	0.4				B	19.9	19.9	...
23	–	–	–	A	–	–	–	43	54	...	A	31.9	27.7	...
				B	–	–	–				B	9.5	13.0	...
24	–	4	4	A	–	3.7	3.7	45	49	...	A	38.2	41.8	...
				B	–	3.5	3.5				B	19.8	21.5	...
25	–	3	5	A	–	3.2	5.4	19	37	...	A	23.3	45.7	...
				B	–	3.4	5.9				B	13.5	24.4	...
26	–	–	–	A	–	–	–	1	9	...	A	1.7	15.1	...
				B	–	–	–				B	1.3	8.4	...
27	–	–	–	A	–	–	–	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	–				B	–	–	...
28	1	–	–	A	0.2	–	–	54	54	...		7.5	7.3	...
29	1	–	–		0.3	–	–	228	89	...		81.8	32.2	...
30	34	14	8		19.9	7.7	4.4	202	108	...		100.1	53.8	...
31	178	108	103	A	145.1	94.5	90.5	53	26	...	A	46.4	21.3	...
32	25	30	30		30.3	37.2	37.2	150	102	...		202.6	139.1	...
33	–	–	–		–	–	–	65	59	...		113.1	103.9	...
34	–	–	–		–	–	–	–	–	...		–	–	...
35	–	–	–		–	–	–	4	2	...		0.4	0.2	...
36	–	–	–		–	–	–	1	5	...		0.3	1.4	...
37	2	1	1		1.2	0.5	0.5	–	1	...		–	0.4	...
38	53	41	37	A	49.3	38.2	34.5	3	2	...	A	2.6	1.8	...
39	18	15	15		19.3	16.1	16.1	6	6	...		7.7	7.2	...
40	–	–	–		–	–	–	–	1	...		–	1.7	...
41	–	–	–		–	–	–	–	–	...		–	–	...
42	356	265	249	A	268.3	221.9	212.8	6 065	5 535	...	A	2 687.1	2 614.6	...
				B	34.7	50.2	49.9				B	854.7	1 028.9	...

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

		BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ								CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ							
		Number Nombre Число			Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность					Number Nombre Число			Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность				
		1963	1970	1971		1963	1970	1971		1963	1970	1971		1963	1970	1971	
	1	2	–	–	A	0.5	–	–		...	78	80	A	...	47.6	48.9	
					B	...	–	–					B	...	33.7	36.9	
	2	...	–	–	A	...	–	–		...	–	–	A	...	–	–	
					B	...	–	–					B	...	–	–	
	3	–	–	–	A	–	–	–		...	3	3	A	...	1.4	1.4	
					B	–	–	–					B	...	2.8	2.8	
	4	–	–	–	A	–	–	–		...	–	–	A	...	–	–	
					B	–	–	–					B	...	–	–	
	5									...	239	236		...	193.1	190.0	
(b)	6	88	175	186		77.0	204.0	221.2	(b)	...	56	58		...	46.7	48.4	
	7				A					...	–	–	A	...	–	–	
	8									...	25	25		...	20.7	20.7	
(b)	9	...	...	...		...	...	...	(b)	...	–	–		...	–	–	
	10									...	–	–		...	–	–	
	11									...	54	55	B	...	35.2	35.4	
	12	19	26	30	B	11.7	23.6	30.6		...	21	25	B	...	10.0	13.9	
	13									...	–	–	B	...	–	–	
	14	...	–	–	A	...	–	–		...	1	1	A	...	0.1	0.1	
					B	...	–	–					B	...	0.1	0.1	
	15	...	–	–	A	...	–	–		...	9	9	A	...	3.1	3.1	
					B	...	–	–					B	...	2.6	2.6	
	16	...	–	–	A	...	–	–		...	61	63	A	...	31.5	32.8	
					B	...	–	–					B	...	23.6	24.8	
	17	...	–	–	A	...	–	–		...	1	1	A	...	0.9	1.0	
					B	...	–	–					B	...	1.0	1.0	
	18	...	–	–	A	...	–	–		...	–	–	A	...	–	–	
					B	...	–	–					B	...	–	–	
	19	...	–	–	A	...	–	–		...	6	6	A	...	12.0	12.0	
					B	...	–	–					B	...	8.4	8.4	
	20	...	–	–	A	...	–	–		...	–	–	A	...	–	–	
					B	...	–	–					B	...	–	–	
	21	–	–	–	A	–	–	–		...	–	–	A	...	–	–	
					B	–	–	–					B	...	–	–	
	22	–	–	–	A	–	–	–		...	–	–	A	...	–	–	
					B	–	–	–					B	...	–	–	
	23	–	–	–	A	–	–	–		...	3	3	A	...	1.4	1.4	
					B	–	–	–					B	...	2.8	2.8	
	24	–	–	–	A	–	–	–		...	–	–	A	...	–	–	
					B	–	–	–					B	...	–	–	
	25	–	–	–	A	–	–	–		...	–	–	A	...	–	–	
					B	–	–	–					B	...	–	–	
	26	–	–	–	A	–	–	–		...	–	–	A	...	–	–	
					B	–	–	–					B	...	–	–	
	27	–	–	–	A	–	–	–		...	–	–	A	...	–	–	
					B	–	–	–					B	...	–	–	
	28	...	...	...		...	...	...		...	–	–		...	–	–	
	29	...	...	...		...	...	...		...	15	15		...	5.5	5.5	
	30	...	...	...		...	...	...		...	119	117		...	65.8	64.4	
	31	...	...	...	A	...	...	...		...	75	81	A	...	63.9	69.6	
	32	...	...	...		...	...	...		...	70	81		...	80.5	99.0	
	33	...	...	...		...	...	...		...	16	–		...	24.1	–	
	34	...	...	...		...	...	...		...	–	–		...	–	–	
	35	...	...	...		...	...	...		...	–	–		...	–	–	
	36	...	...	...		...	...	...		...	–	–		...	–	–	
	37	...	...	...		...	...	...		...	–	–		...	–	–	
	38	...	...	...	A	...	...	...		...	25	25	A	...	20.7	20.7	
	39	...	...	...		...	...	...		...	–	–		...	–	–	
	40	...	...	...		...	...	...		...	–	–		...	–	–	
	41	...	...	...		...	...	...		...	–	–		...	–	–	
	42	109	201	216	A	77.5	204.0	221.2		...	476	482	A	...	309.5	309.3	
					B	11.7	23.6	30.6					B	...	81.7	89.0	

Footnotes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY † / RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE † / ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ †						
	Number / Nombre / Число				Capacity and/or power / Capacité et/ou puissance / Грузоподъемность и/или мощность		
	1963	1970	1971		1963	1970	1971
1	4 669	4 443	3 985	A	2 513.0	2 835.9	2 742.3
				B	1 405.5	1 598.8	1 555.5
2	...	54	60	A	...	63.6	74.4
				B	...	41.3	53.1
3	713	747	787	A	541.4	611.8	687.6
				B	328.4	362.6	412.1
4	...	11	17	A	...	16.0	26.4
				B	...	11.8	19.2
5	2 024	782	618	A	1 791.0	690.5	555.8
6	48	127	193	A	51.0	203.9	318.4
7		70	74	A		75.0	78.7
8	173	145	132	A	103.4	75.8	66.1
9	3	15	23	A	1.4	23.9	33.9
10		7	11	A		7.1	10.7
11	736	395	354	B	266.7	140.0	130.7
12	14	28	30	B	12.8	28.8	38.3
13		25	41	B		14.5	24.6
14	1 091 (d)	713	487	A	159.2 (d)	103.3	71.4
				B	83.1 (d)	60.3	42.4
15	899 (e)	799	641	A	289.1 (e)	259.7	209.3
				B	144.1 (e)	137.1	112.1
16	974 (f)	882	813	A	502.5 (f)	455.0	420.1
				B	284.0 (f)	261.4	242.1
17	1 414 (g)	1 272	1 214	A	1 200.1 (g)	1 059.8	1 009.5
				B	669.5 (g)	587.3	561.6
18	288 (h)	748	783	A	356.6 (h)	912.1	956.3
				B	222.6 (h)	526.0	553.2
19	3 (i)	29	47	A	5.5 (i)	46.0	75.6
				B	2.2 (i)	26.8	44.1
20	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
21	142 (d)	153	149	A	14.6 (d)	16.4	15.9
				B	19.0 (d)	21.3	21.2
22	20 (e)	21	20	A	6.6 (e)	7.0	6.7
				B	4.3 (e)	4.9	4.7
23	45 (f)	43	42	A	23.2 (f)	21.8	21.2
				B	15.0 (f)	14.5	14.0
24	378 (g)	236	214	A	338.3 (g)	207.3	186.3
				B	197.2 (g)	119.6	107.5
25	124 (h)	279	332	A	151.9 (h)	333.6	404.2
				B	87.3 (h)	186.0	232.1
26	4 (i)	15	30	A	6.8 (i)	25.7	53.3
				B	5.6 (i)	16.2	32.5
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	150 (d)	80	74	A	20.9 (d)	11.8	10.5
29	160 (e)	74	56	A	51.5 (e)	24.2	18.6
30	353 (f)	155	130	A	192.4 (f)	82.8	68.1
31	709 (g)	264	223	A	595.3 (g)	223.4	190.8
32	581 (h)	268	227	A	767.7 (h)	354.3	300.1
33	119 (i)	138	175	A	214.3 (i)	273.0	364.9
34	-	-	-	A	-	-	-
35	41 (d)	48	45	A	4.9 (d)	6.2	5.8
36	27 (e)	22	22	A	8.3 (e)	6.7	6.7
37	30 (f)	23	26	A	15.9 (f)	12.1	13.2
38	57 (g)	47	42	A	47.1 (g)	37.7	33.8
39	17 (h)	13	15	A	21.8 (h)	16.0	18.5
40	4 (i)	14	16	A	6.9 (i)	28.1	32.6
41	-	-	-	A	-	-	-
42	8 380	6 784	6 248	A	5 001.2	4 523.9	4 493.5
				B	2 013.4	2 144.7	2 161.2

	FRANCE (c) / FRANCE (c) / ФРАНЦИЯ (c)						
	Number / Nombre / Число				Capacity and/or power / Capacité et/ou puissance / Грузоподъемность и/или мощность		
	1963	1970	1971		1963	1970	1971
	...	5 061	5 044	A	...	1 893.5	1 888.4
				B	...	686.5	703.3
	...	78	110	A	...	30.4	42.1
				B	...	17.9	26.0
	...	522	492	A	...	230.8	221.1
				B	...	104.3	101.6
	...	5	5	A	...	3.4	3.4
				B	...	2.1	2.3
	...	742	607	A	...	268.0	221.1
	...	705	789	A	...	457.4	523.7
	...	-	-	A	...	-	-
	...	35	31	A	...	15.8	14.0
	...	109	125	A	...	128.7	150.2
	...	-	-	A	...	-	-
	...	69	63	B	...	19.2	15.5
	...	138	159	B	...	100.7	119.9
	...	-	-	B	...	-	-
	...	232	232	A	...	40.8	41.1
				B	...	22.1	23.0
	...	4 079	4 099	A	...	1 460.7	1 468.6
				B	...	503.4	521.1
	...	597	559	A	...	258.7	244.1
				B	...	93.5	90.8
	...	152	153	A	...	132.2	133.4
				B	...	67.0	67.9
	...	1	1	A	...	1.1	1.1
				B	...	0.5	0.5
	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
	...	42	34	A	...	8.6	7.0
				B	...	3.5	2.7
	...	305	283	A	...	103.8	96.6
				B	...	41.6	39.5
	...	102	102	A	...	52.4	52.3
				B	...	22.2	22.6
	...	59	61	A	...	47.6	48.9
				B	...	26.5	27.4
	...	11	9	A	...	12.6	10.6
				B	...	7.8	6.7
	...	3	3	A	...	5.8	5.8
				B	...	2.7	2.7
	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
	...	198	181	A	...	26.3	24.9
	...	565	517	A	...	195.3	177.8
	...	426	408	A	...	190.4	183.8
	...	139	146	A	...	103.4	109.3
	...	13	31	A	...	16.6	39.4
	...	106	113	A	...	193.5	209.6
	...	-	-	A	...	-	-
	...	-	-	A	...	-	-
	...	24	29	A	...	8.9	10.4
	...	36	37	A	...	17.1	17.4
	...	21	21	A	...	19.5	19.5
	...	26	26	A	...	29.4	29.4
	...	37	43	A	...	69.6	87.7
	...	-	-	A	...	-	-
	...	7 381	7 310	A	...	2 994.1	3 018.6
				B	...	910.7	940.3

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

		HUNGARY [j]			HONGRIE [j]			ВЕНГРИЯ [j]			ITALY			ITALIE			ИТАЛИЯ		
		Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность						Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность					
		1963	1970	1971		1963	1970	1971			1963	1970	1971		1963	1970	1971		
(k)	1	14	39[r]	43	A	4.9	17.0[r]	19.7	(k)		334	404	401	A	40.1	50.1	54.6	(k)	
					B	5.1	5.1[r]	6.1						B	20.3	26.3	38.8		
(k)	2	...	1[r]	1	A	...	1.4[r]	1.3	(k)		-	-	-	A	-	-	-	(k)	
					B	...	0.8[r]	0.7						B	-	-	-		
(k)	3	...	...	...	A	...	...	...	(k)		14	27	34	A	4.5	10.6	19.6	(k)	
					B	...	...	...						B	2.8	6.6	13.3		
(k)	4	...	...	...	A	...	...	...	(k)		-	-	-	A	-	-	-	(k)	
					B	...	...	...						B	-	-	-		
	5	252	179	156		166.4	153.0	123.9			306	333	344		25.2	29.2	45.0		
	6	-	7	20		-	11.4	30.8			1	31	22		0.2	22.3	3.4		
	7	-	6	18		-	9.6	26.8			-	-	-		-	-	-		
	8	33	31	30	A	28.2	26.9	26.3			9	16	21	A	1.0	3.6	13.4		
	9	-	-	-		-	-	-			-	13	3		-	12.8	2.8		
	10	-	-	-		-	-	-			-	-	-		-	-	-		
	11	56	48	45	B	33.4	30.7	28.0			106	120	116	B	6.6	8.2	17.6		
	12	-	-	-	B	-	-	-			1	4	-	B	0.2	1.7	-		
	13	-	3	6	B	-	5.2	9.0			-	-	-	B	-	-	-		
(k)	14	2[1]	5	5	A	0.3[1]	0.3	0.3	(k)		310	361	352	A	31.3	35.5	36.9	(k)	
					B	0.4[1]	0.3	0.3						B	17.5	21.3	29.2		
(k)	15	3[m]	-	-	A	1.7[m]	-	-	(k)		17	32	34	A	4.6	8.8	9.5	(k)	
					B	1.5[m]	-	-						B	1.6	3.2	4.9		
(k)	16	4[n]	32	34	A	2.9[n]	13.8	14.4	(k)		5	9	13	A	2.5	4.2	6.6	(k)	
					B	3.2[n]	4.4	3.9						B	0.9	1.5	4.3		
(k)	17	-	-	1	A	-	-	0.7	(k)		1	1	1	A	0.6	0.6	0.6	(k)	
					B	-	-	0.8						B	0.1	0.1	0.2		
(k)	18	...	3	3	A	...	4.3	4.3	(k)		1	1	1	A	1.0	1.0	1.0	(k)	
					B	...	1.2	1.1						B	0.1	0.1	0.2		
(k)	19	...	-	-	A	...	-	-	(k)		-	-	-	A	-	-	-	(k)	
					B	...	-	-						B	-	-	-		
(k)	20	...	-	-	A	...	-	-	(k)		-	-	-	A	-	-	-	(k)	
					B	...	-	-						B	-	-	-		
(k)	21	...	...	...	A	...	...	...	(k)		8	12	12	A	0.3	0.5	0.6	(k)	
					B	...	...	...						B	0.5	0.7	0.7		
(k)	22	...	...	...	A	...	...	...	(k)		2	5	3	A	0.6	1.5	0.9	(k)	
					B	...	...	...						B	0.4	0.8	0.5		
(k)	23	...	...	...	A	...	...	...	(k)		-	2	1	A	-	1.0	0.5	(k)	
					B	...	...	...						B	-	0.6	0.2		
(k)	24	...	...	...	A	...	...	...	(k)		3	3	9	A	2.6	2.6	7.7	(k)	
					B	...	...	...						B	1.5	1.4	5.9		
(k)	25	...	...	...	A	...	...	...	(k)		1	5	9	A	1.0	5.0	10.0	(k)	
					B	...	...	...						B	0.5	3.0	6.0		
(k)	26	...	...	...	A	...	...	...	(k)		-	-	-	A	-	-	-	(k)	
					B	...	...	...						B	-	-	-		
(k)	27	...	...	...	A	...	...	...	(k)		-	-	-	A	-	-	-	(k)	
					B	...	...	...						B	-	-	-		
	28	39[1]	23	21		4.9[1]	3.0	2.6			301	317	327		21.5	22.2	23.6		
	29	121[m]	4	7		68.9[m]	1.4	2.3			5	11	9		1.4	3.7	3.2		
	30	17[n]	16	13		13.1[n]	8.0	6.7			1	20	15		0.4	9.4	6.7		
	31	75[o]	50	48	A	79.5[o]	36.9	35.6			-	1	1	A	-	0.7	0.7		
	32	...	85	85		...	102.1	102.1			-	15	14		-	15.5	14.2		
	33	...	14	20		...	22.5	32.2			-	-	-		-	-	-		
	34	...	-	-		...	-	-			-	-	-		-	-	-		
	35	-	-	-		-	-	-			9	10	8		1.0	1.1	0.9		
	36	5[m]	-	-		3.1[m]	-	-			-	-	1		-	-	0.3		
	37	16[n]	3	2		12.6[n]	1.7	1.1			-	6	-		-	2.6	-		
	38	12[o]	18	18	A	12.4[o]	14.6	14.7			-	1	1	A	-	0.8	0.8		
	39	...	10	10		...	10.5	10.5			-	12	14		-	12.0	14.2		
	40	...	-	-		...	-	-			-	-	-		-	-	-		
	41	...	-	-		...	-	-			-	-	-		-	-	-		
	42	355	315	318	A	199.5	219.3	227.5			771	948	952	A	71.0	128.6	138.8		
					B	38.5	41.8	43.1						B	29.9	42.8	69.7		

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	LUXEMBOURG			LUXEMBOURG			ЛЮКСЕМБУРГ
	Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1970	1971		1963	1970	1971
1	...	16[r]	17	A	...	9.5	9.9
				B	...	6.4	6.6
2	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
3	...	-[r]	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
4	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
5	...	-	-	A	...	-	-
6	...	-	-		...	-	-
7	...	-	-		...	-	-
8	...	-	-		...	-	-
9	...	-	-		...	-	-
10	...	-	-		...	-	-
11	...	-	-	B	...	-	-
12	...	-	-	B	...	-	-
13	...	-	-	B	...	-	-
14	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
15	...	11[r]	12	A	...	4.1[r]	4.6
				B	...	2.5[r]	3.1
16	...	-[r]	-	A	...	-[r]	-
				B	...	-[r]	-
17	...	2	2	A	...	1.6	1.6
				B	...	1.2	1.2
18	...	3	3	A	...	3.7	3.7
				B	...	2.3	2.3
19	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
20	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
21	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
22	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
23	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
24	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
25	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
26	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
27	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
28	...	-	-	A	...	-	-
29	...	-	-		...	-	-
30	...	-	-		...	-	-
31	...	-	-		...	-	-
32	...	-	-		...	-	-
33	...	-	-		...	-	-
34	...	-	-		...	-	-
35	...	-	-	A	...	-	-
36	...	-	-		...	-	-
37	...	-	-		...	-	-
38	...	-	-		...	-	-
39	...	-	-		...	-	-
40	...	-	-		...	-	-
41	...	-	-		...	-	-
42	...	16[r]	17	A	...	9.5	9.9
				B	...	6.4	6.6

	NETHERLANDS			PAYS-BAS			НИДЕРЛАНДЫ
	Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1970	1971		1963	1970	1971
1	10 553	10 758	10 795	A	2 660.3	3 293.8	3 427.4
				B	1 272.5	1 678.1	1 756.3
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	961	1 136	1 153	A	378.5	529.9	566.7
				B	230.8	319.7	337.8
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	8 253	7 664	7 565	A	2 492.9	2 408.0	2 329.0
6	68	145	194		113.6	275.1	395.3
7	-	-	-		-	-	-
8	235	208	205		157.3	139.4	135.1
9	11	26	31		18.3	32.9	42.9
10	-	-	-		-	-	-
11	2 160	2 034	2 048	B	375.4	398.3	407.1
12	14	44	52	B	13.7	42.0	51.5
13							
14	6 565	5 684	5 546	A	757.6	668.7	647.0
				B	377.6	368.7	362.6
15	2 014	2 283	2 300	A	655.1	748.9	755.3
				B	278.9	343.9	359.9
16	1 376	1 713	1 772	A	706.9	884.7	916.8
				B	327.3	436.0	456.0
17	496	961	918	A	406.5	700.8	749.0
				B	219.5	372.2	397.0
18	92	135	211	A	112.4	226.2	259.1
				B	61.3	123.9	140.0
19	10	29	41	A	22.4	54.1	77.1
				B	7.9	25.9	36.1
20		3	7	A		10.4	23.1
				B		1.5	4.7
21	497	543	544	A	41.1	46.3	46.8
				B	34.5	45.1	45.9
22	98	177	198	A	30.6	33.6	33.8
				B	15.5	18.4	18.4
23	146	156	150	A	72.2	78.4	74.4
				B	41.4	45.2	43.9
24	116	156	152	A	98.5	135.1	130.0
				B	61.7	81.1	76.7
25	96	140	147	A	121.9	176.8	186.4
				B	68.8	98.3	102.9
26	8	34	52	A	14.2	59.8	95.3
				B	8.9	31.7	50.0
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	5 861	5 448	5 425	A	458.0	436.5	433.4
29	431	434	423		138.8	135.1	134.4
30	765	625	604		393.4	322.7	311.8
31	488	437	416	A	407.7	364.2	344.5
32	484	487	473		627.8	630.8	611.9
33	292	363	391	A	580.9	705.2	793.4
34		25	27			88.7	94.9
35	97	94	92	A	10.3	10.1	9.9
36	18	15	15		5.7	4.8	4.8
37	32	19	20		15.6	9.5	10.2
38	26	37	37	A	22.0	32.6	32.6
39	33	35	36		40.9	43.8	44.8
40	40	29	31	A	81.2	55.0	59.2
		5	5			16.5	16.5
41							
42	22 255	22 015	22 043	A	5 820.9	6 679.1	6 896.4
				B	1 892.4	2 438.1	2 552.7

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	POLAND			POLOGNE			ПОЛЬША		
	Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность					
	1963	1970	1971		1963	1970	1971		
1	151	345	342	A	66.0	158.3	157.4		
				B	35.7	88.7	88.1		
2	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
3	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
4	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
5	493	393	364		191.0	154.3	140.8		
6	80	525	573		27.7	200.9	222.1		
7	-	-	-		-	-	-		
8	-	-	-	A	-	-	-		
9	-	-	-		-	-	-		
10	-	-	-		-	-	-		
11	141	103	99	B	30.9	22.5	21.7		
12	26	180	192	B	5.6	48.6	53.1		
13	-	-	-	B	-	-	-		
14	8	4	2	A	0.8	0.7	0.4		
				B	0.5	0.5	0.2		
15	9	5	5	A	2.7	1.5	1.5		
				B	1.5	0.7	0.8		
16	154	336	335	A	62.5	156.1	155.5		
				B	33.7	87.4	87.1		
17	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
18	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
19	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
20	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
21	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
22	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
23	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
24	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
25	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
26	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
27	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
28	167	157	153		26.4	27.1	26.1		
29	160	424	436		52.3	149.0	152.0		
30	220	299	311		114.8	150.1	156.6		
31	35	34	37	A	25.2	25.1	28.2		
32	-	4	-		-	3.9	-		
33	-	-	-		-	-	-		
34	-	-	-		-	-	-		
35	-	-	-		-	-	-		
36	-	-	-		-	-	-		
37	-	-	-		-	-	-		
38	-	-	-	A	-	-	-		
39	-	-	-		-	-	-		
40	-	-	-		-	-	-		
41	-	-	-		-	-	-		
42	900	1 546	1 570	A	284.7	513.5	520.3		
				B	72.2	159.8	162.9		

	SWITZERLAND (p)			SUISSE (p)			ШВЕЙЦАРИЯ (p)		
	Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность					
	1963	1970	1971		1963	1970	1971		
1	265	240	255	A	229.6	225.9	240.6		
				B	147.7	146.0	154.8		
2	...	...	14	A	...	...	20.8		
				B	...	...	15.8		
3	99	93	107	A	97.2	108.3	123.4		
				B	66.3	75.0	88.4		
4	...	...	1	A	...	...	1.7		
				B	...	...	1.3		
5	54	46	39		67.2	61.8	52.8		
6	7	25	38		11.4	40.0	77.2		
7	-	-	-		-	-	-		
8	11	9	10	A	14.0	11.2	12.5		
9	8	2	2		13.4	3.6	3.6		
10	-	-	1		-	-	1.0		
11	16	12	10	B	23.6	15.5	7.6		
12	2	2	2	B	6.0	1.6	1.6		
13	-	-	1	B	-	-	1.0		
14	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
15	17	7	7	A	5.6	2.2	2.2		
				B	1.4	0.7	0.7		
16	49	23	24	A	26.3	13.2	14.1		
				B	15.1	8.3	9.8		
17	127	131	138	A	105.5	110.8	115.5		
				B	66.4	67.9	71.0		
18	62	69	76	A	75.2	83.5	92.8		
				B	52.7	57.0	61.3		
19	10	10	10	A	16.9	16.0	16.0		
				B	12.0	12.0	12.0		
20	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
21	6	1	1	A	1.2	0.2	0.2		
				B	0.7	0.2	0.2		
22	8	1	1	A	2.3	0.3	0.3		
				B	0.8	0.2	0.2		
23	2	1	1	A	1.2	0.6	0.6		
				B	1.2	0.8	0.8		
24	39	34	34	A	35.4	31.4	31.7		
				B	22.8	21.2	21.4		
25	34	42	47	A	40.0	51.7	57.0		
				B	28.0	33.5	36.4		
26	10	14	22	A	17.0	24.1	39.7		
				B	12.7	18.1	27.1		
27	-	-	1	A	-	-	3.8		
				B	-	-	2.4		
28	-	-	-		-	-	-		
29	1	-	-		0.4	-	-		
30	1	-	-		0.6	-	-		
31	10	19	19	A	9.5	18.2	18.1		
32	40	33	25		52.7	44.3	33.4		
33	9	19	33		15.5	39.1	78.5		
34	-	-	-		-	-	-		
35	-	-	-		-	-	-		
36	-	-	-		-	-	-		
37	-	-	-		-	-	-		
38	3	4	5	A	3.0	3.9	4.9		
39	7	4	5		9.1	5.4	6.6		
40	9	3	3		15.3	5.6	5.5		
41	-	-	-		-	-	-		
42	462	429	465	A	432.8	450.8	521.1		
				B	243.6	236.9	253.4		

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ		
	Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность					
	1963	1970	1971		1963	1970	1971		
1	17	15	17	A	4.7	4.2	6.3		
				B	...	5.3	5.5		
2	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
3	4	6	7	A	2.0	2.2	2.5		
				B	...	5.0	5.2		
4	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
5		640	625			328.2	320.5		
6	578	122	130		337.9	133.6	145.0		
7		-	-	A		-	-		
8		108	108			93.3	93.3		
9	115	46	46		102.4	67.9	67.9		
10		-	-			-	-		
11		226	224	B		56.1	55.9		
12	243	6	6	B	69.6	6.2	6.2		
13		28	28	B		32.3	32.3		
14	...	11[r]	10	A	...	1.7[r]	1.5		
				B	...	1.8[r]	1.5		
15	...	-	-	A	...	-	-		
				B	...	-	-		
16	...	2	2	A	...	1.2	1.1		
				B	...	1.8	1.8		
17	...	2	5	A	...	1.3	3.7		
				B	...	1.7	2.2		
18	...	-	-	A	...	-	-		
				B	...	-	-		
19	...	-	-	A	...	-	-		
				B	...	-	-		
20	...	-	-	A	...	-	-		
				B	...	-	-		
21	...	3[r]	4	A	...	0.3[r]	0.5		
				B	...	1.0[r]	1.2		
22	...	-	-	A	...	-	-		
				B	...	-	-		
23	...	3	3	A	...	1.9	1.9		
				B	...	4.0	4.0		
24	...	-	-	A	...	-	-		
				B	...	-	-		
25	...	-	-	A	...	-	-		
				B	...	-	-		
26	...	-	-	A	...	-	-		
				B	...	-	-		
27	...	-	-	A	...	-	-		
				B	...	-	-		
28	...	163	164		...	22.3	23.9		
29	...	33	23		...	11.1	6.5		
30	...	230	213		...	130.5	115.5		
31	...	215	226	A	...	151.7	162.2		
32	...	121	129		...	146.2	157.4		
33	...	-	-		...	-	-		
34	...	-	-		...	-	-		
35	...	3	3		...	0.2	0.2		
36	...	-	-		...	-	-		
37	...	9[r]	9		...	4.9[r]	4.9		
38	...	61[r]	61	A	...	51.8[r]	51.8		
39	...	55[r]	55		...	60.9[r]	60.9		
40	...	26[r]	26		...	43.4[r]	43.4		
41	...	-	-		...	-	-		
42	...	1 197	1 191	A	...	629.4	635.5		
				B	...	211.8	105.1		

TO TABLE 18

ation of code:

000 t.
000 hp.

cluding hired foreign craft.

mb barges and dumb tankers are cluded under a single item.

ly craft actually in use. Owing a new system of licensing intro- ced in 1967, data are not mparable with those for previous r.

to 250 tons.
- 400 tons.
- 650 tons.
- 1 000 tons.
01 - 1 500 tons.
01 - 3 000 tons.
cluding sea-going craft. Data ate to the Hungarian Shipping pany (MAHART) only.

f-propelled barges and self- pelled tankers are included under ingle item.
to 300 tons.
- 700 tons.
- 900 tons.
tons and over.
a relating to self-propelled her barges and self-propelled her tankers may be slightly erstated, owing to the fact, that Swiss shipping register does not t craft under these categories ess they have been designed as from the beginning. Craft vided with an auxiliary pushing ice are therefore excluded.

TABLE 19

ion of code:

0 t.
0 hp.

o 250 tons.
- 400 tons.
- 650 tons.
- 1 000 tons.
1 - 1 500 tons.
1 - 3 000 tons.
craft actually in use. Due to w system of licensing, introduced 967, data are not comparable those for previous years.

ding sea-going craft. Data te to the Hungarian Shipping ny (MAHART) only.

300 tons.
700 tons.
ons and over.
ote (p) of table 18.

NOTES DU TABLEAU 18

Explication du code:

A = 1 000 t.
B = 1 000 hp.

(a) Non compris des bateaux étrangers pris en location.
(b) Les chalands, péniches et bateaux-citernes sont compris sous la même rubrique.
(c) Flotte réellement exploitée seulement. Comme une nouvelle réglementation des permis de circulation a été introduite en 1967, les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
(d) Jusqu'à 250 tonnes.
(e) 251 - 400 tonnes.
(f) 401 - 650 tonnes.
(g) 651 - 1 000 tonnes.
(h) 1 001 - 1 500 tonnes.
(i) 1 501 - 3 000 tonnes.
(j) Non compris les bâtiments de navigation mixte. Les données se réfèrent à la Société de navigation hongroise (MAHART) seulement.
(k) Les automoteurs et les automoteurs-citernes sont compris sous la même rubrique.
(l) Jusqu'à 300 tonnes.
(m) 301 - 700 tonnes.
(n) 701 - 900 tonnes.
(o) 901 tonnes et plus.
(p) Les données relatives aux automoteurs-pousseurs et aux automoteurs-pousseurs-citernes peuvent être quelque peu sous-estimées parce que le registre suisse de bateaux ne mentionne sous ces catégories que des bateaux construits comme tels dès le début. Par conséquent, les bateaux munis d'un dispositif de poussage n'y figurent pas.

NOTES DU TABLEAU 19

Explication du code:

A = 1 000 t.
B = 1 000 cv.

(a) Jusqu'à 250 tonnes.
(b) 251 - 400 tonnes.
(c) 401 - 650 tonnes.
(d) 651 - 1 000 tonnes.
(e) 1 001 - 1 500 tonnes.
(f) 1 501 - 3 000 tonnes.
(g) Flotte réellement exploitée seulement. Comme une nouvelle réglementation des permis de circulation a été introduits en 1967, les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
(h) Non compris les bâtiments de navigation mixte. Les données se réfèrent à la Société de navigation hongroise (MAHART) seulement.
(i) Jusqu'à 300 tonnes.
(j) 301 - 700 tonnes.
(k) 901 tonnes et plus.
(l) Voir note (p) du tableau 18.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 18

Объяснение шифра:

A = 1 000 т.
B = 1 000 л.с.

(a) Исключая снятые внаем иностранные суда.
(b) Баржи, шаланды и наливные суда включаются в одну статью.
(c) Только флот фактического пользования. В связи с тем, что в 1967 году введена новая система права на плавание, данные не сопоставимы с соответствующими данными за предыдущие годы.
(d) До 250 тонн.
(e) 251 - 400 тонн.
(f) 401 - 650 тонн.
(g) 651 - 1 000 тонн.
(h) 1 001 - 1 500 тонн.
(i) 1 501 - 3 000 тонн.
(j) Исключая суда смешанного судоходства. Данные относятся только к Обществу венгерского судоходства (МАХАРТ).
(k) Самоходные суда и самоходные наливные суда включаются в одну статью.
(l) До 300 тонн.
(m) 301 - 700 тонн.
(n) 701 - 900 тонн.
(o) 901 тонна и более.
(p) Данные относящиеся к самоходным судно-толкачам и самоходным наливным судно-толкачам возможно несколько занижены из-за того, что швейцарский судовой регистр не учитывает суда этих категорий, если они не предназначались для этих целей с самого начала. Поэтому суда снабженные дополнительными толкающими устройствами исключаются.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 19

Объяснение шифра:

A = 1 000 т.
B = 1 000 л.с.

(a) До 250 тонн.
(b) 251 - 400 тонн.
(c) 401 - 650 тонн.
(d) 651 - 1 000 тонн.
(e) 1 001 - 1 500 тонн.
(f) 1 501 - 3 000 тонн.
(g) Только флот фактического пользования. В связи с тем, что в 1967 г. введена новая система права на плавание, данные не сопоставимы с соответствующими данными за предыдущие годы.
(h) Исключая суда смешанного судоходства. Данные относятся только к Обществу венгерского судоходства (МАХАРТ).
(i) До 300 тонн.
(j) 301 - 700 тонн.
(k) 901 тонна и более.
(l) См. примечание (p) таблицы 18.

Inland waterways

18. Craft in service at end of year, by carrying capacity[1]

Voies navigables intérieures

18. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge[1]

Внутренние водные пути

18. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности[1]

1			Self-propelled barges			Automoteurs		Самоходные суда
2			of which	Self-propelled pusher barges	dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи
3			Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда
4			of which	Self-propelled pusher tankers	dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5			Dumb barges			Chalands et péniches		Буксируемые баржи
6			Pushed barges			Barges		Толкаемые баржи
7			Pushed-towed barges			Chalands-barges		Толкаемо-буксируемые баржи
8			Dumb tankers			Chalands-citernes		Буксируемые наливные баржи
9			Pushed tankers			Barges-citernes		Толкаемые наливные баржи
10			Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes		Толкаемо-буксируемые наливные баржи
11			Tugs			Remorqueurs		Буксиры
12			Pusher craft			Pousseurs		Толкачи
13			Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs		Толкачи-буксиры
14	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons		BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн
15			250 – 399 tons				250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
16			400 – 649 tons				400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
17			650 – 999 tons				650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
18			1 000 – 1 499 tons				1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
19			1 500 – 2 999 tons				1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
20			3 000 tons and over				3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
21		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons			AUTOMOTEURS-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда	До 249 тонн
22			250 – 399 tons				250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
23			400 – 649 tons				400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
24			650 – 999 tons				650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
25			1 000 – 1 499 tons				1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
26			1 500 – 2 999 tons				1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
27			3 000 tons and over				3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
28		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES	Up to 249 tons			CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн
29			250 – 399 tons				250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
30			400 – 649 tons				400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
31			650 – 999 tons				650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
32			1 000 – 1 499 tons				1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
33			1 500 – 2 999 tons				1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
34			3 000 tons and over				3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
35		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS	Up to 249 tons			CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи	До 249 тонн
36			250 – 399 tons				250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
37			400 – 649 tons				400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
38			650 – 999 tons				650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
39			1 000 – 1 499 tons				1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
40			1 500 – 2 999 tons				1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
41			3 000 tons and over				3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or re-classification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном, цифры не отражают изменений происходящих в результате перестройки, или переклассификации судов.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

19. New or used craft put into service during year, by capacity [1]

19. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge [1]

19. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности [1]

1		Self-propelled barges		Automoteurs		Самоходные суда	
2	of which	Self-propelled pusher barges	dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи	
3		Self-propelled tankers		Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда	
4	of which	Self-propelled pusher tankers	dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи	
5		Dumb barges		Chalands et péniches		Буксируемые баржи	
6		Pushed barges		Barges		Толкаемые баржи	
7		Pushed-towed barges		Chalands-barges		Толкаемо-буксируемые баржи	
8		Dumb tankers		Chalands-citernes		Буксируемые наливные баржи	
9		Pushed tankers		Barges-citernes		Толкаемые наливные баржи	
10		Pushed-towed tankers		Chalands-barges-citernes		Толкаемо-буксируемые наливные баржи	
11		Tugs		Remorqueurs		Буксиры	
12		Pusher craft		Pousseurs		Толкачи	
13		Pusher tugs		Pousseurs-remorqueurs		Толкачи-буксиры	
14	CRAFT BY CARRYING CAPACITY / SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE / AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности / Самоходные суда	До 249 тонн	
15		250 – 399 tons		250 – 399 tonnes		250– 399 тонн	
16		400 – 649 tons		400 – 649 tonnes		400– 649 тонн	
17		650 – 999 tons		650 – 999 tonnes		650– 999 тонн	
18		1 000 – 1 499 tons		1 000 – 1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн	
19		1 500 – 2 999 tons		1 500 – 2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн	
20		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более	
21		Up to 249 tons		Jusqu'à 249 tonnes		До 249 тонн	
22		250 – 399 tons		250 – 399 tonnes		250– 399 тонн	
23		400 – 649 tons		400 – 649 tonnes		400– 649 тонн	
24		650 – 999 tons		650 – 999 tonnes		650– 999 тонн	
25		1 000 – 1 499 tons		1 000 – 1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн	
26		1 500 – 2 999 tons		1 500 – 2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн	
27		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более	
28		Up to 249 tons		Jusqu'à 249 tonnes		До 249 тонн	
29		250 – 399 tons		250 – 399 tonnes		250– 399 тонн	
30		400 – 649 tons		400 – 649 tonnes		400– 649 тонн	
31		650 – 999 tons		650 – 999 tonnes		650– 999 тонн	
32		1 000 – 1 499 tons		1 000 – 1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн	
33		1 500 – 2 999 tons		1 500 – 2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн	
34		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более	
35		Up to 249 tons		Jusqu'à 249 tonnes		До 249 тонн	
36		250 – 399 tons		250 – 399 tonnes		250– 399 тонн	
37		400 – 649 tons		400 – 649 tonnes		400– 649 тонн	
38		650 – 999 tons		650 – 999 tonnes		650– 999 тонн	
39		1 000 – 1 499 tons		1 000 – 1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн	
40		1 500 – 2 999 tons		1 500 – 2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн	
41		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более	

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or re-classification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном, цифры не отражают изменений происходящих в результате перестройки, или переклассификации судов.

TABLE 19

TABLEAU 19

ТАБЛИЦА 19

	AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ							BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity and/or power / Capacité et/ou puissance / Грузоподъемность и/или мощность				Number / Nombre / Число			Capacity and/or power / Capacité et/ou puissance / Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1970	1971		1963	1970	1971	1963	1970	1971		1963	1970	1971
1	2	2	–	A	1.7	2.4	–	99	34	...	A	60.9	27.0	...
				B	0.9	2.5	–				B	33.6	13.4	...
2	...	–	–	A	...	–	–	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	–	–				B	...	...	...
3	–	–	2	A	–	–	2.1	11	4	...	A	11.4	0.5	...
				B	–	–	2.5				B	7.9	0.4	...
4	–	–	2	A	–	–	2.1	...	...	...	A	...	...	...
				B	–	–	2.5				B	...	...	...
5	3	–	1		3.8	–	0.7	3	3	...		2.4	1.7	...
6	–	–	–		–	–	–	8	9	...		10.6	12.9	...
7	–	–	–	A	–	–	–	–	–	...	A	–	–	...
8	–	1	–		–	1.0	–	–	–	...		–	–	...
9	–	–	–		–	–	–	–	–	...		–	–	...
10	–	–	–		–	–	–	–	–	...		–	–	...
11	1	–	–	B	1.0	–	–	–	–	...	B	–	–	...
12	–	–	–	B	–	–	–	1	2	...	B	0.7	1.6	...
13	–	–	–	B	–	–	–	–	–	...	B	–	–	...
14	–	–	–	A	–	–	–	–	1	...	A	–	0.1	...
				B	–	–	–				B	–	0.1	...
15	–	–	–	A	–	–	–	47	16	...	A	17.8	5.7	...
				B	–	–	–				B	9.6	3.0	...
16	–	–	–	A	–	–	–	21	6	...	A	10.9	2.8	...
				B	–	–	–				B	5.4	0.9	...
17	2	–	–	A	1.7	–	–	17	2	...	A	14.9	1.6	...
				B	0.9	–	–				B	8.4	0.9	...
18	–	2	–	A	–	2.4	–	14	5	...	A	17.3	6.8	...
				B	–	2.5	–				B	10.2	3.6	...
19	–	–	–	A	–	–	–	–	3	...	A	–	6.4	...
				B	–	–	–				B	–	3.3	...
20	–	–	–	A	–	–	–	–	1	...	A	–	3.6	...
				B	–	–	–				B	–	1.6	...
21	–	–	–	A	–	–	–	–	4	...	A	–	0.5	...
				B	–	–	–				B	–	0.4	...
22	–	–	–	A	–	–	–	1	–	...	A	0.4	–	...
				B	–	–	–				B	0.3	–	...
23	–	–	–	A	–	–	–	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	–				B	–	–	...
24	–	–	–	A	–	–	–	3	–	...	A	2.2	–	...
				B	–	–	–				B	1.3	–	...
25	–	–	2	A	–	–	2.1	6	–	...	A	7.1	–	...
				B	–	–	2.5				B	4.9	–	...
26	–	–	–	A	–	–	–	1	–	...	A	1.7	–	...
				B	–	–	–				B	1.3	–	...
27	–	–	–	A	–	–	–	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	–				B	–	–	...
28	–	–	–	A	–	–	–	–	2	...		–	0.4	...
29	–	–	–		–	–	–	1	–	...		0.4	–	...
30	–	–	–		–	–	–	–	2	...		–	1.2	...
31	–	–	–		–	–	0.7	1	–	...	A	0.7	–	...
32	3	–	–		3.8	–	–	9	1	...		11.8	1.3	...
33	–	–	–		–	–	–	–	7	...		–	11.7	...
34	–	–	–		–	–	–	–	–	...		–	–	...
35	–	–	–	A	–	–	–	–	–	...		–	–	...
36	–	–	–		–	–	–	–	–	...		–	–	...
37	–	–	–		–	–	–	–	–	...		–	–	...
38	–	–	–		–	–	–	–	–	...		–	–	...
39	–	1	–		–	1.0	–	–	–	...	A	–	–	...
40	–	–	–		–	–	–	–	–	...		–	–	...
41	–	–	–		–	–	–	–	–	...		–	–	...

TABLE 19

TABLEAU 19

ТАБЛИЦА 19

	CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ						
	Number — Nombre — Число			Capacity and/or power — Capacité et/ou puissance — Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1970	1971		1963	1970	1971
1	...	1	2	A	...	0.9	1.3
				B	...	1.0	1.2
2	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
3	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
4	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
5	...	–	–	A	...	–	–
6	...	–	2		...	–	1.7
7	...	–	–		...	–	–
8	...	–	–		...	–	–
9	...	–	–		...	–	–
10	...	–	–		...	–	–
11	...	–	2	B	...	–	2.2
12	...	2	3	B	...	1.2	1.8
13	...	–	–	B	...	–	–
14	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
15	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
16	...	–	2	A	...	–	1.3
				B	...	–	1.2
17	...	1	–	A	...	0.9	–
				B	...	1.0	–
18	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
19	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
20	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
21	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
22	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
23	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
24	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
25	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
26	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
27	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
28	...	–	–	A	...	–	–
29	...	–	–		...	–	–
30	...	–	–		...	–	–
31	...	–	2		...	–	1.7
32	...	–	–		...	–	–
33	...	–	–		...	–	–
34	...	–	–		...	–	–
35	...	–	–	A	...	–	–
36	...	–	–		...	–	–
37	...	–	–		...	–	–
38	...	–	–		...	–	–
39	...	–	–		...	–	–
40	...	–	–		...	–	–
41	...	–	–		...	–	–

For notes see page 99.

Voir notes à la page 99.

	FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY † — RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE † — ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ †						
	Number — Nombre — Число			Capacity and/or power — Capacité et/ou puissance — Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1970	1971		1963	1970	1971
1	231	69	82	A	168.4	78.6	96.7
				B	90.5	49.8	62.5
2	...	2	12	A	...	3.0	15.2
				B	...	1.6	13.3
3	59	44	66	A	58.9	54.6	93.5
				B	35.6	33.6	62.8
4	...	3	7	A	...	4.5	11.8
				B	...	3.3	8.1
5	5	8	5	A	2.7	10.1	3.2
6	6	24	66		6.9	49.5	114.0
7		7	11			7.5	11.6
8	1	6	4			3.9	1.5
9	1	4	10		0.5	9.7	10.2
10	–	–	4			–	3.5
11	9	11	8	B	2.5	4.6	7.6
12	4	5	9	B	3.2	5.4	13.6
13	–	4	18	B	–	3.5	11.2
14	36(a)	8	4	A	4.5(a)	1.5	0.8
				B	2.8(a)	1.0	0.4
15	21(b)	8	4	A	6.9(b)	2.7	1.2
				B	3.4(b)	1.8	0.6
16	33(c)	1	7	A	17.1(c)	1.1	3.6
				B	9.2(c)	0.5	2.0
17	95(d)	14	8	A	80.3(d)	17.2	7.4
				B	42.5(d)	11.9	4.3
18	45(e)	36	44	A	58.0(e)	52.7	59.3
				B	32.0(e)	31.9	40.4
19	1(f)	4	15	A	1.5(f)	6.3	24.5
				B	0.6(f)	4.3	14.8
20	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
21	4(a)	3	1	A	0.5(a)	0.6	0.0
				B	0.7(a)	0.5	0.1
22	2(b)	–	–	A	0.6(b)	–	–
				B	0.3(b)	–	–
23	3(c)	3	1	A	1.5(c)	2.0	0.4
				B	1.0(c)	1.1	0.3
24	19(d)	8	3	A	17.1(d)	8.6	2.6
				B	10.3(d)	5.6	1.7
25	31(e)	27	44	A	39.3(e)	37.1	58.1
				B	23.3(e)	22.9	42.2
26	–	6	17	A	–	10.9	32.3
				B	–	6.8	18.6
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	2(a)	1	1	A	0.3(a)	0.1	0.1
29	1(b)	1	2		0.3(b)	0.4	0.6
30	3(c)	8	20		1.6(c)	3.7	8.9
31	–	5	8		–	5.0	7.2
32	3(e)	4	5		4.1(e)	5.7	6.2
33	2(f)	20	46		3.2(f)	52.2	105.9
34	–	–	–		–	–	–
35	–	3	1	A	–	0.4	0.1
36	1(b)	–	1		0.3(b)	–	0.3
37	1(c)	1	8		0.5(c)	0.6	3.7
38	–	1	3		–	0.9	2.5
39	–	1	2		–	1.3	2.5
40	–	4	3		–	10.5	6.1
41	–	–	–		–	–	–

См. примечания на стр. 99.

TABLE 19

TABLEAU 19

ТАБЛИЦА 19

	FRANCE (g)			FRANCE (g)			ФРАНЦИЯ (g)	HUNGARY (h)			HONGRIE (h)	ВЕНГРИЯ (h)		
	Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность				Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1970	1971		1963	1970	1971	1963	1970	1971		1963	1970	1971
1	...	29	45	A	...	8.5	15.7	-	-	3	A	-	-	1.3
				B	...	4.6	6.3				B	-	-	0.3
2	...	16	34	A	...	6.0	12.6	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	3.3	8.2				B	-	-	-
3	...	6	7	A	...	2.1	3.6	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	0.7	1.6				B	-	-	-
4	...	1	-	A	...	0.3	-	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	0.2	-				B	-	-	-
5	...	21	26		...	7.0	9.3	11	1	9		8.8	0.5	10.8
6	...	30	97		...	25.3	73.0	-	-	-		-	-	-
7	...	-	-	A	...	-	-	-	-	-	A	-	-	-
8	...	-	-		...	-	-	-	-	-		-	-	-
9	...	2	16		...	4.3	23.8	-	-	-		-	-	-
10	...	-	-		...	-	-	-	-	-		-	-	-
11	...	2	2	B	...	0.9	0.4	5	-	1	B	3.9	-	1.8
12	...	12	22	B	...	8.6	13.3	-	-	-	B	-	-	-
13	...	-	-	B	...	-	-	-	1	3	B	-	2.0	3.8
14	...	9	11	A	...	1.7	1.7	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	1.1	1.1				B	-	-	-
15	...	16	27	A	...	5.1	9.7	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	2.7	3.5				B	-	-	-
16	...	4	5	A	...	1.7	2.7	-	-	3	A	-	-	1.3
				B	...	0.8	1.1				B	-	-	0.3
17	...	-	2	A	...	-	1.7	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	-	0.6				B	-	-	-
18	...	-	-	A	...	-	-	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	-	-				B	-	-	-
19	...	-	-	A	...	-	-	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	-	-				B	-	-	-
20	...	-	-	A	...	-	-	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	-	-				B	-	-	-
21	...	3	-	A	...	0.6	-	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	0.3	-				B	-	-	-
22	...	1	4	A	...	0.3	1.3	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	0.1	0.5				B	-	-	-
23	...	1	1	A	...	0.4	0.4	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	0.1	0.1				B	-	-	-
24	...	1	1	A	...	0.8	0.8	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	0.2	0.5				B	-	-	-
25	...	-	1	A	...	-	1.1	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	-	0.5				B	-	-	-
26	...	-	-	A	...	-	-	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	-	-				B	-	-	-
27	...	-	-	A	...	-	-	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	-	-				B	-	-	-
28	...	9	14		...	0.7	2.5	1 (i)	-	-		0.3 (i)	-	-
29	...	12	34		...	4.3	11.7	4 (j)	-	1		1.7 (j)	-	0.3
30	...	20	34		...	9.8	15.1	-	1	2		-	0.5	0.9
31	...	-	14	A	...	-	11.3	6 (k)	-	-	A	6.8 (k)	-	-
32	...	2	20		...	2.5	25.5	...	-	-		...	-	-
33	...	8	7		...	15.0	16.2	...	-	6		...	-	9.6
34	...	-	-		...	-	-	...	-	-		...	-	-
35	...	-	-		...	-	-	-	-	-		-	-	-
36	...	-	6		...	-	2.0	-	-	-		-	-	-
37	...	-	2		...	-	0.9	-	-	-		-	-	-
38	...	-	-	A	...	-	-	-	-	-	A	-	-	-
39	...	-	-		...	-	-	-	-	-		-	-	-
40	...	2	8		...	4.3	21.0	-	-	-		-	-	-
41	...	-	-		...	-	-	-	-	-		-	-	-

For notes see page 99.

Voir notes à la page 99.

См. примечания на стр. 99.

TABLE 19

TABLEAU 19

ТАБЛИЦА 19

	ITALY			ITALIE			ИТАЛИЯ
	Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1970	1971		1963	1970	1971
1	...	19	38	A	...	3.1	5.2
				B	...	1.3	13.0
2	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
3	...	1	10	A	...	0.0	9.7
				B	...	0.1	7.2
4	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
5	...	22	32		...	5.9	16.6
6	...	-	2		...	-	2.0
7	...	-	-	A	...	-	-
8	...	-	24		...	-	9.8
9	...	-	-		...	-	-
10	...	-	-		...	-	-
11	...	7	-	B	...	0.6	-
12	...	-	-	B	...	-	-
13	...	-	-	B	...	-	-
14	...	12	24	A	...	0.9	2.5
				B	...	0.6	4.2
15	...	6	10	A	...	1.8	2.4
				B	...	0.5	6.3
16	...	1	4	A	...	0.5	0.3
				B	...	0.1	2.5
17	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
18	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
19	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
20	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
21	...	1	-	A	...	0.0	-
				B	...	0.1	-
22	...	-	1	A	...	-	0.3
				B	...	-	0.5
23	...	-	2	A	...	-	1.3
				B	...	-	1.1
24	...	-	2	A	...	-	1.8
				B	...	-	2.1
25	...	-	5	A	...	-	6.3
				B	...	-	3.5
26	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
27	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
28	...	10	10		...	0.7	2.5
29	...	6	8		...	2.3	2.3
30	...	5	7		...	2.2	4.2
31	...	1	4	A	...	0.7	3.4
32	...	-	5		...	-	6.2
33	...	-	-		...	-	-
34	...	-	-		...	-	-
35	...	-	10		...	-	2.1
36	...	-	5		...	-	1.3
37	...	-	4		...	-	2.4
38	...	-	5	A	...	-	4.0
39	...	-	-		...	-	-
40	...	-	-		...	-	-
41	...	-	-		...	-	-

	LUXEMBOURG			LUXEMBOURG			ЛЮКСЕМБУРГ
	Number	Nombre	Число	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1970	1971		1963	1970	1971
1	...	3	-	A	...	1.9	-
				B	...	1.4	-
2	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
3	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
4	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
5	...	-	-		...	-	-
6	...	-	-		...	-	-
7	...	-	-	A	...	-	-
8	...	-	-		...	-	-
9	...	-	-		...	-	-
10	...	-	-		...	-	-
11	...	-	-	B	...	-	-
12	...	-	-	B	...	-	-
13	...	-	-	B	...	-	-
14	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
15	...	2	-	A	...	0.8	-
				B	...	0.5	-
16	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
17	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
18	...	1	-	A	...	1.1	-
				B	...	0.9	-
19	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
20	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
21	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
22	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
23	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
24	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
25	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
26	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
27	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
28	...	-	-		...	-	-
29	...	-	-		...	-	-
30	...	-	-		...	-	-
31	...	-	-	A	...	-	-
32	...	-	-		...	-	-
33	...	-	-		...	-	-
34	...	-	-		...	-	-
35	...	-	-		...	-	-
36	...	-	-		...	-	-
37	...	-	-		...	-	-
38	...	-	-	A	...	-	-
39	...	-	-		...	-	-
40	...	-	-		...	-	-
41	...	-	-		...	-	-

TABLE 19

TABLEAU 19

ТАБЛИЦА 19

	NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ						
	Number / Nombre / Число			Capacity and/or power / Capacité et/ou puissance / Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1970	1971		1963	1970	1971
1	243	129	137	A	122.9	94.5	112.1
				B	60.8	49.5	56.3
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	83	30	29	A	42.5	21.2	28.3
				B	26.9	12.5	16.3
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	178	46	50	A	89.8	38.2	21.4
6		21	56			45.6	132.2
7		-	-			-	-
8		4	-			4.2	-
9	17	1	3		12.2	0.9	6.6
10		-	-			-	-
11	28	24	32	B	10.2	11.9	11.3
12		2	9	B		1.1	7.1
13				B			
14	19	3	8	A	3.1	0.4	1.0
				B	1.8	0.4	1.1
15	103	18	24	A	36.3	6.0	8.5
				B	16.4	2.9	4.5
16	64	34	30	A	33.2	18.6	16.3
				B	16.4	10.1	10.2
17	47	54	49	A	36.9	43.0	41.3
				B	20.9	22.7	22.3
18	9	18	15	A	10.0	22.5	17.7
				B	4.9	11.5	8.8
19	1	2	7	A	3.5	4.0	14.5
				B	0.5	1.8	6.2
20		-	4	A		-	12.8
				B		-	3.2
21	34	12	7	A	2.5	1.2	0.9
				B	3.1	1.5	0.9
22	7	1	4	A	2.3	0.3	1.1
				B	1.2	0.2	0.5
23	17	3	2	A	8.9	1.4	1.0
				B	5.2	0.8	0.8
24	8	5	4	A	6.2	3.9	3.2
				B	4.2	2.3	1.9
25	13	2	1	A	16.2	2.3	1.2
				B	9.5	1.5	0.6
26	4	7	11	A	6.4	12.1	20.9
				B	3.5	6.2	11.6
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	84	10	18	A	10.1	1.7	1.7
29	22	9	16		7.0	3.0	4.7
30	15	5	9		8.0	2.9	4.8
31	35	3	6		28.9	2.7	4.6
32	5	16	6		6.9	22.0	7.7
33	17	24	49		28.9	51.5	123.8
34		-	2			-	6.3
35	8	-	-	A	1.3	-	-
36	1	1	-		0.4	0.4	-
37	1	-	-		0.5	-	-
38	1	3	-		0.8	2.5	-
39	1	-	-		1.0	-	-
40	5	1	3		8.2	2.2	6.6
41		-	-			-	-

	POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША						
	Number / Nombre / Число			Capacity and/or power / Capacité et/ou puissance / Грузоподъемность и/или мощность			
	1963	1970	1971		1963	1970	1971
	30	5	-	A	13.9	2.3	-
				B	7.9	1.3	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	4	-	-	A	0.6	-	-
	41	78	48		14.4	36.1	21.4
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-	B	-	-	-
	15	31	12	B	3.3	11.2	4.2
	-	-	-	B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	30	5	-	A	13.9	2.3	-
				B	7.9	1.3	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	6	-	-	A	1.0	-	-
	39	35	14		14.0	12.9	4.7
	-	38	34		-	18.5	16.7
	-	3	-	A	-	2.8	-
	-	2	-		-	1.9	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-

TABLE 19

TABLEAU 19

ТАБЛИЦА 19

	SWITZERLAND (1) Number 1963	SUISSE (1) Nombre 1970	ШВЕЙЦАРИЯ (1) Число 1971	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность	1963	1970	1971
1	2	7	27	A	2.4	7.7	25.2
				B	1.5	4.2	14.9
2	...	...	-	A	...	...	-
				B	...	...	-
3	8	16	18	A	9.9	21.4	29.7
				B	7.5	13.7	18.0
4	...	...	1	A	...	...	1.7
				B	...	...	1.3
5	1	1	3		0.9	1.3	4.2
6	-	6	15		-	15.6	40.6
7	-	-	-		-	-	-
8	-	2	1	A	-	2.0	1.2
9	4	-	-		6.8	-	-
10	-	-	1		-	-	1.0
11	1	-	2	B	0.8	-	1.7
12	1	2	-	B	3.6	1.6	-
13	-	-	-	B	-	-	-
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
16	-	-	2	A	-	-	0.9
				B	-	-	0.8
17	1	4	15	A	1.0	3.6	11.5
				B	0.6	1.3	7.4
18	1	3	10	A	1.4	4.1	12.8
				B	0.9	2.9	6.7
19	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
20	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
23	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
24	2	5	3	A	1.9	4.4	2.7
				B	1.6	2.8	1.6
25	4	6	3	A	4.6	8.4	4.0
				B	3.2	4.5	2.4
26	2	5	11	A	3.4	8.6	19.2
				B	2.6	6.4	11.6
27		-	1	A		-	3.8
				B		-	2.4
28	-	-	-		-	-	-
29	-	-	-		-	-	-
30	-	-	-		-	-	-
31	1	-	1	A	0.9	-	0.8
32	-	1	1		-	1.3	1.4
33	-	6	16		-	15.8	42.6
34	-	-	-		-	-	-
35	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-
37	-	-	-		-	-	-
38	-	-	-	A	-	-	-
39	-	2	2		-	2.0	2.2
40	4	-	-		6.8	-	-
41		-	-			-	-

	YUGOSLAVIA Number 1963	YOUGOSLAVIE Nombre 1970	ЮГОСЛАВИЯ Число 1971	Capacity and/or power Capacité et/ou puissance Грузоподъемность и/или мощность	1963	1970	1971
1	...	-	3	A	...	-	2.3
				B	...	-	0.4
2	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
3	...	-	1	A	...	-	0.2
				B	...	-	0.2
4	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
5	...	12	7		...	3.2	2.0
6	...	13	8		...	16.6	11.3
7	...	-	-		...	-	-
8	...	-	-	A	...	-	-
9	...	-	-		...	-	-
10	...	-	-		...	-	-
11	...	8	1	B	...	1.1	0.3
12	...	-	-	B	...	-	-
13	...	6	-	B	...	12.7	-
14	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
15	...	-	-	A	...	-	-
				D	...	-	-
16	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
17	...	-	3	A	...	-	2.3
				B	...	-	0.4
18	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
19	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
20	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
21	...	-	1	A	...	-	0.2
				B	...	-	0.2
22	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
23	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
24	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
25	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
26	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
27	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
28	...	9	4	A	...	1.6	0.7
29	...	-	-		...	-	-
30	...	4	3		...	1.9	1.3
31	...	2	-	A	...	1.5	-
32	...	10	8		...	14.8	11.3
33	...	-	-		...	-	-
34	...	-	-		...	-	-
35	...	-	-	A	...	-	-
36	...	-	-		...	-	-
37	...	-	-		...	-	-
38	...	-	-	A	...	-	-
39	...	-	-		...	-	-
40	...	-	-		...	-	-
41	...	-	-		...	-	-

For notes see page 99.

Voir notes à la page 99.

См. примечания на стр. 99.

Inland waterways

19. New or used craft put into service during year, by capacity (1)

Voies navigables intérieures

19. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge (1)

Внутренние водные пути

19. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности (1)

1	Self-propelled barges			Automoteurs		Самоходные суда
2	of which	Self-propelled pusher barges	dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда
4	of which	Self-propelled pusher tankers	dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges			Chalands et péniches		Буксируемые баржи
6	Pushed barges			Barges		Толкаемые баржи
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges		Толкаемо-буксируемые баржи
8	Dumb tankers			Chalands-citernes		Буксируемые наливные баржи
9	Pushed tankers			Barges-citernes		Толкаемые наливные баржи
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes		Толкаемо-буксируемые наливные баржи
11	Tugs			Remorqueurs		Буксиры
12	Pusher craft			Pousseurs		Толкачи
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs		Толкачи-буксиры

	CRAFT BY CARRYING CAPACITY		BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE		Суда по грузоподъемности	
14	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные суда	До 249 тонн
15		250 – 399 tons		250 – 399 tonnes		250– 399 тонн
16		400 – 649 tons		400 – 649 tonnes		400– 649 тонн
17		650 – 999 tons		650 – 999 tonnes		650– 999 тонн
18		1 000 – 1 499 tons		1 000 – 1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
19		1 500 – 2 999 tons		1 500 – 2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
20		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
21	SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons	AUTOMOTEURS–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные наливные суда	До 249 тонн
22		250 – 399 tons		250 – 399 tonnes		250– 399 тонн
23		400 – 649 tons		400 – 649 tonnes		400– 649 тонн
24		650 – 999 tons		650 – 999 tonnes		650– 999 тонн
25		1 000 – 1 499 tons		1 000 – 1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
26		1 500 – 2 999 tons		1 500 – 2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
27		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
28	DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES	Up to 249 tons	CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн
29		250 – 399 tons		250 – 399 tonnes		250– 399 тонн
30		400 – 649 tons		400 – 649 tonnes		400– 649 тонн
31		650 – 999 tons		650 – 999 tonnes		650– 999 тонн
32		1 000 – 1 499 tons		1 000 – 1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
33		1 500 – 2 999 tons		1 500 – 2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
34		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
35	DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS	Up to 249 tons	CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи	До 249 тонн
36		250 – 399 tons		250 – 399 tonnes		250– 399 тонн
37		400 – 649 tons		400 – 649 tonnes		400– 649 тонн
38		650 – 999 tons		650 – 999 tonnes		650– 999 тонн
39		1 000 – 1 499 tons		1 000 – 1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
40		1 500 – 2 999 tons		1 500 – 2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
41		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном, цифры не отражают изменений происходящих в результате перестройки, или переклассификации судов.

Inland waterways

20. Craft in service at end of 1971, by year of construction [a]

		Year of construction	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ		BELGIUM [c] BELGIQUE [c] БЕЛЬГИЯ [c]		CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ		FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY† RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ		FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ		HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	
			Percentages											
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
1	Self-propelled barges	< 1900	5.3	1.6	4.0	3.9	-	-	12.7	10.5	5.6	4.7	-	-
2		1900–1909	-	-	9.4	9.4	-	-	16.7	12.[illegible]			-	-
3		1910–1919	-	-	12.3	10.3	-	-	13.2	[illegible].7	3.6	3.1	-	-
4		1920–1929	-	-	24.7	23.8	5.0	3.2	16.9	16.2	22.2	20.4	-	-
5		1930–1939	-	-	14.1	12.4	6.2	3.4	9.1	[illegible].3	21.1	19.7	4.7(d)	6.1(d)
6		1940–1949	-	-	7.6	7.3	3.8	[illegible].8	4.7	5.7	10.5	11.6	-	-
7		1950–1959	21.1	17.0	14.2	13.8	17.5	14.4	16.[illegible]	[illegible].9	28.9	32.1	4.7(d)	0.5(d)
8		1960–1969	63.1	69.7	13.4	18.6	67.5	76.2	9.[illegible]	13.3	7.[illegible]	7.3	86.0(d)	92.9(d)
9		1970 <	10.5	11.7	[illegible].2	0.6			1.7	3.4	0.[illegible]	0.0	-	-
10	Self-propelled tankers	< 1900	-	-	2.8	1.8	-	-	1.[illegible]	[illegible].7	0.4	0.2	-	-
11		1900–1909	-	-	6.1	5.4	-	-	2.7	1.[illegible]			-	-
12		1910–1919	-	-	6.1	3.2	-	-	2.[illegible]	[illegible].7	0.4	0.5	-	-
13		1920–1929	10.0	7.9	21.5	16.6	-	-	6.8	[illegible].7	8.3	6.9	-	-
14		1930–1939	-	-	20.2	16.4	66.7	67.1	7.7	4.[illegible]	35.[illegible]	31.0	(d)	(d)
15		1940–1949	-	-	10.5	9.2	33.3	32.9	10.2	9.7	15.7	16.8		
16		1950–1959	40.0	35.8	18.7	23.7	-	-	43.5	43.6	34.3	37.3	(d)	(d)
17		1960–1969	30.0	33.5	12.0	23.3	-	-	19.2	21.8	5.9	7.4		
18		1970 <	20.0	22.8	-	-	-	-	9.4	15.5	-	-	-	-
19	Dumb barges	< 1900	9.9	6.5	9.1	8.5	-	-	16.5	13.[illegible]	5.4	4.[illegible]	13.4	6.6
20		1900–1909	7.1	4.9	23.7	29.6	2.0	1.4	18.[illegible]	14.4			5.1	3.7
21		1910–1919	5.7	4.2	25.8	21.9	2.0	1.3	15.[illegible]	1[illegible].6	4.3	4.[illegible]	4.3	6.[illegible]
22		1920–1929	7.8	6.2	24.0	20.4	1.0	.7	16.[illegible]	16.[illegible]	22.3	15.8	5.2	3.4
23		1930–1939	0.7	0.8	7.3	4.1	6.5	5.[illegible]	3.[illegible]	3.[illegible]	2[illegible].5	12.1	2.6	1.3
24		1940–1949	9.9	10.3	3.4	3.3	25.2	21.4	4.9	4.8	3.7	2.3	6.2	6.0
25		1950–1959	38.3	40.0	1.4	2.5	28.2	28.2	5.0	4.2	17.6	14.8	17.0	16.3
26		1960–1969	20.6	27.1	3.7	6.3	34.7	41.[illegible]	12.1	18.1	25.9	38.6	38.1	51.2
27		1970 <	-	-	1.6	3.3			8.7	15.1	3.7	7.6	3.1	5.3
28	Dumb tankers	< 1900	-	-	11.8	13.3	-	-	9.0	7.1	1.3	0.7	10.0	9.9
		1900–1909	-	-	11.8	14.4	-	-	16.3	11.8			3.3	3.1
30		1910–1919	-	-	11.8	8.7	-	-	12.1	9.6	1.3	0.9	16.7	14.8
31		1920–1929	13.2	10.7	29.4	21.1	8.0	7.2	18.7	17.3	7.7	3.0	10.0	9.1
32		1930–1939	3.8	3.9	29.4	39.3	48.0	48.0	8.4	3.9	4.5	1.8	6.7	6.8
33		1940–1949	71.7	73.7	-	-	[illegible].0	32.8	10.9	[illegible].7	1.3	0.4	3.3	2.3
34		1950–1959	5.6	5.8	-	-	12.0	12.0	7.2	5.9	13.5	14.3	46.7	52.1
35		1960–1969	3.8	3.9	5.9	3.2	-	-	9.6	15.1	66.7	68.5	3.3	1.9
36		1970 <	1.[illegible]	2.[illegible]	-	-	-	-	7.8	[illegible].6	[illegible].3	6.7	-	-
37	Tugs (b)	< 1900	-	-	4.4	4.5	-	-	9.4	7.4	8.6	3.1	-	-
38		1900–1909	3.8	1.1	6.0	5.6	1.2	0.5	13.9	11.2			3.9	1.1
39		1910–1919	3.8	5.5	14.5	14.4	1.2	0.5	8.5	7.7	3.6	2.9	-	-
40		1920–1929	3.8	1.7	14.5	15.6	2.5	1.8	17.4	14.9	10.8	6.3	3.9	3.2
41		1930–1939	7.7	1.6	19.3	14.2	12.5	14.5	16.7	10.9	16.7	8.0	5.9	4.6
42		1940–1949	19.2	27.7	11.2	12.0	7.6	3.9	11.5	11.4	5.4	3.8	11.8	9.2
43		1950–1959	19.[illegible]	17.[illegible]	5.[illegible]	7.1	[illegible]	31.[illegible]	11.1	12.[illegible]	9.5	12.3	25.5	24.6
44		1960–1969	47.3	44.9	4.[illegible]	6.8	45.[illegible]	47.2	7.[illegible]	13.4	36.5	55.8	49.0	57.3
45		1970 <	-	-	[illegible].8	3.8			4.[illegible]	11.1	4.5	6.4	-	-

...cies navigables intérieures

...). Bateaux en service à la fin de 1971 par année de construction (a)

ITALY ITALIE ИТАЛИЯ		LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ		NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ		POLAND POLOGNE ПОЛЬША		SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ		YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ				
...centages										В процентах		Année de construction Года постройки		
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
-	-	-	-	8.3	6.0	-	-	0.4	0.2	-	-	< 1900	Самоходные суда Automoteurs	1
-	-	5.9	3.6	19.7	13.5	0.6	0.3	0.4	0.3	-	-	1900–1909		2
1.5	1.1	-	-	17.6	13.2	0.3	0.2	1.6	1.8	-	-	1910–1919		3
0.5	3.7	-	-	26.7	22.7	0.3	0.4	12.9	11.9	11.8	3.2	1920–1929		4
3.7	14.1	-	-	9.4	10.2	0.6	0.5	17.6	13.6	11.8	12.7	1930–1939		5
1.2	12.6	5.9	3.7	2.7	4.6	0.6	0.3	20.8	21.0	11.8	20.6	1940–1949		6
3.0	6.0	17.6	16.9	6.7	11.1	4.4	4.4	36.9	40.2	17.6	3.2	1950–1959		7
7.9	28.0	70.6	75.8	7.9	17.3	91.2	91.9	9.0	10.4	5.9	1.6	1960–1969		8
2.5	13.2	-	-	0.3	1.1	1.5	1.5	0.4	0.6	17.6	36.5	1970 <		9
-	-	-	-	0.8	0.2	-	-	-	-	-	-	< 1900	Самоходные наливные суда Automoteurs-citernes	10
-	-	-	-	3.7	0.9	-	-	-	-	-	-	1900–1909		11
-	-	-	-	5.1	1.4	-	-	-	-	-	-	1910–1919		12
-	-	-	-	14.1	4.2	-	-	3.7	2.8	14.3	24.0	1920–1929		13
-	-	-	-	9.3	6.1	-	-	1.9	1.3	-	-	1930–1939		14
0.9	1.0	-	-	6.9	6.7	-	-	26.2	21.0	14.3	8.0	1940–1949		15
1.8	18.9	-	-	26.9	37.1	-	-	35.5	35.4	-	-	1950–1959		16
4.3	34.7	-	-	28.9	36.6	-	-	15.9	15.0	42.8	56.0	1960–1969		17
7.6	40.3	-	-	3.0	6.6	-	-	16.8	24.5	14.3	8.0	1970 <		18
-	-	-	-	5.9	6.6	2.6	2.4	7.8	5.2	10.7	10.0	< 1900	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые баржи Chalands et péniches, barges, par chalands-barges	19
-	-	-	-	14.4	14.6	8.3	8.9	2.6	2.2	7.0	7.1	1900–1909		20
-	-	-	-	14.8	13.0	9.9	12.7	7.8	7.7	11.8	12.2	1910–1919		21
0.8	0.8	-	-	25.4	22.3	1.7	1.9	31.2	24.5	2.5	1.3	1920–1929		22
1.4	1.0	-	-	11.1	8.4	3.7	4.1	-	-	1.5	1.3	1930–1939		23
2.5	2.5	-	-	2.3	2.3	0.6	0.7	-	-	4.4	1.9	1940–1949		24
3.0	26.9	-	-	6.8	5.7	11.1	7.7	2.6	2.3	13.6	8.4	1950–1959		25
4.0	62.0	-	-	9.0	18.1	48.0	45.5	28.6	26.9	34.2	43.3	1960–1969		26
0.1	1.2	-	-	1.1	6.4	13.4	15.9	19.4	31.2	5.3	7.2	1970 <		27
-	-	-	-	4.7	1.9	-	-	-	-	1.3	0.8	< 1900	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые баржи наливные Chalands-citernes, barges-citernes, chalands-barges-citernes	28
-	-	-	-	11.0	3.8	-	-	7.7	8.8	0.7	0.4	1900–1909		29
-	-	-	-	6.8	5.3	-	-	-	-	13.0	9.3	1910–1919		30
-	-	-	-	28.0	33.1	-	-	-	-	3.9	2.7	1920–1929		31
-	-	-	-	12.3	12.9	-	-	-	-	1.9	1.4	1930–1939		32
-	-	-	-	5.5	3.3	-	-	69.2	59.1	2.6	2.0	1940–1949		33
0.3	3.7	-	-	8.5	12.9	-	-	7.7	11.7	16.9	15.3	1950–1959		34
3.3	85.2	-	-	13.1	19.4	-	-	15.4	20.4	54.5	64.1	1960–1969		35
0.3	9.9	-	-	2.1	5.2	-	-	-	-	-	-	1970 <		36
-	-	-	-	1.2	1.1	0.3	0.3	7.7	10.5	1.6	0.7	< 1900	Буксиры, толкачи, толкачи-буксиры (b) Remorqueurs, pousseurs, pousseurs-remorqueurs	37
-	-	-	-	5.4	4.7	2.1	1.7	23.1	30.3	-	-	1900–1909		38
2.7	2.3	-	-	10.3	8.0	2.4	1.9	-	-	2.7	1.9	1910–1919		39
0.7	0.6	-	-	19.3	17.1	1.0	0.9	23.1	26.3	3.5	1.5	1920–1929		40
1.7	1.7	-	-	15.8	11.2	4.1	3.3	7.7	9.2	5.0	3.4	1930–1939		41
1.5	1.7	-	-	14.2	15.5	9.6	10.7	7.7	3.9	12.8	11.7	1940–1949		42
2.0	27.8	-	-	17.6	19.6	6.2	5.5	15.4	14.5	22.1	11.9	1950–1959		43
2.2	14.2	-	-	9.3	16.8	58.4	54.4	15.4	5.3	36.0	47.9	1960–1969		44
0.1	26.7	-	-	1.5	3.6	14.8	20.7	-	-	5.8	15.0	1970 <		45

Внутренние водные пути

20. Суда, находящиеся в эксплуатацию к концу 1971 года по году постройки(a)

Explanation of code:

A = Percentage of total number of craft.
B = Percentage of total carrying capacity of craft.

(a) Calculations may include craft for which the year of construction is unknown. In such cases percentages do not add up to 100.

(b) B relates to power.

(c) Position at end of 1970.

(d) Self-propelled barges and self-propelled tankers are included under a single item.

Explication du code:

A = Pourcentage du nombre total des bâtiments.
B = Pourcentage de la capacité totale des bâtiments.

(a) Les calculs tiennent compte des bateaux dont l'année de construction est inconnue. La somme des pourcentages est donc parfois différente de cent.

(b) B se réfère à la puissance.

(c) Situation à la fin de 1970.

(d) Les automoteurs et les automoteurs-citernes sont compris sous la même rubrique.

Объяснение шифра:

A = В процентах от общего числа судов.
B = В процентах от общей грузоподъемности судов.

(a) Расчеты могут включать суда, год строительства которых неизвестен. В таких случаях проценты не дают в сумме 100.

(b) В относится к мощности.

(c) По состоянию к концу 1970 года.

(d) Самоходные суда и самоходные наливные суда включаются в одну статью.

Inland waterways

21. Freight transport exclusively by inland waterways

			AUSTRIA (a) / AUTRICHE (a) / АВСТРИЯ (a)			BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ			CZECHOSLOVAKIA (a) / TCHECOSLOVAQUIE (a) / ЧЕХОСЛОВАКИЯ (a)		
			1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1	Goods loaded – Total	1 000 t	1 584	1 682	1 886	38 934	51 509	50 869	2 984	3 039	3 022
2	of which left the country	1 000 t	1 074	816	837	16 156	20 272	21 456	806	1 448	1 344
3	Goods unloaded – Total	1 000 t	3 949	5 736	4 477	45 376	66 875	68 509	3 242	2 916	3 043
4	of which entered the country	1 000 t	3 440	4 870	3 428	22 599	35 638	39 096	1 064	1 325	1 366
5	Goods in transit	1 000 t	769	1 041	902	3 268	4 418	5 401	–	–	–
6	Goods carried – Total	1 000 t	5 793	7 593	6 216	64 801	91 565	95 366	4 048	4 364	4 388
7	of which: Goods carried by pushing – Total	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	of which: by pushed barges	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	of which: by pushed tankers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ton–kilometres – Total	Million	995	1 293	1 178	4 779	6 734	6 729	...	2 367	2 294
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	of which: by pushed barges	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	of which: by pushed tankers	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)	Million	270	365	316	423	556	702	...	–	–
19	Average length of haul per ton	km	172	170	189	74	74	71	...	542	523

			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC (b) / RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE (b) / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА (b)			HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ			ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ		
			1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1	Goods loaded – Total	1 000 t	9 887	12 117	11 910	5 719 (c)	9 088 r(c)	8 767 (c)	...	4 390	4 200
2	of which left the country	1 000 t	1 347	2 812	2 871	433 (a)	550 (a)	491 (a)	...	–	–
3	Goods unloaded – Total	1 000 t	9 631	10 566	10 206	6 273 (c)	9 406 r(c)	9 643 (c)	...	4 390	4 200
4	of which entered the country	1 000 t	1 091	1 261	1 166	874 (a)	743 (a)	658 (a)	...	–	–
5	Goods in transit	1 000 t	8	282	490	4 031	4 935	4 012	...	–	–
6	Goods carried – Total	1 000 t	10 986	13 660	13 566	2 249 (a)	2 775 (a)	2 752 (a)	3 209	4 390	4 200
7	of which: Goods carried by pushing – Total	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	668
8	of which: by pushed barges	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	68
9	of which: by pushed tankers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	600
10	of which: by pushed–towed barges	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	–
11	of which: by pushed–towed tankers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	–
12	Ton–kilometres – Total	Million	2 003	2 358	2 331	1 186 (a)	1 596 (a)	1 401 (a)	...	350	386
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	44
14	of which: by pushed barges	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	4
15	of which: by pushed tankers	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	40
16	of which: by pushed–towed barges	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	–
17	of which: by pushed–towed tankers	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	–
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)	Million	...	...	144	...	...	...	...	...	...
19	Average length of haul per ton	km	182	173	172	527 (a)	575 (a)	509 (a)	...	80	92

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

21. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement 21. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY / RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE / ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ			FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ								
1963	1970	1971	1963	1970	1971						
115 693	151 956	146 642	60 972	89 114	86 916	1	Marchandises chargées — Total			Погруженные грузы — Всего	1 000 t
30 698	49 528	47 273	9 115	22 183	22 596	2	dont sorties du pays			в том числе: вывезенные из страны	
130 122	178 188	173 006	60 066	80 181	77 412	3	Marchandises déchargées — Total			Выгруженные грузы — Всего	
45 127	75 760	73 637	8 209	13 250	13 092	4	dont entrées dans le pays			в том числе: ввезенные в страну	
6 506	12 285	9 706	7 657	7 986	6 587	5	Marchandises en transit			Грузы сквозным транзитом	
167 326	240 001	229 985	76 838	110 350	106 595	6	Marchandises transportées — Total			Перевезенные грузы — Всего	
...	...	25 899	...	22 580	23 442	7	dont	Marchandises transportées par poussage — Total		в том числе: Грузы, перевезенные толканием — Всего	
...	23 493	23 826	...	17 529	18 430	8	dont	par barges		из них: толкаемыми баржами	
...	1 428	2 074	...	5 051	5 012	9	dont	par barges—citernes		толкаемыми наливными судами	
...	...	...	...	–	–	10	dont	par chalands—barges		толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	...	–	–	11	dont	par chalands—barges—citernes		толкаемо-буксируемыми наливными судами	
39 513	48 813	44 991	11 358	14 183	13 773	12	Tonnes—kilomètres — Total			Тонно-километры — Всего	Millions
...	...	3 594	...	2 842	2 994	13	dont	Tonnes—kilomètres effectuées par poussage — Total		в том числе: Выполнено тонно-километры толканием — Всего	
...	3 031	3 182	...	1 796	1 872	14	dont	par barges		из них: толкаемыми баржами	
...	289	412	...	1 046	1 122	15	dont	par barges—citernes		толкаемыми наливными судами	
...	...	...	...	–	–	16	dont	par chalands—barges		толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	...	–	–	17	dont	par chalands—barges—citernes		толкаемо-буксируемыми наливными судами	
4 086	6 929	5 464	1 396	1 464	1 212	18	Tonnes—kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)			Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	Миллионы
236	203	196	148	129	129	19	Parcours moyen d'une tonne		km	Средн. расст. перевозки одной тонны	км

LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ								
–	522	359	109 577	174 037	180 301	1	Marchandises chargées — Total			Погруженные грузы — Всего	1 000 t
–	522	359	48 858	81 371	79 446	2	dont sorties du pays			в том числе: вывезенные из страны	
–	812	772	82 997	135 554	141 973	3	Marchandises déchargées — Total			Выгруженные грузы — Всего	
–	812	772	22 278	42 888	41 118	4	dont entrées dans le pays			в том числе: ввезенные в страну	
–	...	...	19 588	24 520	24 043	5	Marchandises en transit			Грузы сквозным транзитом	
–	...	...	151 443	241 445	245 462	6	Marchandises transportées — Total			Перевезенные грузы — Всего	
–	...	...	4 467	21 735	21 389	7	dont	Marchandises transportées par poussage — Total		в том числе: Грузы, перевезенные толканием — Всего	
–	...	...	4 174	20 536	19 539	8	dont	par barges		из них: толкаемыми баржами	
–	...	...	293	1 199	1 850	9	dont	par barges—citernes		толкаемыми наливными судами	
–	...	...	–	–	–	10	dont	par chalands—barges		толкаемо-буксируемыми баржами	
–	...	...	–	–	–	11	dont	par chalands—barges—citernes		толкаемо-буксируемыми наливными судами	
–	...	...	20 201	30 743	30 429	12	Tonnes—kilomètres — Total			Тонно-километры — Всего	Millions
–	...	...	653	3 123	3 068	13	dont	Tonnes—kilomètres effectuées par poussage — Total		в том числе: Выполнено тонно-километры толканием — Всего	
–	...	...	607	2 945	2 798	14	dont	par barges		из них: толкаемыми баржами	
–	...	...	46	178	270	15	dont	par barges—citernes		толкаемыми наливными судами	
–	...	...	–	–	–	16	dont	par chalands—barges		толкаемо-буксируемыми баржами	
–	...	...	–	–	–	17	dont	par chalands—barges—citernes		толкаемо-буксируемыми наливными судами	
–	...	...	4 112	5 069	4 988	18	Tonnes—kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)			Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	Миллионы
–	...	...	133	127	124	19	Parcours moyen d'une tonne		km	Средн. расст. перевозки одной тонны	км

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

21. Freight transport exclusively by inland waterways

			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША			ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ			SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ		
			1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1	Goods loaded – Total	1 000 t	3 193	8 788[r]	9 525	...	5 388	4 765	323	304	277
2	of which left the country		118	367[r]	370	...	1 911	832	321	304	277
3	Goods unloaded – Total		3 095	8 470[r]	9 222	...	4 640	4 879	7 960	8 646	7 955
4	of which entered the country		20	49[r]	67	...	404	92	7 960	8 645	7 955
5	Goods in transit		-	-[r]	-	...	1 060	1 207	186	313	320
6	Goods carried – Total		3 213[r]	8 837[r]	9 592	...	6 852[r]	6 896	8 469	9 264	8 551
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	6 898	7 616	...	...	...	...	301	288
8	of which: by pushed barges		...	4 308	5 157	...	...	...	...	...	...
9	of which: by pushed tankers		...	-	-	...	...	...	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges		...	2 590	2 459	...	...	...	-	-	-
11	of which: by pushed–towed tankers		...	-	-	...	...	...	-	-	-
12	Ton–kilometres – Total	Million	926	2 295	2 150	...	...	...	36.7	44.9	44.6
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	1 111	1 114	...	...	...	...	...	...
14	of which: by pushed barges		...	809	896	...	...	...	...	...	...
15	of which: by pushed tankers		...	-	-	...	...	...	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges		...	302	218	...	...	...	-	-	-
17	of which: by pushed–towed tankers		...	-	-	...	...	...	-	-	-
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)		74	260	176	...	...	...	1.3	2.2	2.2
19	Average length of haul per ton	km	278	255[r]	224	...	...	...	4.3	5.0	5.2

			UKRAINIAN S.S.R. (d)(e) / R.S.S. d'UKRAINE / УКРАИНСКАЯ ССР			UNITED KINGDOM (f) / ROYAUME-UNI (f) / СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО			YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ		
			1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1	Goods loaded – Total	1 000 t	...	...	...	9 258	6 530	5 464	5 950	13 528	14 885
2	of which left the country		...	...	...	.	.	.	784	961	981
3	Goods unloaded – Total		...	...	...	9 258	6 530	5 464	6 085	15 678	17 538
4	of which entered the country		...	...	...	.	.	.	891	3 111	3 634
5	Goods in transit		...	...	...	.	.	.	3 964	5 461	4 683
6	Goods carried – Total		14 160	27 283	29 781	9 258	6 530	5 464	10 805	22 100	23 202
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	...	...	...	...	279	...	3 898	5 123
8	of which: by pushed barges		...	...	...	...	...	274	...	3 146	4 366
9	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	...	-	...	752	757
10	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	5	...	-	-
11	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	-	...	-	-
12	Ton–kilometres – Total	Million	3 619	6 079	6 523	242	131	100	3 518	5 723	5 440
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	...	...	3	...	1 597	1 652
14	of which: by pushed barges		...	...	...	...	...	2.5	...	876	912
15	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	...	-	...	721	740
16	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	0.5	...	-	-
17	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	-	...	-	-
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)		...	...	...	...	...	-	...	3 207	2 752
19	Average length of haul per ton	km	252[r]	222	218	26	20	18	326	259	234

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

21. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement 21. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

USSR (d)(e) / URSS (d)(e) / СССР (d)(e)			BYELORUSSIAN S.S.R. (e)(d) / R.S.S. de BIELORUSSIE / БЕЛОРУССКАЯ ССР										
1963	1970	1971	1963	1970	1971								
...	...	...	...	...	...	1	Marchandises chargées — Total					Погруженные грузы — Всего	
...	...	...	...	...	...	2	dont sorties du pays					в том числе: вывезенные из страны	
...	...	...	...	...	...	3	Marchandises déchargées — Total					Выгруженные грузы — Всего	
...	...	...	...	...	...	4	dont entrées dans le pays					в том числе: ввезенные в страну	
...	...	...	...	...	...	5	Marchandises en transit					Грузы сквозным транзитом	
239 500	357 800	381 200	2 607	5 295	5 991	6	Marchandises transportées — Total				1 000 t	Перевезенные грузы — Всего	1000 т
...	...	...	...	...	...	7	dont	Marchandises transportées par poussage — Total				Грузы, перевезенные толканием — Всего	
...	...	...	...	...	...	8	dont	dont	par barges			в том числе	из них	толкаемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	9	dont	dont	par barges—citernes			в том числе	из них	толкаемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	10	dont	dont	par chalands—barges			в том числе	из них	толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	11	dont	dont	par chalands—barges—citernes			в том числе	из них	толкаемо-буксируемыми наливными судами	
114 500	174 000	183 800	948	1 224	1 260	12	Tonnes—kilomètres — Total					Тонно-километры — Всего	
...	...	...	...	...	...	13	dont	Tonnes—kilomètres effectuées par poussage — Total			Millions	Выполнено тонно-километры толканием — Всего	Миллионы
...	...	...	...	...	...	14	dont	dont	par barges			в том числе	из них	толкаемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	15	dont	dont	par barges—citernes			в том числе	из них	толкаемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	16	dont	dont	par chalands—barges			в том числе	из них	толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	17	dont	dont	par chalands—barges—citernes			в том числе	из них	толкаемо-буксируемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	18	Tonnes—kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)					Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
478	486	482	364	231	210	19	Parcours moyen d'une tonne				km	Средн. расст. перевозки одной тонны	км

(a) Transport by national shipping undertakings at home and abroad.

(b) Transport by shipping undertakings of the German Democratic Republic and by craft of other countries or territories chartered by the Shipping Administration of the German Democratic Republic (VEB Deutsche Binnenreederei).

(c) All ships; in Danube ports only.

(d) Data relating to the Byelorussian and Ukrainian SSR are included in those for the USSR.

(e) Including transport of timber which, in the USSR, amounted to 73.8 million tons and 29 800 million ton-km in 1963, to 71.8 million tons and 28 800 million ton-km in 1970 and to 71.3 million tons and 28 600 million ton-km in 1971.

(f) Traffic over the waterways of the British Waterway Board by all craft excluding traffic on the Manchester Ship Canal and the Thames.

(a) Transports effectués par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.

(b) Transports effectués par les entreprises de navigation de la République démocratique allemande et par des bateaux d'autres pays ou territoires affrétés par l'Administration de navigation de la République démocratique allemande (VEB Deutsche Binnenreederei).

(c) Tous les bateaux; seulement les ports du Danube.

(d) Les données relatives aux RSS de la Biélorussie et de l'Ukraine sont comprises dans celles de l'URSS.

(e) Y compris le flottage du bois qui, en URSS, était de 73,8 millions de tonnes et de 29 800 millions de tonnes-km en 1963, de 71,8 millions de tonnes et de 28 800 millions de tonnes-km en 1970, et de 71,3 millions de tonnes et de 28 600 millions de tonnes-km en 1971.

(f) Trafic sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables effectué par tous les bateaux, à l'exclusion du trafic sur le Canal de Manchester et la Tamise.

(a) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями, в стране и заграницей.

(b) Перевозки, осуществляемые судоходными организациями Германской Демократической Республики и судами других стран и территорий, зафрахтованными администрацией внутреннего судоходства Германской Демократической Республики (VEB Deutsche Binnenreederei).

(c) Все суда; только дунайские порты.

(d) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(e) Включая лесосплав, который составил в СССР 73,8 млн. тонн и 29 800 млн. тонно-км в 1963 году, 71,8 млн. тонн и 28 800 млн. тонно-км в 1970 году, и 71,3 млн. тонн и 28 600 млн. тонно-км в 1971 году.

(f) Движение всех судов по водным путям Британского управления водных путей; кроме движения по манчестерскому судоходному каналу и Темзе.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

22. Internal freight transport by ranges of distance [a]
22. Transports internes de marchandises par paliers de distance [a]
22. Внутренние грузовые перевозки по расстоянию [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Расстояния km / км	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны 1963	Tons / Tonnes / Тонны 1970	Tons / Tonnes / Тонны 1971	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1963	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1970	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1971
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total - Всего	10^6	0.5	0.9	1.0	65	166	192
	1 - 49	%	37.3	6.5	10.8	2.0	0.2	0.4
	50 - 149	%	6.5	6.9	6.3	6.5	4.5	4.0
	150 - 299	%	56.2	86.6	82.9	91.5	95.3	95.6
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ	Total - Всего	10^6	84.4	102.4	99.4	18 822	19 094	17 871
	1 - 50	%	14.7	17.1	19.0	1.3	2.1	2.4
	51 - 150	%	24.6	32.8	33.1	10.7	17.2	18.0
	151 - 300	%	28.4	29.8	29.1	28.9	34.4	35.1
	301 - 500	%	27.2	16.2	15.2	45.2	32.7	31.8
	501 - 700	%	4.3	3.3	2.8	10.9	10.2	9.0
	701 <	%	0.8	0.8	0.8	3.0	3.4	3.7
FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ	Total - Всего	10^6	51.9	66.9	64.3	7 778	8 713	8 299
	1 - 49	%	32.0	33.4	33.4	3.6	4.0	3.9
	50 - 149	%	29.8	30.9	30.7	19.7	24.7	24.6
	150 - 299	%	20.3	25.0	25.6	28.8	38.5	39.6
	300 - 499	%	15.0	8.9	8.6	35.8	24.2	23.7
	500 - 699	%	2.3	1.5	1.4	8.9	6.4	6.0
	700 <	%	0.6	0.4	0.3	3.2	2.2	2.2
ITALY ITALIE ИТАЛИЯ	Total - Всего	10^6	...	4.4	4.2	...	350	386
	1 - 49	%	...	59.1	48.3	...	29.6	24.1
	50 - 149	%	...	33.2	46.4	...	45.6	65.1
	150 - 299	%	...	7.7	5.3	...	24.8	10.8
NETHERLANDS [b] PAYS-BAS [b] НИДЕРЛАНДЫ [b]	Total - Всего	10^6	60.7	89.7	97.8	5 805	8 698	8 868
	1 - 49	%	33.4	30.5	36.1	8.8	7.4	10.3
	50 - 149	%	43.6	48.2	44.6	39.2	45.3	43.9
	150 - 299	%	21.9	20.3	18.4	48.0	43.6	42.2
	300 <	%	1.1	1.1	0.9	4.0	3.7	3.6
POLAND POLOGNE ПОЛЬША	Total - Всего	10^6	3.2	8.6	9.2	926	2 201	2 012
	1 - 49	%	30.4	39.5	47.0	1.7	1.6	2.7
	50 - 149	%	20.2	22.4	18.7	5.9	6.6	6.8
	150 - 299	%	7.6	3.7	4.7	6.0	3.1	4.3
	300 - 499	%	13.0	6.2	5.4	20.7	8.9	9.9
	500 - 699	%	27.0	13.4	13.6	60.8	34.8	39.2
	700 <	%	1.8	14.8	10.6	4.9	45.0	37.1
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Total - Всего	10^6	5.2	12.6	13.9	...	1 387	1 377
	1 - 49	%	21.0	30.0	32.1	...	3.9	4.9
	50 - 149	%	46.0	46.2	43.6	...	33.2	33.4
	150 - 299	%	19.0	14.4	18.1	...	25.0	34.5
	300 - 499	%	8.0	6.5	4.7	...	21.2	17.7
	500 - 699	%	5.0	2.5	1.3	...	13.3	7.8
	700 <	%	1.0	0.4	0.2	...	3.4	1.7

(a) Internal transport in full craft loads only.
(b) Excluding general cargo by scheduled services and part of agricultural shipping.

(a) Transports internes en bateaux complets seulement.
(b) Non compris marchandises diverses transportées par les services réguliers et une partie des transports agricoles.

(a) Внутренние перевозки только в полной нагрузке судна.
(b) Кроме общих перевозок, осуществляемых службами, работающими по расписанию и части перевозок сельскохозяйственных грузов.

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

23. Freight transport on the Rhine
23. Transport de marchandises sur le Rhin
23. Грузовые перевозки по Рейну

	Item			1963	1970	1971	Rubrique			Статья		
				1000 t — 1000 T								
1	Total goods carried			187 934	272 376	265 463	Total de marchandises transportées			Все перевезенные грузы		
2	International transport	Goods carried — Total		88 388	146 343	139 283	Transport international	Marchandises transportées — Total		Международные перевозки	Перевезенные грузы – Всего	
3		Over the frontier between the Netherlands and the Federal Republic of Germany		66 612	112 299	104 611		Ayant franchi la frontière entre les Pays-Bas et la République fédérale d'Allemagne			Через границу между Нидерландами и Федеративной Республикой Германии	
4		of which	Downstream	22 977	43 785	41 165		dont	Vers l'aval		в том числе	Вниз по течению
5			Upstream	43 635	68 514	63 446			Vers l'amont			Вверх по течению
6		Between the Federal Republic of Germany, France and Switzerland via the Rhine		9 126	16 214	16 972		Entre la République fédérale d'Allemagne, la France et la Suisse par le Rhin			Между Федеративной Республикой Германии, Францией и Швейцарией по Рейну	
7		Between the Netherlands, Belgium and northern France via the Rhine		12 475	17 580	17 400		Entre les Pays–Bas, la Belgique et le Nord de la France par le Rhin			Между Нидерландами, Бельгией и северной Францией по Рейну	
8		Mixed Rhine–maritime traffic to and from ports in the Netherlands		175	250	300		En trafic mixte rhénan maritime des ports néerlandais			Смешанное Рейн-морское судоходство в порты и из портов Нидерландов	
9	Internal transport	Goods carried — Total		99 546	126 033	126 180	Transport interne	Marchandises transportées — Total		Внутренние перевозки	Перевезенные грузы – Всего	
10		Between ports of the Federal Republic of Germany		57 046	62 733	57 280		Entre ports de la République fédérale d'Allemagne			Между портами Федеративной Республики Германии	
11		Between Netherlands ports		42 500	63 300	68 900		Entre ports néerlandais			Между нидерландскими портами	
				Millions — Миллионы								
12	Total ton-kilometres			38 783	51 657	47 554	Total de tonnes-kilom.			Все тонно-километры		

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

24. Freight transport on the Danube
24. Transport de marchandises sur le Danube
24. Грузовые перевозки по Дунаю

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1963	1970	1971
				1000 t - 1 000 т		
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	509	866	1 048
			B	1 074	815	837
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	1 349	4 750	5 954
			B	413	652	693
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A	695	3 531	1 641
			B	902	1 451	1 387
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY	RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE	ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ	A	365	653	716
			B	1 131	1 828	1 083
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A	5 185	7 926	7 990
			B	535	1 164	777
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	2 210	3 845	4 787
			B	1 929	2 971	1 914
USSR	URSS	СССР	A	2 640	4 711	4 869
			B	4 630	10 046	9 919
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A	3 684	7 781	9 312
			B	784	961	980
Total	Total	Всего	A	16 637	34 063	36 317
			B	11 398	19 888	17 590
Goods entered by sea	Marchandises entrées par mer	Грузы ввезенные по морю		771	1 523	1 360
Total transport	Ensemble des transports	Все перевозки		28 806	55 474	55 267
Index	Indice	Индекс		100	193	192

Explanation of code:

A = Internal transport; goods carried between the ports of the country.

B = International transport; goods which have been loaded in the country and have left it with a destination in another country, whether Danubian or not.

Explication du code:

A = Transport interne; marchandises transportées entre les ports du pays.

B = Transport international; marchandises chargées dans le pays et sorties du pays à destination d'un autre pays danubien ou non danubien.

Объяснение шифра:

A = Внутренние перевозки; грузы, перевезенные между портами страны.

B = Международные перевозки; грузы, загруженные в стране и вывезенные из страны и направленные в другие придунайские и непридунайские страны.

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

25. International freight transport on the Danube[a]
25. Transport international de marchandises sur le Danube[a]
25. Международные грузовые перевозки по Дунаю[a]

Unit : 1000 t — Unité : 1000 t — Единица : 1000 т

Country of origin / Pays de provenance / Страна происхождения		Country of destination / Pays de destination / Страна назначения: AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	USSR URSS СССР	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Other countries / Autres pays / Другие страны	Total exports / Total des exportations / Весь экспорт
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	1963		6	95	627	223	1	32	68	22	1 074
	1970		17	45	560	93	18	127	15	-	875
	1971		2	3	525	128	21	145	13	-	837
BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	1963	23		34	7	64	34	245	6	-	413
	1970	48		46	22	7	-	533	3	4	663
	1971	14		34	42	12	-	564	20	7	693
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	1963	240	246		3	103	205	38	67	-	902
	1970	797	91		4	33	90	120	234	-	1 369
	1971	761	121		58	24	172	97	154	-	1 387
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ	1963	1 015	7	-		78	3	8	20	-	1 131
	1970	1 494	62	-		55	36	1	64	-	1 712
	1971	1 082	1	-		78	77	-	71	-	1 309
HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	1963	147	40	1	237		5	44	5	55	534
	1970	490	67	1	325		29	167	127	5	1 211
	1971	158	62	1	242		30	126	154	4	777
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	1963	169	372	305	56	44		152	280	551	1 929
	1970	350	195	357	140	82		1	743	1 037	2 905
	1971	379	146	306	50	129		9	895	-	1 914
USSR URSS СССР	1963	1 431	871	680	-	567	314		502	265	4 630
	1970	1 578	3 854	1 000	1	1 120	7		1 925	565	10 050
	1971	974	4 199	726	3	1 196	-		2 269	552	9 919
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	1963	352	-	19	301	6	3	103		-	784
	1970	113	8	98	478	80	25	118		-	920
	1971	83	38	108	493	121	7	131		-	981
Other countries / **Autres pays** / Другие страны	1963	-	-	-	-	12[b]	-	192[b]	-		204
	1970	-	16	-	-	13	1 259	448	-		1 736
	1971	-	50	-	-	43	208	626	-		927
Total imports / **Total des importations** / Весь импорт	1963	3 377	1 542	1 134	1 231	1 097	565	814	948	893	11 601
	1970	4 870	4 310	1 547	1 530	1 483	1 464	1 515	3 111	1 611	21 441
	1971	3 451	4 619	1 178	1 413	1 731	515	1 698	3 576	563	18 744

(a) For 1963 data are based on information from countries of origin, for 1970 and 1971 from countries of destination.

(b) Based on information from countries of destination.

(a) Les données pour 1963 sont basées sur les informations fournies par les pays de provenance; celles pour 1970 et 1971 sur les informations par les pays de destination.

(b) Données basées sur les informations fournies par les pays de destination.

(a) Данные за 1963 год основываются на информации, полученной от страны происхождения, а данные за 1970 и 1971 годы от страны назначения.

(b) Данные основываются на информации, полученной от страны назначения.

Sea ports

Ports maritimes

Морские порты

26. Goods loaded and unloaded at sea ports[a]

26. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes[a]

26. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах[a]

Country — Pays — Страна	Code Шифр	1963	1970	1971	1970	1971
		10^6 t — 10^6 т			1963 = 100	
BELGIUM - BELGIQUE - БЕЛЬГИЯ	A	16.9	28.1	**28.3**	166	167
	B	34.7	68.5	62.8	197	181
	C	51.6	96.6	91.1	187	**176**
BULGARIA - BULGARIE - БОЛГАРИЯ	A	1.2	2.3	2.2	199	188
	B	3.9	13.5	15.8	344	401
	C	5.1	15.8	17.9	312	353
CYPRUS - CHYPRE - КИПР	A	1.4	1.5	1.4	110	99
	B	0.9	1.5	1.5	156	164
	C	2.3	3.0	2.9	128	125
DENMARK - DANEMARK - ДАНИЯ [b]	A	4.6	6.8	...	149	...
	B	20.2	31.5	...	156	...
	C	24.8	38.3	...	154	...
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY [c] [d] RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE [c] [d] ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ [c] [d]	A	17.4	26.5	24.4	153	140
	B	69.8	110.3	105.0	158	150
	C	87.2	136.8	129.3	157	148
FINLAND - FINLANDE - ФИНЛЯНДИЯ	A	10.0	12.4	11.2	123	112
	B	10.1	20.2	20.5	201	204
	C	20.1	32.5	31.8	162	158
FRANCE - FRANCE - ФРАНЦИЯ	A	18.0	25.2	25.9	140	144
	B	81.4	168.8	175.5	207	216
	C	99.4	194.0	201.4	195	203
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	A	1.8	2.4	2.4	130	130
	B	5.7	10.3	12.1	180	211
	C	7.6	12.7	14.5	168	191
GREECE - GRÈCE - ГРЕЦИЯ	A	2.3	4.2	4.4	183	194
	B	7.5	13.4	14.2	179	190
	C	9.8	17.5	18.6	180	191
IRELAND - IRLANDE - ИРЛАНДИЯ	A	...	3.3	...	...	...
	B	...	10.3	...	...	...
	C	...	13.6	...	...	...
ITALY - ITALIE - ИТАЛИЯ	A	13.3	34.8	34.9	261	263
	B	90.8	200.9	209.9	221	231
	C	104.2	235.7	244.8	226	235
MALTA - MALTE - МАЛЬТА	A	0.04	0.05	0.05	117	115
	B	0.61	0.94	0.99	154	162
	C	0.65	0.99	1.04	152	159
NETHERLANDS - PAYS-BAS - НИДЕРЛАНДЫ [c]	A	27.3	63.9	67.7	234	248
	B	103.1	202.7	208.9	197	203
	C	130.5	266.7	276.6	204	212
NORWAY - NORVÈGE - НОРВЕГИЯ [e]	A	22.3	35.4	34.6	159	155
	B	11.8	20.8[r]	19.1	176[r]	162
	C	34.1	56.2[r]	53.7	165[r]	157

Sea ports
Ports maritimes
Морские порты

26. Goods loaded and unloaded at sea ports[a]
26. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes[a]
26. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах[a]

Country — Pays — Страна	Code Шифр	1963	1970	1971	1970	1971
		10^6 t — 10^6 т			1963 = 100	
POLAND - POLOGNE - ПОЛЬША [c] [f]	A	12.4	24.6	24.2	198	195
	B	10.4	11.2	12.3	107	119
	C	22.8	35.8	36.5	157	160
PORTUGAL - PORTUGAL - ПОРТУГАЛИЯ [g] [h]	A	2.6	3.3	2.8	126	109
	B	4.7	8.5	9.5	180	203
	C	7.3	11.7	12.4	161	170
ROMANIA - ROUMANIE - РУМЫНИЯ	A	3.1	4.3	...	137	...
	B	1.6	4.9	...	300	...
	C	4.7	9.1	...	193	...
SPAIN - ESPAGNE - ИСПАНИЯ [g]	A	8.8	15.1	14.3	172	163
	B	25.9	56.7	59.8	219	231
	C	34.7	71.8	74.1	207	214
SWEDEN - SUÈDE - ШВЕЦИЯ	A	18.4	26.0	24.7	141	134
	B	27.6	46.4	42.6	168	154
	C	46.0	72.4	67.3	157	146
TURKEY - TURQUIE - ТУРЦИЯ [i]	A	2.1	3.4	4.0	160	185
	B	5.2	8.3	11.2	159	214
	C	7.4	11.7	15.1	159	206
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI - СОЕД. КОРОЛЕВСТВО	A	39.1[j]	49.4	...	...	...
	B	137.2[j]	196.8	...	...	...
	C	176.3[j]	246.2	...	...	...
YUGOSLAVIA - YOUGOSLAVIE - ЮГОСЛАВИЯ	A	2.9	3.8	3.3	134	116
	B	7.1	11.6	12.7	164	180
	C	9.9	15.4	16.0	155	161

Explanation of code:

A = Goods loaded.
B = Goods unloaded.
C = A + B.

(a) Excluding coastwise transport.
(b) Excluding international ferry traffic and traffic with Faerø Islands and Greenland.
(c) Including transshipments.
(d) Including maritime goods traffic of inland ports.
(e) Excluding transit transport (other than Swedish iron ore, 19 116 000 tons loaded at Narvik in 1970 and 19 309 000 tons in 1971), packing and re-exports.
(f) Including bunkers.
(g) Including traffic with overseas provinces.
(h) Including floating appliances and passengers' luggage.
(i) Excluding timber and livestock.
(j) Including goods imported and exported other than by sea.

Explication du code:

A = Marchandises chargées.
B = Marchandises déchargées.
C = A + B.

(a) Non compris le cabotage.
(b) Non compris le trafic international par ferry et le trafic avec les îles Féroe et Groenland.
(c) Y compris les transbordements.
(d) Y compris le transport maritime de marchandises à destination et en provenance des ports fluviaux.
(e) Non compris les transports en transit (sauf le minerai de fer suédois, 19 116 000 tonnes chargées à Narvik en 1970 et 19 309 000 tonnes en 1971), emballages et réexportations.
(f) Y compris la soute.
(g) Y compris le trafic avec les provinces d'Outre-mer.
(h) Y compris les engins flottants et les bagages des voyageurs.
(i) Non compris le bois et le bétail.
(j) Y compris importations et exportations autrement que par mer.

Объяснение шифра:

A = Погруженные грузы.
B = Выгруженные грузы.
C = A + B.

(a) Исключая каботаж.
(b) Исключая международные паромные перевозки и перевозки между Данией и Фарерскими островами и Гренландией.
(c) Включая перегрузку.
(d) Включая морскую перевозку грузов внутренних портов.
(e) Исключая транзитные перевозки (кроме шведской железной руды: 19 116 000 тонн, погруженных в Нарвике в 1970 году и 19 309 000 т. в 1971 году), упаковки и реэкспорт.
(f) Включая бункера.
(g) Включая перевозки в заморские провинции.
(h) Включая погрузки морского груза и багажа пассажиров.
(i) Исключая лесоматериал и скот.
(j) Включая грузы, импортируемые и экспортируемые иным путем, кроме морского.

Combined transport
Transports combinés
Смешанные перевозки

27. Number of containers owned or approved by railway administrations [a]
27. Nombre de conteneurs appartenant aux administrations ferroviaires ou agréés par celles-ci [a]
27. Число контейнеров, принадлежащих управлениям железных дорог или допускаемых ими к перевозке [a]

Code Шифр	Large and medium containers Grands conteneurs et conteneurs moyens Большие и средние контейнеры — Total — Всего			of which : dont : в том числе : fitted for special conveyance à porteur aménagé со специальными приспособлениями для их перемещения			Small containers Petits conteneurs Малые контейнеры		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
			AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ						
A	3	2	2	-	-	-	3 847	4 169	4 161
B	-	-	-	-	-	-	3 847	4 162	4 154
C	3	2	2	-	-	-	-	7	7
			BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ						
A	4 108	4 736	...	1 584	931	...	2 011	2 029	...
B	1 584	868	...	1 584	868	...	1 960	2 013	...
C	2 524	3 868 [b]	...	-	63	...	51	16	...
			DENMARK [c] — DANEMARK [c] — ДАНИЯ [c]						
A	-	90	90	-	-	-	2 383	2 743	2 383
B	-	-	-	-	-	-	2 379	2 743	2 383
C	-	90	90	-	-	-	4	-	-
			FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY — RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE — ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ						
A	24 103	49 469	32 984	24 019	27 088	25 942	101 164	114 667	116 775
B	22 684	24 473	24 660	22 644	23 458	23 393	98 738	108 161	109 896
C	1 419	24 996	8 324	1 375	3 630	2 549	2 426	6 506	6 879
			FINLAND — FINLANDE — ФИНЛЯНДИЯ						
A	180*	791*	...	...	600*	600*	510*	564*	...
B	30*	640*	640	...	600*	600*	510*	564*	564*
C	150*	151*	...	-	-	-	-	-	...
			FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ						
A	63 200	147 928	162 029	-	-	-	23 800	22 781	23 760
B	16 000	17 939	17 568	-	-	-	8 900	8 812	9 799
C	47 200	129 989	144 461	-	-	-	14 900	13 969	13 961
			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC — RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА						
A	84	17 649	18 612	...	150	150	25 545	43 524	44 114
B	84	17 649	18 612	...	150	150	25 545	43 524	44 114
C	-	-	-	...	-	-	-	-	-
			GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ						
A	22	237	...	-	-	-	-	...	...
B	22	-	...	-	-	-	-	...	...
C	-	-	...	-	-	-	-	...	...
			HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ						
A	16	50	157	-	-	-	6 242	7 356	2 920 [d]
B	16	50	157	-	-	-	6 242	7 356	2 920 [d]
C	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			IRELAND [c] — IRLANDE [c] — ИРЛАНДИЯ [c]						
A	...	1 300 [r]	2 319	...	- [r]	-	...	107 [r]	107
B	...	956 [r]	946	...	- [r]	-	...	107 [r]	107
C	...	344 [r]	1 373	...	-	-	...	-	-
			ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ						
A	2 767	11 035 [b]	14 271 [b]	-	-	-	5 555	5 917	7 558
B	117	-	-	-	-	-	1 655	1 651	1 645
C	2 650	11 035 [b]	14 271	-	-	-	3 900	4 266	5 913

Combined transport

Transports combinés

Смешанные перевозки

27. Number of containers owned or approved by railway administrations [a]

27. Nombre de conteneurs appartenant aux administrations ferroviaires ou agréés par celles-ci [a]

27. Число контейнеров, принадлежащих управлениям железных дорог или допускаемых ими к перевозке [a]

Code Шифр	Large and medium containers — Grands conteneurs et conteneurs moyens — Большие и средние контейнеры						Small containers Petits conteneurs Малые контейнеры		
	Total — Всего			of which : fitted for special conveyance dont : à porteur aménagé в том числе : со специальными приспособлениями для их перемещения					
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
		LUXEMBOURG		LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ			
A	-	-	-	-	-	-	77	127	157
B	-	-	-	-	-	-	77	127	157
C	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		NETHERLANDS		PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ			
A	2 071	2 391 r	4 555	1 640	70	-	398	210	-
B	1 640	610	-	1 640	70	-	398	210	-
C	431	1 781 r	4 555	-	-	-	-	-	-
		NORWAY		NORVÈGE		НОРВЕГИЯ			
A	8	123	192	-	-	-	1 021	1 558	1 154
B	8	43	112	-	-	-	1 000	1 159	1 154
C	-	80	80	-	-	-	21	399	-
		POLAND		POLOGNE		ПОЛЬША			
A	2 269	2 756	2 945	-	-	-	16 423	21 601	23 180
B	2 269	2 756	2 945	-	-	-	16 423	21 601	23 180
C	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ROMANIA		ROUMANIE		РУМЫНИЯ			
A	...	400	1 400	-	-	-	...	19 502	21 514
B	...	400	1 400	-	-	-	...	19 502	21 514
C	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ			
A	584	3 804	3 911	-	96	96	-	1 343 (e)	...
B	-	400	400	-	-	-	-	-	...
C	584	3 404	3 511	-	96	96	-	1 343 (e)	...
		SWEDEN		SUÈDE		ШВЕЦИЯ			
A	711	... r	...	711	... r	...	10 286	...	...
B	711	749 r	723	711	-	-	9 516	9 659	9 659
C	-	...	...	-	...	...	770	...	...
		SWITZERLAND		SUISSE		ШВЕЙЦАРИЯ			
A	1 095	1 152	1 145	451	526	526	6 687	7 499	7 645
B	706	576	559	449	524	524	3 745	4 963	5 088
C	389	576	586	2	2	2	2 942	2 536	2 557
		TURKEY		TURQUIE		ТУРЦИЯ			
A	...	90	...	...	...	...	...	58	...
B	...	90	...	...	...	...	...	58	...
C	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Explanation of code:

A = Total.
B = Railway-owned containers.
C = Privately owned containers approved by railway administrations.

(a) Data refer to the main-line system in each country (see table 6).
(b) Including transcontainers (Belgium 1970: 2 922; Italy 1970: 6 511; 1971: 11 600).
(c) Year ended 31 March (Denmark: of year stated; Ireland: of the following year).
(d) In 1971, a large part of rail container traffic was transferred to the road sector.
(e) Including containers of less than 1 m^3.

Explication du code :

A = Total.
B = Conteneurs appartenant aux administrations ferroviaires.
C = Conteneurs appartenant à des particuliers et agréés par les administrations ferroviaires.

(a) Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).
(b) Y compris des transconteneurs (Belgique 1970: 2 922; Italie 1970: 6 511; 1971: 11 600).
(c) Année se terminant le 31 mars (Danemark: de l'année indiquée; Irlande: de l'année suivante).
(d) En 1971, une partie importante du trafic ferroviaire de conteneurs a été transféré au secteur routier.
(e) Y compris les conteneurs inférieurs à 1 m^3.

Объяснение шифра:

A = Всего
B = Контейнеры, принадлежащие управлениям железных дорог.
C = Контейнеры, принадлежащие частным лицам и допускаемые к перевозке железными дорогами.

(a) Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).
(b) Включая трансконтейнеры (Бельгия 1970 г.: 2 922; Италия 1970 г.: 6 511; 1971 г.: 11 600).
(c) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года; Ирландия: следующего года).
(d) В 1971 году большая часть движения контейнеров по железной дороге была переведена в автодорожный сектор.
(e) Включая контейнеры менее 1 $м^3$.

Combined transport — 28. Container traffic and transport in containers by rail[a]

Transports combinés — 28. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer[a]

Смешанные перевозки — 28. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах[a]

Code Шифр	Containers – Conteneurs – Контейнеры								
	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ									
A	114 853	80 422	79 160	128	-	-	114 725	80 422	79 160
B	47.3	36.1	35.6	1.0	-	-	46.3	36.1	35.6
BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ									
A	77 457	...	...	41 829	...	...	35 628	40 758	...
B	220.0	...	...	204.4	...	...	15.6	18.3	...
CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ									
A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B	...	539.1	629.8	...	40.7	73.3	...	498.4	556.5
DENMARK[c] — DANEMARK[c] — ДАНИЯ[c]									
A	66 929	75 364	73 368	...	17 897	17 629	...	57 467	55 739
B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY — RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE — ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ									
A	3 874 709	3 542 792	3 394 622	774 521	854 133	862 202	3 100 188	2 688 659	2 532 420
B	4 889.5	5 872.5	6 769.0	3 810.6	4 905.3	5 857.3	1 078.9	967.2	911.7
FINLAND — FINLANDE — ФИНЛЯНДИЯ									
A	...	...	...	...	31 360*	...	...	...	...
B	...	...	...	...	108.8*	...	...	...	...
FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ									
A	482 300	...	...	...	...	...	...	...	...
B	2 552.0	2 780.0	3 090.0	...	...	3 055.0	...	...	35.0
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC — RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА									
A	...	896 967	999 534	...	177 321	231 189	...	719 646	768 345
B	...	1 159.8	1 616.5	...	846.7	1 218.9	...	313.0	397.6
GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ									
A	...	3 344	...	...	1 596	...	...	1 748	...
B	...	6.8	...	...	6.3	...	...	0.5	...
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ									
A	261 251	289 117	44 442	683	4 862	12 861	260 568	284 255	31 581[d]
B	150.8	162.4	73.4	0.6	17.8	59.5	150.1	144.6	14.0[d]
IRELAND[c] — IRLANDE[c] — ИРЛАНДИЯ[c]									
A	...	92 000	103 500	...	...	...	...	...	...
B	...	292.6	329.2	...	...	...	...	...	...
ITALY[e] — ITALIE[e] — ИТАЛИЯ[e]									
A	12 642	5 877	7 407	-	-	-	12 462	5 877	7 407
B	3.3	1.7	2.4	-	-	-	3.3	1.7	2.4
LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ									
A	...	1 404	1 855	...	-	7	...	1 404	1 848
B	...	...	...	...	-	...	...	...	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

Combined transport **28. Container traffic and transport in containers by rail [a]**

Transports combinés **28. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]**

Смешанные перевозки **28. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]**

Code Шифр	Containers – Conteneurs – Контейнеры								
	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
		NETHERLANDS [f]			PAYS-BAS [f]			НИДЕРЛАНДЫ [f]	
A	...	88 000	94 843	...	88 000	94 843	...	...	-
B	...	1 196.0	1 071.0	...	1 196.0	1 071.0	...	...	-
		NORWAY			NORVÈGE			НОРВЕГИЯ	
A	...	35 358	36 169	...	14 500	18 000	...	20 858	18 169
B	...	133.4	148.2	...	125.0	140.0	...	8.4	8.2
		POLAND			POLOGNE			ПОЛЬША	
A	495 062	492 881	576 466	26 100	22 359	...	468 962	470 522	...
B	308.9	404.2	429.9	31.3	32.3	...	277.6	372.0	...
		ROMANIA			ROUMANIE			РУМЫНИЯ	
A	...	537 040	661 000	...	8 140	50 000	...	528 900	611 000
B	...	419.1	613.0	...	30.5	167.0	...	388.6	446.0
		SPAIN			ESPAGNE			ИСПАНИЯ	
A	...	...	...	...	3 861	2 422	...	...	...
B	...	...	...	...	37.7	27.9	...	...	...
		SWEDEN			SUÈDE			ШВЕЦИЯ	
A	227 611	...	...	14 069	...	...	213 542	145 618	117 293
B	...	...	...	67.4	...	...	...	...	...
		SWITZERLAND [g]			SUISSE [g]			ШВЕЙЦАРИЯ [g]	
A	...	...	...	9 200	4 200	3 600	...	...	...
B	...	...	...	147.0	92.0	75.0	...	...	...
		TURKEY			TURQUIE			ТУРЦИЯ	
A	...	1 787	...	...	...	...	...	...	...
B	...	2.0	...	...	...	...	...	...	...
		UNITED KINGDOM			ROYAUME-UNI			СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	
A	...	500 000	...	...	...	...	...	...	...
B	...	5 000	...	...	...	...	...	...	...

Explanation of code:

A = Number of containers forwarded.
B = Goods carried by rail in containers - 1 000 t.

(a) Data refer to the main-line system in each country (see table 6).

(c) Year ended 31 Mars (Denmark: of year stated; Ireland: of following year).
(d) In 1971, a large part of rail container traffic was transferred to the road section.
(e) Containers belonging to FS only.
(f) Large containers only.
(g) Containers belonging to SBB-CFF only.

Explication du code:

A = Nombre de conteneurs expédiés.
B = Marchandises transportées en conteneurs par chemin de fer - 1 000 t.

(a) Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

(c) Année se terminant le 31 mars (Danemark: de l'année indiquée; Irlande: de l'année suivante).
(d) En 1971, une partie importante du trafic ferroviaire de conteneurs a été transféré au secteur routier.
(e) Conteneurs appartenant à FS seulement.
(f) Grands conteneurs seulement.
(g) Conteneurs appartenant aux SBB-CFF seulement.

Объяснение шифра:

A = Число отправленных контейнеров.
B = Грузы, перевезенные в контейнерах по железным дорогам - 1 000 т.

(a) Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

(c) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года; Ирландия: следующего года).
(d) В 1971 году большая часть движения контейнеров по железной дороге была переведена в автодорожный сектор.
(e) Контейнеры, принадлежащие только FS.
(f) Только большие контейнеры.
(g) Контейнеры, принадлежащие только SBB-CFF.

NOTES TO TABLE 29

Explanation of code:

A = Thousands of tons conveyed.
B = Million ton-kilometres.

(a) The Adria-Vienna pipeline (418 km, Würmlach - Schwechat) connecting Vienna with the Transalpine Pipeline (Trieste-Ingolstadt) was put into operation in September 1970.
(b) Including pipelines of less than 50 km in length. These pipelines were, in Hungary, 106 km in 1963, 161 km in 1970 and 165 km in 1971.
(c) Excluding transport for civil purposes of petroleum products through military pipelines (452 million ton-km).

NOTES DU TABLEAU 29

Explication du code:

A = Milliers de tonnes transportées.
B = Millions de tonnes-kilomètres.

(a) L'oléoduc Adria-Vienne (418 km, Würmlach-Schwechat), reliant Vienne avec l'oléoduc transalpin (Trieste-Ingolstadt), a été mis en service en septembre 1970.
(b) Y compris les oléoducs de moins de 50 km. La longueur de ces oléoducs était en Hongrie de 106 km en 1963, de 161 km en 1970 et de 165 km en 1971.
(c) Non compris le transport pour utilisation civile de produits de pétrole par les oléoducs militaires (452 million tonnes-km).

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 29

Объяснение шифра:

A = Тысячи транспортированных тонн.
B = Миллионы тонно-километров.

(a) Трубопровод Адрия-Вена (418 км, Вюрмлах-Швехат), соединяющий Вену с Трансальпийским трубопроводом (Триест-Ингольштадт) был пущен в действие в сентябре 1970 года.
(b) Включая трубопроводы длиной менее 50 км. Общая протяженность этих трубопроводов в Венгрии составила: 106 км в 1963 г., 161 км в 1970 г. и 165 км в 1971 г.
(c) Кроме транспортировки для гражданских целей нефтяных продуктов через военные трубопроводы (425 миллиона тонно-км).

Oil pipelines

29. Length of pipelines and volume of transport

	Length of pipelines operated at end of year			km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année			km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года			км
1												
2	Total volume of transport	Total		A	Volume total du transport	Total		A	Весь объем транспортировки	Всего		A
3				B				B				B
4		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка	A
5				B				B				B
6			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт в страну, за исключением транзитной транспортировки	A
7				B				B				B
8			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт из страны, за исключением транзитной транспортировки	A
9				B				B				B
10			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
11				B				B				B
12	Of the total : Transport of refined petroleum products	Total		A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total		A	Из общего объема транспортировки : очищенные нефтепродукты	Всего		A
13				B				B				B
14		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка	A
15				B				B				B
16			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт в страну, за исключением транзитной транспортировки	A
17				B				B				B
18			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт из страны, за исключением транзитной транспортировки	A
19				B				B				B
20			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
21				B				B				B

Oléoducs

29. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

29. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

TABLE 29 — TABLEAU 29 — ТАБЛИЦА 29

	AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ			BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ			CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ			FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY — RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE — ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИЯ		
	1963	1970	1971[a]	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1	–	161	597	–	52	317	480	951	951	989	2 058	2 066
2	–	18 500	33 180	–	5 408	13 253	4 513	13 371	15 209	27 504	88 008	90 428
3	–	2 978*	5 349	–	284	576	1 853	6 364	7 022	4 921	16 841	18 143
4	–	–	–	–	5 408	6 455	–	–	–	15 226	21 019	21 839
5	–	–	–	–	284	345	–	–	–	4 027	5 667	5 865
6	–	–	4 229	–	–	6 798	...	9 236	10 954	12 278	66 989	68 589
7	–	–	1 768	–	–	231	...	4 994	5 618	894	11 174	12 295
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	18 500	28 951	–	–	–	...	4 135	4 255	–	–	–
11	–	2 978*	3 581	–	–	–	...	1 369	1 404	–	–	–
12	–	–	–	–	–	260	...	...	...	–	7 269	8 455
13	–	–	–	–	–	21	...	...	...	–	1 719	1 896
14	–	–	–	–	–	260	...	...	...	–	–	–
15	–	–	–	–	–	21	...	...	...	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	...	...	...	–	7 269	8 455
17	–	–	–	–	–	–	...	...	...	–	1 719	1 896
18	–	–	–	–	–	–	...	...	...	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	...	...	...	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	...	...	...	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	...	...	...	–	–	–

	FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ			GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC — RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА			HUNGARY [b] — HONGRIE [b] — ВЕНГРИЯ [b]			ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ		
	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971
1	1 382	3 533	4 129	–	681	710	528	603	752	905	1 939	1 875
2	34 394	78 847	86 441	–	15 359	17 595	2 516	6 313	7 713	6 361	66 627	74 804
3	4 082	28 184	29 908	–	2 156	2 522	235	663	890	731	...	1 178
4	...	63 320	64 166	–	...	...	...	2 268	3 464	...	28 785	...
5	...	17 244	17 118	–	...	...	...	73	246	...	...	...
6	...	–	–	–	...	...	...	4 045	4 249	...	...	...
7	...	–	–	–	...	...	...	590	644	...	...	...
8	...	–	–	–	...	...	...	–	–	...	...	...
9	...	–	–	–	...	...	...	–	–	...	...	...
10	...	15 527	22 275	–	...	...	...	–	–	...	37 842	...
11	...	10 940	12 790	–	...	...	...	–	–	...	...	...
12	3 279	13 802	15 295	–	...	...	–	1 591	1 892	...	5 652	7 537
13	525	2 534	2 875	–	...	...	–	61	74	...	...	95
14	...	13 802	15 295	–	...	...	–	1 591	1 892	...	...	...
15	...	2 534	2 875	–	...	...	–	61	74	...	...	...
16	...	–	–	–	...	...	–	–	–	...	...	...
17	...	–	–	–	...	...	–	–	–	...	...	...
18	...	–	–	–	...	...	–	–	–	...	...	...
19	...	–	–	–	...	...	–	–	–	...	...	...
20	...	–	–	–	...	...	–	–	–	...	...	...
21	...	–	–	–	...	...	–	–	–	...	...	...

For notes see back of folding page.

Voir notes au verso du volet.

TABLE 29 — TABLEAU 29 — ТАБЛИЦА 29

NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША			ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ			SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ		
1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971	1963	1970	1971 (c)
228	408	476	-	900	1 125	...	...	...	-	267	267
7 884	24 500	31 782	-	15 363	17 368	7 342	11 251	...	-	2 479	3 087
1 206	4 075	4 598	-	6 978	7 460	1 082	1 841	...	-	662	824
-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	2 479	3 087
-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	662	824
6	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	-
1	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	-
7 878	24 500	31 782	-	...	...	...	...	...	-	-	-
1 205	4 075	4 598	-	...	...	...	...	...	-	-	-
-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	-
-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	-
158	5 301	6 530	-	...	...	...	...	...	-	-	-
24	811	999	-	...	...	...	...	...	-	-	-
-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	-
-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	-
6	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	-
1	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	-
152	5 301	6 530	-	...	...	...	...	...	-	-	-
23	811	999	-	...	...	...	...	...	-	-	-
-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	-
-	-	-	-	...	...	...	...	...	-	-	-

SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ			USSR / URSS / СССР			UNITED KINGDOM / ROYAUME-UNI / СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО		
60	222	222	23 900	37 400	41 000	703 (b)	1 777	1 898
330	2 818	12 887	185 500	339 900	352 500	15 140 (b)	23 574	27 135
20	1 205	1 232	90 900	281 700	328 500	891 (b)	2 673	3 084
-	-	-	...	...	...	...	23 574	23 574
-	-	-	...	...	...	...	2 673	2 673
330	5 553	5 344	...	...	...	...	-	-
20	258	249	...	...	...	...	-	-
-	-	-	...	...	...	...	-	-
-	-	-	...	...	...	...	-	-
-	7 264	7 543	...	...	...	...	-	-
-	947	984	...	...	...	...	-	-
-	-	-	20 000	...	...	2 450 (b)	7 790	8 996
-	-	-	15 800	...	...	173 (b)	1 148	1 346
-	-	-	...	...	...	...	7 790	8 996
-	-	-	...	...	...	...	1 148	1 346
-	-	-	...	...	...	...	-	-
-	-	-	...	...	...	...	-	-
-	-	-	...	...	...	...	-	-
-	-	-	...	...	...	...	-	-
-	-	-	...	...	...	...	-	-
-	-	-	...	...	...	...	-	-

Примечания на оборотной стороне разворота таблицы.

Oil pipelines

29. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

29. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

29. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

	Length of pipelines operated at end of year			km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année			km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года				km
1	Total volume of transport	Total		A	Volume total du transport	Total		A	Весь объем транспортировки	Всего			A
2				B				B					B
3		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка		A
4				B				B					B
5			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт в страну, за исключением транзитной транспортировки		A
6				B				B					B
7			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт из страны, за исключением транзитной транспортировки		A
8				B				B					B
9			Transit	A			Transit	A			Транзит		A
10				B				B					B
11	Of the total : Transport of refined petroleum products	Total		A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total		A	Из общего объема транспортировки : очищенные нефтепродукты	Всего			A
12				B				B					B
13		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A		в том числе	Внутренняя транспортировка		A
14				B				B					B
15			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт в страну, за исключением транзитной транспортировки		A
16				B				B					B
17			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт из страны, за исключением транзитной транспортировки		A
18				B				B					B
19			Transit	A			Transit	A			Транзит		A
20				B				B					B
21													

30. International goods transport by commodity categories

Unit : 1000 t

	Goods entered the country
0	All commodities including transit
01	All commodities excluding transit
1	of which : Cereals
2	Fresh fruit and vegetables
3	Other food products, beverages, tobacco
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats
5	Wood, cork
6	Fertilizers
7	Crude materials other than ore
8	Iron ore, scrap iron
9	Non-ferrous metal ore
10	Other crude materials
11	Solid fuel
12	Petroleum and petroleum products, gas
13	Tars from coal and natural gas
14	Chemicals
15	Lime, cement, other mineral articles
16	Metals
17	Manufactured metal articles
18	Machines, transport equipment
19	Miscellaneous manufactured articles
20	Goods not elsewhere specified
	Goods left the country
0	All commodities including transit
01	All commodities excluding transit
1	of which : Cereals
2	Fresh fruit and vegetables
3	Other food products, beverages, tobacco
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats
5	Wood, cork
6	Fertilizers
7	Crude materials other than ore
8	Iron ore, scrap iron
9	Non-ferrous metal ore
10	Other crude materials
11	Solid fuel
12	Petroleum and petroleum products, gas
13	Tars from coal and natural gas
14	Chemicals
15	Lime, cement, other mineral articles
16	Metals
17	Manufactured metal articles
18	Machines, transport equipment
19	Miscellaneous manufactured articles
20	Goods not elsewhere specified

30. Transport international de marchandises par catégorie de marchandise

Unité : 1000 t

	Marchandises entrées dans le pays
0	Toutes marchandises y compris le transit
01	Toutes marchandises, non compris le transit
1	dont : Céréales
2	Fruits et légumes frais
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs
4	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses
5	Bois, liège
6	Engrais
7	Minéraux bruts, autres que minerais
8	Minerai de fer, ferrailles
9	Minerais de métaux non ferreux
10	Autres matières brutes
11	Combustibles solides
12	Pétrole et produits pétroliers, gaz
13	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel
14	Produits chimiques
15	Chaux, ciments, autres articles minéraux
16	Métaux
17	Articles manufacturés en métal
18	Machines, matériel de transport
19	Articles manufacturés divers
20	Marchandises non désignées ailleurs
	Marchandises sorties du pays
0	Toutes marchandises y compris le transit
01	Toutes marchandises, non compris le transit
1	dont : Céréales
2	Fruits et légumes frais
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs
4	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses
5	Bois, liège
6	Engrais
7	Minéraux bruts, autres que minerais
8	Minerai de fer, ferrailles
9	Minerais de métaux non ferreux
10	Autres matières brutes
11	Combustibles solides
12	Pétrole et produits pétroliers, gaz
13	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel
14	Produits chimiques
15	Chaux, ciments, autres articles minéraux
16	Métaux
17	Articles manufacturés en métal
18	Machines, matériel de transport
19	Articles manufacturés divers
20	Marchandises non désignées ailleurs

30. Международное грузовое движение по категориям грузов

Единица: 1000 т

	Грузы ввезенные в страну
0	Все грузы, включая транзитные
01	Все грузы, за исключением транзитных
1	в том числе : Зерновые
2	Свежие фрукты и овощи
3	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Древесина, пробка
6	Удобрения
7	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Железная руда, железный лом
9	Руды цветных металлов
10	Прочее сырье
11	Твердое топливо
12	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Химические продукты
15	Известь, цемент, прочие минералы
16	Металлы
17	Готовые изделия из металла
18	Машины, транспортное оборудование
19	Различные готовые изделия
20	Грузы, не перечисленные в других категориях
	Грузы вывезенные из страны
0	Все грузы, включая транзитные
01	Все грузы, за исключением транзитных
1	в том числе : Зерновые
2	Свежие фрукты и овощи
3	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Древесина, пробка
6	Удобрения
7	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Железная руда, железный лом
9	Руды цветных металлов
10	Прочее сырье
11	Твердое топливо
12	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Химические продукты
15	Известь, цемент, прочие минералы
16	Металлы
17	Готовые изделия из металла
18	Машины, транспортное оборудование
19	Различные готовые изделия
20	Грузы, не перечисленные в других категориях

TABLE 30

TABLEAU 30

ТАБЛИЦА

AUSTRIA — AUTRICHE — АВ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		IWT — Voie navig. Внутренним водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	19
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	36 450[r](a)	37 561(a)	21 352[r]	19 627	7 023[r]	8 074	6 135[r]	4 574	.	.	5	
01	23 722(a)	23 983(a)	13 240	11 311	3 700	3 929	4 842	3 458	.	.	5	
1	215	353	149	276	24	33	42	45	.	.	-	
2	417	471	265	278	152	192	0	0	.	.	0	
3	589	680	382	436	177	219	29	24	.	.	0	
4	115	122	96	99	19	23	0	0	.	.	-	
5	1 542	1 331	1 270	1 037	186	213	86	81	.	.	-	
6	837	873	706	744	7	7	124	122	.	.	-	
7	804	910	675	701	101	188	28	20	.	.	-	
8	2 429	2 201	1 348	1 201	7	11	1 074	989	.	.	-	
9	213	218	182	188	10	9	21	21	.	.	-	
10	371	367	284	272	81	92	5	4	.	.	1	
11	5 515	4 325	4 017	3 136	35	65	1 463	1 120	.	.	-	
12	7 554(a)	8 795(a)	1 916	941	1 795	1 623	1 912	955	.	.	0	
13	17	76	16	48	1	1	-	27	.	.	-	
14	1 043	1 010	704	649	309	330	30	30	.	.	0	
15	357	432	114	137	243	296	0	0	.	.	0	
16	711	672	514	494	171	164	26	14	.	.	0	
17	74	87	36	40	38	47	0	0	.	.	0	
18	513	600	362	407	147	186	2	4	.	.	2	
19	406	457	204	227	197	225	0	0	.	.	2	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	.	.	-	
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	21 795[r]	23 158	12 764[r]	12 907	6 878[r]	8 128	2 146[r]	2 116	.	.	3	
01	9 067	9 579	4 721	4 706	3 466	3 867	874	999	.	.	5	
1	11	2	1	2	0	0	10	-	.	.	-	
2	48	19	30	9	18	10	-	-	.	.	0	
3	279	293	184	190	95	103	0	0	.	.	0	
4	12	13	8	8	4	5	-	0	.	.	-	
5	2 242	2 072	689	549	1 528	1 503	25	21	.	.	-	
6	321	456	218	298	1	0	102	157	.	.	-	
7	1 230	1 580	465	441	709	988	56	152	.	.	-	
8	7	5	7	5	0	0	-	-	.	.	-	
9	39	53	31	42	8	10	-	-	.	.	-	
10	253	253	181	185	65	59	7	8	.	.	0	
11	13	26	7	11	6	3	-	12	.	.	-	
12	153	164	138	151	10	10	5	3	.	.	-	
13	10	11	10	11	0	0	-	-	.	.	-	
14	537	576	421	437	97	124	19	16	.	.	0	
15	953	940	725	725	182	180	46	35	.	.	0	
16	1 482	1 525	715	738	182	209	585	577	.	.	0	
17	150	157	90	97	54	56	6	4	.	.	0	
18	325	345	213	216	98	114	12	13	.	.	2	
19	1 002	1 088	588	591	409	492	1	0	.	.	3	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	.	.	-	

(a) Including imports by oil pipelines (1970: 1 931 000 t; 1971: 5 276 000 t) but excluding transit.

(a) Y compris les importations par oléoduc (1970: 1 931 000 t; 1971: 5 276 000 t) mais non compris le transit.

(a) Включая импорт через нефтетрубопроводы (1970: 1 931 000 т; 1971: 5 276 000 т), но исключая транзит.

TABLE 30

BELGIUM - LUXEMBOURG

TABLEAU 30

BELGIQUE - LUXEMBOURG

ТАБЛИЦА 30

БЕЛЬГИЯ - ЛЮКСЕМБУРГ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		IWT — Voie navig. Внутренним водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	167 209	...	24 005	...	17 817	...	37 158	...	75 005	...	31	...
01	156 384	...	21 257	...	13 627	...	33 272	...	75 005	...	31	...
1	5 159	...	122	...	289	...	2 [illegible]3	...	2 588	...	-	...
2	1 441	...	302	...	380	...	88	...	663	...	1	...
3	5 182	...	28[illegible]	...	1 651	...	834	...	2 107	...	3	...
4	891	...	5	...	106	...	427	...	350	...	-	...
5	2 640	...	187	...	347	...	64	...	1 435	...	-	...
6	5 411	...	2[illegible]2	...	321	...	2 552	...	2 421	...	-	...
7	19 150	...	447	...	1 931	...	14 167	...	2 465	...	-	...
8	31 439	...	7 90[illegible]	...	145	...	812	...	16 293	...	-	...
9	2 467	...	5[illegible]	...	103	...	376	...	1 94[illegible]	...	-	...
10	2 109	...	81	...	496	...	117	...	1 4[illegible]4	...	-	...
11	13 686	...	7 772	...	569	...	2 267	...	3 [illegible]31	...	-	...
12	43 532	...	[illegible]	...	493	...	4 340	...	33 851	...	-	...
13	148	...	[illegible]	...	87	...	44	...	7	...	-	...
14	6 366	...	[illegible]47	...	1 705	...	1 547	...	1 961	...	2	...
15	1 510	...	4[illegible]2	...	859	...	133	...	10[illegible]	...	-	...
16	8 563	...	1 262	...	1 191	...	3 005	...	3 [illegible]20	...	-	...
17	557	...	92	...	253	...	79	...	127	...	1	...
18	3 073	...	931	...	1 [illegible]91	...	126	...	688	...	15	...
19	2 414	...	266	...	1 172	...	65	...	815	...	8	...
20	645	...	68	...	16	...	11	...	545	...	-	...
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	95 930	...	15 74[illegible]	...	25 709	...	25 396	...	28 [illegible]77	...	34	...
01	85 105	...	12 391	...	21 518	...	21 510	...	28 977	...	34	...
1	1 808	...	[illegible]	...	33	...	1 271	...	496	...	-	...
2	742	...	89	...	556	...	[illegible]	...	[illegible]8	...	2	...
3	3 597	...	235	...	1 659	...	536	...	1 1[illegible]6	...	1	...
4	327	...	3	...	148	...	137	...	[illegible]6	...	-	...
5	568	...	42	...	354	...	83	...	89	...	-	...
6	6 116	...	1 893	...	417	...	1 22[illegible]	...	2 577	...	-	...
7	15 744	...	1 767	...	7 237	...	5 221	...	1 520	...	-	...
8	4 543	...	600	...	27[illegible]	...	3 567	...	1[illegible]7	...	-	...
9	794	...	43	...	[illegible]0	...	61[illegible]	...	55	...	-	...
10	1 383	...	148	...	653	...	343	...	[illegible]38	...	-	...
11	1 427	...	651	...	64	...	401	...	31[illegible]	...	-	...
12	11 616	...	65	...	364	...	2 781	...	[illegible] 3[illegible]7	...	-	...
13	190	...	6	...	[illegible]3	...	91	...	41	...	-	...
14	6 527	...	772	...	1 977	...	77	...	2 9[illegible]0	...	2	...
15	4 376	...	680	...	2 [illegible]12	...	73[illegible]	...	[illegible]4	...	1	...
16	18 593	...	5 154	...	2 692	...	3 50[illegible]	...	7 [illegible]4[illegible]	...	-	...
17	872	...	67	...	383	...	68	...	354	...	-	...
18	2 266	...	455	...	794	...	50	...	9[illegible]	...	6	...
19	2 452	...	177	...	1 677	...	72	...	[illegible]17	...	[illegible]	...
20	1 134	...	137	...	94	...	26	...	877	...	1	...

(a) Including goods for which no mode of transport is indicated.

(a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.

(a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.

TABLE 30

TABLEAU 30

ТАБЛИЦА 30

CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by: dont par: в том числе по:									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		IWT — Voie navig. Внутренним водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	34 820	37 882	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	21 895	24 673	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	690	936	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	972	1 006	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	25	23	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	490	433	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	1 812	1 989	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	8 962	9 467	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	2 155[a]	2 163[a]	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	4 766	6 207	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	279	520	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	37	43	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	985	951	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	110	109	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	346	558	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	256	268	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	28 183	29 464	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	15 258	16 255	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	164	53	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	693	723	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	1 477	1 444	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	6	20	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	862	832	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	118	85	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	1 877[a]	2 223[a]	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	5 818	6 252	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	360	416	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	113	141	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	734	691	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	71	80	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	2 434	2 738	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	531	557	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...

(a) Including goods not shown separately.

(a) Y compris les marchandises qui ne sont pas pas indiquées séparément.

(a) Включая грузы, не указанные отдельно.

TABLE 30

TABLEAU 30

ТАБЛИЦА 30

DENMARK

DANEMARK

ДАНИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		IWT — Voie navig. Внутренним водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	36 694[r]	34 676	2 024	1 744	1 873	2 116	.	.	32 787	30 806	10	10
1	388	740	4	4	2	3	.	.	382	733	0	-
2	185	173	77	68	69	69	.	.	38	35	1	1
3	1 396	1 376	47	46	84	103	.	.	1 265	1 227	0	0
4	651	629	4	3	18	21	.	.	629	605	0	0
5	914	797	375	299	295	318	.	.	244	180	0	0
6	1 079	1 134	115	209	1	2	.	.	963	923	0	0
7	1 953	1 717	212	122	40	42	.	.	1 701	1 553	0	0
8	149	10	34	2	1	0	.	.	114	8	0	0
9	26	44	5	4	4	4	.	.	17	36	0	0
10	429	261	39	30	76	56	.	.	314	175	0	0
11	3 813	2 451	96	53	18	24	.	.	3 699	2 374	0	-
12	20 822	20 625	107	70	87	170	.	.	20 628	20 385	0	-
13	49	48	2	2	1	1	.	.	46	45	0	0
14	1 106	1 154	249	238	302	337	.	.	554	578	1	1
15	348	370	105	105	144	165	.	.	99	100	0	0
16	1 712	1 525	153	139	151	169	.	.	1 407	1 217	0	0
17	96	97	24	21	40	45	.	.	32	31	0	0
18	530[r]	507	182	155	134	137	.	.	210	211	4	4
19	1 047[r]	1 016	194	173	406	450	.	.	443	389	4	4
20	2	2	0	1	0	0	.	.	2	1	0	0
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	11 437[r]	12 191	881	760	3 338	3 774	.	.	7 211	7 651	7	6
1	350	228	22	8	6	2	.	.	322	218	0	-
2	67	60	20	17	27	22	.	.	20	21	0	0
3	2 318	2 420	189	185	740	786	.	.	1 387	1 448	2	1
4	153	157	11	12	32	34	.	.	110	111	0	0
5	310	232	117	53	68	75	.	.	125	104	0	-
6	35	1	2	0	3	1	.	.	30	0	0	0
7	3 391	4 020	17	13	1 584	1 865	.	.	1 790	2 142	0	0
8	156	142	8	12	1	3	.	.	147	127	-	0
9	18	21	4	2	5	7	.	.	9	12	0	0
10	423	410	122	123	116	125	.	.	185	162	0	0
11	91	60	0	0	7	4	.	.	84	56	0	-
12	1 795	2 079	2	1	10	9	.	.	1 783	2 069	0	0
13	1	7	0	0	0	1	.	.	1	6	-	0
14	272	273	53	50	119	125	.	.	99	97	1	1
15	609	721	36	39	256	303	.	.	317	379	0	0
16	305	298	52	57	40	58	.	.	213	183	0	0
17	54	60	13	15	24	27	.	.	17	18	0	0
18	641	541	73	67	121	128	.	.	444	344	3	2
19	445[r]	457	140	105	179	199	.	.	125	151	1	2
20	3	4	0	1	0	0	.	.	3	3	0	0

TABLE 30

FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

TABLEAU 30

RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE

ТАБЛИЦА 30

ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ

	TOTAL ВСЕГО		of which by: dont par: в том числе по:									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		IWT — Voie navig. Внутренним водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	312 324[a]	310 236[a]	37 518	35 748	26 661	31 464	86 339	82 265	101 915	100 439	171	186
01	286 799[a]	286 766[a]	30 782	29 012	24 244	28 563	74 083	71 994	97 870	96 959	100	104
1	7 822	7 180	132	152	439	382	3 440	3 434	3 811	3 212	0	0
2	5 813	6 865	2 616	3 291	1 882	2 220	16	2	1 301	1 347	4	5
3	9 809	10 570	723	905	3 061	3 599	1 713	1 906	4 309	4 157	3	3
4	3 752	4 304	66	67	148	173	1 682	1 835	1 856	2 229	0	0
5	5 717	5 045	1 921	1 497	1 105	1 115	796	700	1 895	1 733	0	0
6	3 188	3 520	661	778	51	104	1 629	1 789	847	849	0	0
7	24 400	26 205	1 411	1 391	5 669	6 805	13 396	13 721	3 924	4 287	0	0
8	51 215	43 227	8 732	7 078	46	54	26 964	23 776	15 473	12 319	0	0
9	5 341	4 934	290	108	147	150	3 353	2 942	1 551	1 734	0	0
10	3 899	3 641	568	550	663	688	467	361	2 190	2 031	11	11
11	14 205	9 313	4 915	2 597	75	67	2 011	1 702	7 204	4 947	0	0
12	122 295[a]	125 192[a]	651	814	847	938	12 008	13 123	49 069	50 183	0	0
13	328	267	118	105	12	19	171	99	27	44	0	0
14	5 752	6 579	1 253	1 391	2 124	2 625	1 844	2 173	528	387	3	3
15	3 343	4 282	581	650	2 282	2 832	300	531	180	269	0	0
16	11 009	11 915	4 074	5 049	1 919	2 220	3 913	3 551	1 103	1 095	0	0
17	537	656	175	206	329	412	9	9	22	28	2	1
18	1 991	5 463	734	1 111	997	1 159	31	35	201	3 132	28	26
19	4 781	5 482	634	732	2 067	2 490	257	235	1 795	1 996	28	29
20	1 603	2 127	528	540	381	510	90	71	583	981	21	25
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	142 507	138 278	43 517	39 811	19 619	21 476	59 176	55 584	20 005	21 197	190	210
01	116 981	114 810	35 163	31 918	17 202	18 576	46 689	44 997	17 809	19 191	118	128
1	2 033	631	525	185	16	9	508	191	984	246	0	0
2	224	299	65	97	145	162	0	0	14	40	0	0
3	3 426	3 606	500	664	1 079	1 277	625	663	1 221	1 001	1	1
4	417	599	57	104	147	161	58	101	155	233	0	0
5	687	789	184	260	457	483	31	36	15	10	0	0
6	4 366	3 879	604	909	93	86	1 477	1 382	2 192	1 502	0	0
7	26 652	25 816	1 181	1 300	3 037	3 101	21 623	20 796	811	619	0	0
8	824	2 326	356	1 995	47	52	378	240	43	39	0	0
9	219	232	55	68	62	69	90	75	12	20	0	0
10	1 069	1 075	393	514	353	372	69	22	253	166	1	1
11	31 525	23 995	19 582	13 315	661	538	9 476	8 342	1 806	1 800	0	0
12	7 889	7 575	1 764	1 458	1 373	1 421	3 171	2 738	1 641	1 948	0	0
13	499	438	86	108	38	41	303	218	72	71	0	0
14	8 276	9 276	2 024	2 376	2 529	2 893	2 439	2 817	1 276	1 182	8	8
15	3 985	4 024	893	821	1 664	1 792	894	921	533	489	1	1
16	13 679	14 592	3 736	4 200	1 623	1 603	5 046	5 840	3 273	2 948	1	1
17	1 004	1 002	314	290	340	388	46	32	302	290	2	2
18	5 739	9 202	1 769	2 019	1 428	1 624	256	228	2 235	5 280	51	51
19	2 706	3 014	443	452	1 614	1 865	27	34	591	630	31	33
20	1 763	2 439	692	774	495	638	174	321	380	676	22	30

(a) Including crude petroleum entered by pipeline (1970: 59 719 997 tons; 1971: 60 133 895 tons).

(a) Y compris pétrole brut entré par oléoduc (1970: 59 719 997 tonnes; 1971: 60 133 895 tonnes).

(a) Включая сырую нефть, доставленную по трубопроводам (1970: 59 719 997 тонн; 1971 : 60 133 895 тонн).

TABLE 30

FINLAND [a]

TABLEAU 30

FINLANDE [a]

ТАБЛИЦА 30

ФИНЛЯНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by: dont par: в том числе по:									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		IWT — Voie navig. Внутренним водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
01	25 280	24 318	3 405	3 589	247	266	-	-	21 622	20 456	6	7
1	86	83	28	36	0	-	-	-	58	47	-	-
2	158	167	1	1	5	3	-	-	151	161	1	2
3	454	403	56	42	5	5	-	-	393	356	0	-
4	131	128	17	11	1	1	-	-	113	116	0	-
5	1 435	1 822	1 123	1 175	150	176	-	-	162	471	0	-
6	738	889	190	374	1	-	-	-	547	515	0	-
7	1 448	1 375	58	69	1	-	-	-	1 389	1 306	0	-
8	883	1 021	117	111	1	1	-	-	765	908	-	-
9	25	120	-	-	-	-	-	-	25	120	0	-
10	199	187	34	38	40	39	-	-	124	110	1	-
11	4 066	3 647	586	530	-	2	-	-	3 480	3 115	-	-
12	12 957	12 075	305	341	2	4	-	-	12 050	11 731	0	-
13	16	15	4	5	-	-	-	-	12	10	-	-
14	927	895	56	49	11	12	-	-	860	834	0	-
15	120	106	26	21	1	1	-	-	93	84	0	-
16	1 015	778	141	107	21	15	-	-	853	636	0	-
17	54	58	3	3	1	1	-	-	50	54	0	-
18	377	367	20	18	5	5	-	-	350	342	2	2
19	189	187	38	37	2	1	-	-	147	147	2	2
20	2	3	2	2	-	-	-	-	0	-	0	1
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
01	12 980	11 829	748	785	118	122	-	-	12 112	10 920	2	2
1	143	111	-	30	0	-	-	-	143	81	-	-
2	7	4	-	-	3	1	-	-	4	3	-	-
3	217	235	25	21	22	26	-	-	170	188	0	-
4	22	14	-	-	1	1	-	-	21	13	-	-
5	3 522	3 468	164	139	32	27	-	-	3 326	3 302	0	-
6	25	72	0	-	0	-	-	-	25	72	-	-
7	148	97	1	1	5	-	-	-	142	96	-	-
8	235	30	-	1	0	-	-	-	235	29	-	-
9	60	59	-	-	0	3	-	-	60	56	0	-
10	2 187	1 567	50	52	1	-	-	-	2 136	1 515	0	-
11	0	14	-	-	0	-	-	-	0	14	-	-
12	413	181	1	1	1	1	-	-	411	179	0	-
13	3	4	-	-	0	-	-	-	3	4	-	-
14	282	223	10	7	5	4	-	-	267	212	0	-
15	75	131	5	6	6	12	-	-	64	113	0	-
16	851	722	8	12	3	7	-	-	840	703	0	-
17	48	43	14	13	4	5	-	-	30	25	0	-
18	130	123	39	27	2	4	-	-	89	91	0	-
19	4 605	4 731	423	475	33	31	-	-	4 148	4 223	1	2
20	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30

FRANCE

TABLEAU 30

FRANCE

ТАБЛИЦА 30

ФРАНЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		IWT — Voie navig. Внутренним водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	192 433	199 270	17 177	16 292	16 999	19 860	13 244	12 785	144 949	150 258	64	75
1	1 043	797	31	28	19	22	654	513	339	234	0	0
2	2 376	2 369	411	406	619	623	20	17	1 321	1 313	5	10
3	5 516	5 330	340	314	1 147	1 313	461	465	3 563	3 229	6	9
4	1 612	1 765	13	13	239	267	248	235	1 112	1 230	0	0
5	3 137	3 011	176	198	131	144	65	59	2 764	2 611	0	0
6	6 713	7 787	1 416	1 533	348	400	335	1 139	4 [illegible]	4 685	-	-
7	11 610	12 [illegible]	739	553	6 382	7 319	2 119	2 412	2 369	2 711	[illegible]	[illegible]
8	10 135	[illegible]	34[illegible]	197	2[illegible]	3	1 32[illegible]	1 1[illegible]	8 437	8 381	[illegible]	0
9	2 964	2 [illegible]	39	48	53	63	499	5 2[illegible]	2 373	2 321	-	0
10	2 958	2 [illegible]	243	240	804	879	328	279	1 [illegible]	1 601	3	2
11	17 272	16 5[illegible]	6 527	6 265	1[illegible]	1[illegible]	3 977	3 729	6 755	6 437	-	-
12	107 210	112 484	136	73	275	321	244	316	1[illegible]6 555	111 774	0	0
13	662	549	65	109	38	48	13[illegible]	89	429	303	-	-
14	3 664	4 263	772	770	2 021	2 610	264	32[illegible]	605	560	2	3
15	1 472	1 491	309	294	1 017	1 086	31	41	115	69	0	0
16	8 537	7 911	4 165	3 830	1 405	1 582	1 837	1 641	1 129	1 057	1	1
17	387	415	93	81	263	292	1	[illegible]	28	39	2	3
18	1 933	2 [illegible]	687	708	741	808	32	54	1[illegible]5	[illegible]68	23	22
19	2 781	3 213	510	554	1 452	1 807	62	53	744	784	13	15
20	451	45[illegible]	164	78	1[illegible]5	23[illegible]	[illegible]	13	1[illegible]5	121	[illegible]	10
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	99 607	103 624	34 984	34 553	20 609	23 646	21 454	22 175	22 481	23 161	80	90
1	9 278	10 457	1 047	1 205	560	553	4 125	4 [illegible]38	3 [illegible]46	3 [illegible]60	0	1
2	1 267	1 376	750	721	216	325	[illegible]	1	299	327	2	2
3	6 097	7 12[illegible]	1 354	1 540	1 919	2 366	773	764	2 044	2 442	7	8
4	421	507	107	140	98	115	15	18	201	234	0	0
5	2 613	2 [illegible]77	433	391	1 835	2 170	107	91	238	225	0	0
6	2 137	2 26[illegible]	700	960	213	162	715	852	569	346	0	-
7	13 451	13 061	2 176	1 558	4 761	5 267	10 380	10 388	2 134	1 848	0	0
8	21 571	21 232	17 926	18 136	3 305	2 853	260	190	72	53	0	0
9	337	257	89	74	76	72	16	[illegible]6	156	85	0	0
10	973	959	252	217	484	564	11	7	224	169	2	2
11	2 32[illegible]	1 568	1 780	1 [illegible]27	30	27	190	95	31[illegible]	419	0	0
12	10 318	11 237	1 982	1 228	1 195	1 484	2 431	2 704	5 610	5 821	0	0
13	65	76	17	23	32	29	4	2	13	22	0	0
14	4 714	5 2[illegible]5	1 248	1 235	1 574	1 965	427	283	1 460	1 716	5	6
15	2 229	2 [illegible]18	557	462	687	1 022	19	43	966	1 291	0	0
16	8 795	8 [illegible]08	3 679	3 745	1 261	1 389	1 787	1 691	2 068	1 782	1	1
17	541	587	[illegible]86	100	217	272	12	8	224	205	2	2
18	3 531	3 470	1 051	1 097	869	943	16	26	1 569	1 386	25	18
19	2 266	3 300	454	596	1 118	1 791	28	20	636	854	30	40
20	623	649	196	158	159	277	120	28	142	176	6	10

Source : "Statistiques du commerce extérieur de la France; Tableau général des transports". 1970, 1971.
Источник:

TABLE 30

GREECE

TABLEAU 30

GRÈCE

ТАБЛИЦА 30

ГРЕЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		IWT — Voie navig. Внутренним водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	10 527	...	327	...	73	...	.	.	10 119	...	8	...
1	111	...	3	...	0	...	.	.	106	...	0	...
2	33	...	0	...	0	...	.	.	33	...	0	...
3	381	...	16	...	28	...	.	.	337	...	0	...
4	95	...	1	...	3	...	.	.	91	...	0	...
5	432	...	7	...	2	...	.	.	423	...	0	...
6	280	...	42	...	0	...	.	.	238	...	0	...
7	284	...	34	...	1	...	.	.	249	...	0	...
8	564	...	2	...	0	...	.	.	562	...	-	...
9	26	...	0	...	-	...	.	.	26	...	-	...
10	197	...	7	...	1	...	.	.	189	...	0	...
11	448	...	18	...	0	...	.	.	430	...	1	...
12	6 223	...	1	...	1	...	.	.	6 219	...	2	...
13	18	...	2	...	-	...	.	.	16	...	0	...
14	338	...	13	...	13	...	.	.	311	...	1	...
15	89	...	7	...	2	...	.	.	79	...	0	...
16	593	...	14	...	3	...	.	.	578	...	1	...
17	34	...	3	...	1	...	.	.	31	...	0	...
18	242	...	77	...	11	...	.	.	153	...	1	...
19	134	...	15	...	6	...	.	.	111	...	2	...
20	0	...	0	...	0	...	.	.	0	...	0	...
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	4 643	...	435	...	145	...	.	.	4 093	...	10	...
1	26	...	0	...	0	...	.	.	26	...	0	...
2	322	...	171	...	58	...	.	.	92	...	1	...
3	606	...	15	...	25	...	.	.	566	...	1	...
4	10	...	0	...	2	...	.	.	8	...	0	...
5	0	...	0	...	0	...	.	.	0	...	-	...
6	116	...	17	...	-	...	.	.	99	...	-	...
7	920	...	6	...	4	...	.	.	910	...	0	...
8	79	...	-	...	-	...	.	.	79	...	-	...
9	1 302	...	0	...	-	...	.	.	1 302	...	-	...
10	82	...	20	...	1	...	.	.	61	...	0	...
11	-	...	-	...	-	...	.	.	-	...	-	...
12	209	...	1	...	0	...	.	.	208	...	-	...
13	0	...	-	...	0	...	.	.	0	...	0	...
14	247	...	24	...	5	...	.	.	219	...	0	...
15	412	...	46	...	4	...	.	.	362	...	0	...
16	267	...	127	...	2	...	.	.	131	...	6	...
17	5	...	1	...	0	...	.	.	4	...	0	...
18	4	...	1	...	1	...	.	.	3	...	-	...
19	35	...	7	...	3	...	.	.	23	...	2	...
20	-	...	-	...	-	...	.	.	0	...	-	...

TABLE 30

HUNGARY [a]

TABLEAU 30

HONGRIE [a]

ТАБЛИЦА 30

ВЕНГРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by: dont par: в том числе по: Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		IWT — Voie navig. Внутренним водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	29 288	33 423	27 854	32 098	146	180	1 286[b]	1 145[b]	.	.	2	2
01	18 823	20 029	17 817[a]	19 090[a]	125	147	879	790	.	.	2	2
1	188	795	175	753	1	0	12	42	.	.	-	-
2	112	93	102	83	5	5	5	5	.	.	-	-
3	838	996	774	941	41	44	23	11	.	.	-	-
4	50	54	49	51	1	3	-	0	.	.	-	-
5	2 394	2 524	2 394	2 524	0	-	-	-	.	.	-	-
6	1 654	1 641	1 603	1 579	-	-	51	62	.	.	-	-
7	1 117	1 379	1 117	1 378	0	1	-	-	.	.	-	-
8	2 789	2 499	2 264	2 100	0	-	525	399	.	.	-	-
9	31	60	28	59	3	1	0	-	.	.	-	-
10	355	315	320	285	17	19	18	11	.	.	-	-
11	3 382	3 377	3 342	3 355	0	-	40	22	.	.	-	-
12	987[d]	1 046[d]	983[d]	1 043[d]	0	0	4	3	.	.	-	-
13	...[d]	...[d]	...[d]	...[d]	-	-	-	-	.	.	-	-
14	766	755	741	720	7	14	18	21	.	.	-	-
15	1 751	1 936	1 591	1 730	0	1	160	205	.	.	-	-
16	1 345	1 417	1 341	1 409	4	8	-	-	.	.	-	-
17	51	65	43	60	3	4	5	1	.	.	-	-
18	356	444	350	435	5	8	1	1	.	.	-	-
19	407	383	379	362	22	18	4	1	.	.	2	2
20	250	249	221	222	16	21	13	6	.	.	-	-
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	19 524	20 285	18 314	19 148	162	201	1 044[b]	936[b]	.	.	4	4
01	7 059	6 892	6 277	6 140	141	168	637	581	.	.	4	4
1	769	152	731	151	0	1	38	-	.	.	-	-
2	513	502	494	485	9	13	6	0	.	.	4	4
3	1 028	1 186	967	1 100	57	73	4	13	.	.	-	-
4	54	77	52	74	2	4	-	-	.	.	-	-
5	604	448	564	445	0	-	40	3	.	.	-	-
6	7	106	3	61	-	-	4	45	.	.	-	-
7	362	484	297	396	0	-	65	88	.	.	-	-
8	16	37	15	37	0	0	1	-	.	.	-	-
9	683	710	606	651	5	1	72	58	.	.	-	-
10	108	109	102	101	6	8	-	-	.	.	-	-
11	85	98	47	67	-	-	38	31	.	.	-	-
12	396[d]	292[d]	229[d]	217[d]	0	0	167	75	.	.	-	-
13	...[d]	...[d]	...[d]	...[d]	-	-	-	-	.	.	-	-
14	404	444	386	424	3	5	15	15	.	.	-	-
15	228	154	228	153	0	1	-	-	.	.	-	-
16	997	1 090	910	996	18	19	69	75	.	.	-	-
17	180	252	81	87	8	7	91	158	.	.	-	-
18	241	253	235	243	6	9	-	1	.	.	-	-
19	131	154	115	148	12	6	4	-	.	.	-	-
20	253	344	215	304	15	21	23	19	.	.	-	-

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30

TABLEAU 30

ТАБЛИЦА 30

ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by: dont par: в том числе по:									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		IWT — Voie navig. Внутренним водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	18 093	17 138	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	17 734	17 134	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	71	164	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	398	329	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	2 613	2 646	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	194	187	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	1 603	1 518	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	372	507	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	1 415	1 247	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	4 007	4 069	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	128	115	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	704	646	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	491	375	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	98	106	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	38	43	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	769	746	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	315	319	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	2 968	2 370	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	85	83	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	862	940	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	418	411	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	185	313	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	9 525	10 620	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	9 166	10 616	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	24	251	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	2 363	2 432	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	598	657	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	22	13	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	33	32	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	37	42	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	544	582	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	296	288	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	91	96	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	186	219	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	101	161	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	1 201	1 179	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	21	22	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	458	479	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	411	659	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	764	1 276	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	80	81	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	1 259	1 416	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	369	404	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	306	327	...	...	...	...	...	...	...	...

TABLE 30

NETHERLANDS [a]

TABLEAU 30

PAYS-BAS [a]

ТАБЛИЦА 30

НИДЕРЛАНДЫ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by: dont par: в том числе по:									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		IWT — Voie navig. Внутренним водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1970	1971 [a]	1970	1971 [a]	1970	1971 [a]	1970	1971 [a]	1970	1971 (a)	1970	1971 [a]
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	268 910 [b]	256 602 [b]	6 725	4 322	18 099	12 119	43 020	33 443	201 002	206 670	45	48
1	8 258	8 510	19	47	20	17	1 509	1 479	6 710	6 967	0	0
2	1 780	1 874	274	224	269	199	40	25	1 194	1 419	3	7
3	9 319	9 240	145	127	1 605	1 156	1 042	865	6 524	7 089	3	3
4	5 173	5 628	8	11	157	143	99	103	4 909	5 371	0	0
5	3 353	2 962	145	95	495	337	82	78	2 631	2 452	0	0
6	5 716	5 134	62	46	138	45	920	580	4 596	4 463	-	0
7	41 066	28 816	1 598	176	5 281	3 388	25 865	19 491	8 322	5 761	-	0
8	36 459	33 652	108	32	20	10	177	49	36 154	33 561	0	0
9	4 527	4 331	14	13	37	40	120	95	4 356	4 183	0	0
10	2 670	2 248	89	81	358	253	46	55	2 176	1 859	1	0
11	12 896	13 468	1 313	1 224	441	324	5 116	4 725	6 026	7 195	-	-
12	109 270 [b]	117 647 [b]	96	78	429	119	1 315	818	107 411	116 632	0	0
13	709	402	60	47	40	19	211	134	398	202	0	0
14	8 690	8 161	401	499	1 859	1 584	1 770	1 440	4 657	4 635	3	3
15	5 091	2 827	841	322	2 408	1 344	1 554	839	288	322	0	0
16	7 335	5 929	628	473	1 576	968	2 833	2 337	2 297	2 150	1	1
17	619	505	67	52	387	258	56	66	108	128	1	1
18	2 422	2 161	584	497	944	747	195	180	683	722	16	15
19	3 412	2 958	247	265	1 614	1 146	27	35	1 510	1 496	14	16
20	145	149	26	13	22	22	42	49	53	63	2	2
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	192 159 [b]	176 222 [b]	7 329	6 312	15 213	13 035	81 659	62 516	63 186	67 448	42	45
1	4 766	5 060	10	7	253	230	2 548	2 302	1 955	2 521	0	0
2	2 822	2 720	304	222	1 906	1 870	224	203	387	424	1	1
3	8 158	7 845	402	294	2 606	2 368	2 299	2 141	2 850	3 038	1	4
4	3 516	3 565	84	57	250	262	2 435	2 393	747	853	0	0
5	1 102	890	54	34	368	238	610	570	50	48	0	0
6	5 070	4 754	43	79	74	88	3 120	3 027	1 833	1 560	-	0
7	18 752	6 312	160	113	1 224	753	15 842	3 959	1 526	1 487	0	0
8	31 850	28 209	2 456	2 902	54	49	27 498	24 111	1 842	1 147	0	0
9	4 214	3 983	235	62	154	96	3 320	3 473	505	352	0	0
10	2 414	2 021	210	167	950	830	764	555	485	465	5	4
11	10 061	10 580	1 384	531	335	52	4 123	3 532	4 219	6 465	-	0
12	74 765 [b]	77 047 [b]	263	282	393	397	13 706	11 848	35 873	37 654	0	0
13	665	402	19	14	73	18	212	116	361	254	0	0
14	10 559	9 995	779	729	2 194	2 303	2 192	1 855	5 190	5 104	4	4
15	1 678	1 438	42	32	1 242	999	161	164	233	243	0	0
16	6 667	6 632	423	433	745	637	2 170	1 879	3 328	3 682	1	1
17	436	424	30	18	196	188	26	21	183	196	1	1
18	1 955	1 886	261	205	522	458	95	97	1 062	1 110	15	16
19	2 579	2 333	158	126	1 460	1 193	289	263	660	737	12	14
20	128	126	11	5	15	16	6	7	96	98	0	0

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30

NORWAY [a]

TABLEAU 30

NORVÈGE [a]

ТАБЛИЦА 30

НОРВЕГИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail [c] Железной дороге [c]		Road [d] Route [d] Дороге (d)		IWT — Voie navig. Внутренним водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	45 078[r]	42 770	21 716 [e]	20 869 [e]	2 006	2 216	.	.	21 324	19 647	19	21
01	25 178	23 310	1 814	1 409	2 006	2 216	.	.	21 324	19 647	19	21
1	810	622	0	1	1	2	.	.	809	619	-	-
2	181	178	33	29	25	30	.	.	122	119	0	0
3	594	603	30	30	74	107	.	.	490	466	0	0
4	289	325	0	0	6	6	.	.	283	319	0	0
5	2 620	2 031	1 088	733	1 095	996	.	.	437	302	0	0
6	618	607	3	4	2	0	.	.	612	603	0	0
7	1 643	1 688	18	21	53	64	.	.	1 572	1 603	0	0
8	147	62	13	5	0	0	.	.	134	57	-	-
9	1 035	1 093	1	0	2	4	.	.	1 031	1 089	0	0
10	296	200	165	112	32	24	.	.	98	63	0	1
11	1 311	1 087	2	4	3	3	.	.	1 306	1 080	-	-
12	10 706	9 637	11	9	15	17	.	.	10 680	9 611	0	0
13	116	107	0	0	0	0	.	.	116	107	0	0
14	1 764	1 895	42	42	125	145	.	.	1 596	1 708	0	0
15	333	308	33	29	68	69	.	.	233	210	0	0
16	1 352	1 231	92	84	52	63	.	.	1 207	1 084	0	0
17	107	113	16	16	27	30	.	.	63	61	0	0
18	844	1 010	190	218	226	365	.	.	402	401	15	17
19	411	507	76	68	199	290	.	.	132	144	2	3
20	1	6	0	4	0	1	.	.	1	1	0	0
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	36 838[r]	36 509	420	380	918	1 023	.	.	35 491 [e]	35 096 [e]	8	9
01	17 722	17 200	420	380	918	1 023	.	.	16 375	15 787	8	9
1	9	0	0	0	0	0	.	.	9	0	-	-
2	0	1	0	0	0	1	.	.	0	0	-	0
3	723	791	28	25	66	83	.	.	629	682	0	1
4	189	175	9	10	18	22	.	.	163	143	0	0
5	105	126	28	31	27	39	.	.	50	56	0	-
6	1 319	1 238	69	65	6	6	.	.	1 245	1 167	-	-
7	2 059	2 077	26	20	25	16	.	.	2 008	2 041	0	0
8	3 152	2 921	4	2	1	13	.	.	3 148	2 906	-	-
9	637	620	7	20	6	7	.	.	624	593	-	0
10	1 612	1 199	12	10	65	59	.	.	1 535	1 130	0	0
11	146	145	1	1	0	0	.	.	145	144	-	-
12	2 147	2 042	0	0	2	7	.	.	2 146	2 035	0	-
13	23	19	-	-	0	0	.	.	23	19	-	-
14	821	858	39	34	126	124	.	.	656	700	0	0
15	1 090	1 301	10	6	27	53	.	.	1 052	1 242	0	0
16	1 796	1 790	60	48	52	61	.	.	1 684	1 681	0	0
17	62	66	13	9	21	23	.	.	28	34	0	0
18	587	646	76	60	311	373	.	.	193	205	7	7
19	1 241	1 183	38	37	164	136	.	.	1 038	1 009	1	1
20	1	2	0	2	0	0	.	.	0	0	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30

TABLEAU 30

ТАБЛИЦА 30

POLAND

POLOGNE

ПОЛЬША

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		IWT — Voie navig. Внутренним водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1970	1971	1970	1971	1970[a]	1971[b]	1970	1971	1970	1971	1970	1971
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	53 573	55 851	47 683	49 230	43	302	422	329	5 423	5 987	2	3
01	35 802	37 957	31 070	32 289	36	158	41	67	4 653	5 440	2	3
1	...	...	1 625	2 172	...	...	-	12	...	...	...	...
2	...	...	140	179	...	...	-	-	...	...	...	...
3	...	...	1 183	1 262	...	...	-	-	...	...	...	...
4	...	...	73	64	...	...	-	-	...	...	...	...
5	...	...	543	537	...	...	5	9	...	...	...	...
6	...	...	4 020	3 948	...	...	11	-	...	...	...	...
7	...	...	883	887	...	...	-	-	...	...	...	...
8	...	...	12 416	12 679	...	...	3	-	...	...	...	...
9	...	...	325	283	...	...	-	-	...	...	...	...
10	...	...	806	845	...	...	-	-	...	...	...	...
11	...	...	1 430	1 299	...	...	-	-	...	...	...	...
12	...	...	2 406	2 452	...	...	-	-	...	...	...	...
13	...	...	82	75	...	...	-	-	...	...	...	...
14	...	...	572	640	...	...	5	-	...	...	...	...
15	...	...	496	806	...	...	-	-	...	...	...	...
16	...	...	3 182	3 188	...	...	12	22	...	...	...	...
17	...	...	43	52	...	...	-	-	...	...	...	...
18	...	...	366	370	...	...	-	-	...	...	...	...
19	...	...	31	34	...	...	-	-	...	...	...	...
20	...	...	448	517	...	...	5	24	...	...	...	...
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	70 600*	71 394	59 952	61 180	...	285	757	632	9 734	9 294	3	3
01	52 900*	53 453	43 339	44 239	...	141	375	370	9 101	8 700	3	3
1	...	...	282	104	...	...	48	10	...	...	...	...
2	...	...	594	271	...	...	-	-	...	...	...	...
3	...	...	903	617	...	...	-	-	...	...	...	...
4	...	...	64	67	...	...	22	-	...	...	...	...
5	...	...	1 007	786	...	...	5	6	...	...	...	...
6	...	...	484	857	...	...	-	-	...	...	...	...
7	...	...	1 514	1 552	...	...	-	-	...	...	...	...
8	...	...	235	165	...	...	-	21	...	...	...	...
9	...	...	67	85	...	...	-	-	...	...	...	...
10	...	...	328	309	...	...	76	-	...	...	...	...
11	...	...	31 096	32 707	...	...	158	161	...	...	...	...
12	...	...	669	557	...	...	-	-	...	...	...	...
13	...	...	48	47	...	...	-	-	...	...	...	...
14	...	...	2 343	2 544	...	...	4	7	...	...	...	...
15	...	...	385	495	...	...	14	8	...	...	...	...
16	...	...	2 350	2 043	...	...	32	25	...	...	...	...
17	...	...	92	102	...	...	-	-	...	...	...	...
18	...	...	477	500	...	...	-	-	...	...	...	...
19	...	...	101	110	...	...	16	-	...	...	...	...
20	...	...	300	321	...	...	-	132	...	...	...	...

(a) Transport by Polish vehicles only.

(b) Transport by Polish and foreign vehicles.

(a) Transports effectués par des véhicules polonais seulement.

(b) Transports effectués par des véhicules polonais et étrangers.

(a) Перевозки только польским транспортом.

(b) Перевозки польским и иностранным транспортом.

TABLE 30

PORTUGAL

TABLEAU 30

PORTUGAL

ТАБЛИЦА 30

ПОРТУГАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		IWT — Voie navig. Внутренним водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	9 194	10 151	107	84	100	103	1	1	8 956	9 841	9	9
1	727	857	32	0	0	0	–	–	765	857	0	–
2	66	79	0	0	2	2	–	–	65	77	0	0
3	514	593	12	14	27	32	1	0	474	545	1	1
4	205	208	0	0	2	8	–	–	204	218	0	1
5	173	211	0	0	0	1	–	–	173	209	0	0
6	345	377	0	0	0	0	–	–	345	376	0	0
7	106	134	2	2	2	5	–	–	103	124	0	0
8	264	350	0	0	0	0	–	–	264	350	0	0
9	4	3	0	–	0	0	–	–	4	2	0	–
10	287	278	3	4	2	3	0	0	282	271	0	0
11	740	472	9	7	1	0	–	–	729	463	–	–
12	4 544	5 003	0	0	1	2	–	0	4 542	5 000	–	–
13	19	18	0	0	0	1	–	–	18	16	–	–
14	278	331	4	10	39	67	–	0	234	253	1	1
15	36	160	3	2	4	14	–	–	22	126	0	0
16	505	608	1	2	5	9	–	0	497	596	1	0
17	27	27	2	2	2	3	0	0	23	22	0	0
18	216	276	33	33	26	32	0	0	155	238	2	2
19	129	125	5	6	8	13	0	–	116	104	1	2
20	1	0	0	–	–	–	–	–	1	–	0	–
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	4 125 F	3 971	64	42	349	301	– F	0	3 713	3 522	8	6
1	0	1	–	–	–	–	–	–	0	1	–	–
2	39	35	0	0	1	2	–	0	38	33	0	0
3	804 F	715	1	0	202	234	– F	–	510	480	1	1
4	33	31	0	0	2	3	–	–	31	28	0	0
5	551	474	31	31	3	2	0	0	517	441	1	0
6	201	215	24	1	–	–	–	–	177	214	0	–
7	590	511	0	0	13	19	–	–	577	491	0	–
8	15	11	0	0	–	0	–	–	15	11	0	–
9	12	10	1	–	0	0	–	–	11	10	0	0
10	348	324	5	1	2	4	–	0	341	319	0	0
11	1	0	–	–	0	–	–	–	1	0	–	–
12	568	490	1	0	0	0	–	–	567	490	–	–
13	0	0	–	–	0	–	–	–	0	0	0	–
14	243	277	0	1	2	7	–	–	241	269	0	0
15	263	278	0	0	9	8	–	0	254	270	0	0
16	49	40	0	0	1	1	–	–	48	39	0	0
17	26	28	0	0	1	1	–	–	25	27	0	0
18	45	89	0	1	2	3	0	–	43	84	1	1
19	330	334	2	4	11	15	0	0	322	332	4	3
20	0	0	–	–	–	–	–	–	0	0	0	0

TABLE 30 — TABLEAU 30 — ТАБЛИЦА 30

SPAIN — ESPAGNE — ИСПАНИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by: dont par: в том числе по:									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		IWT — Voie navig. Внутренним водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	53 734	59 230	584	460	1 196	1 451	.	.	51 936	57 294	18	25
1	2 174	3 146	127	72	154	125	.	.	1 893	2 941	0	8
2	99	106	10	8	11	12	.	.	78	86	0	0
3	959	1 050	58	41	76	232	.	.	824	776	1	1
4	1 436	1 497	1	2	13	12	.	.	1 421	1 483	1	0
5	1 252	1 302	32	32	112	134	.	.	1 108	1 135	0	1
6	2 001	1 956	42	15	16	15	.	.	1 939	1 926	4	0
7	543	591	17	14	81	107	.	.	444	469	1	1
8	4 019	4 805	2	5	20	43	.	.	3 997	4 757	0	0
9	341	382	1	1	11	9	.	.	329	372	0	0
10	801	796	33	26	95	114	.	.	672	654	1	2
11	3 651	3 040	0	0	15	14	.	.	3 636	3 026	-	0
12	31 310	36 240	1	3	10	9	.	.	31 299	36 228	0	0
13	190	153	0	0	6	5	.	.	184	147	0	1
14	1 299	1 430	82	80	302	347	.	.	914	1 002	1	1
15	393	509	49	46	47	41	.	.	297	422	0	0
16	2 083	979	16	18	49	53	.	.	2 017	907	1	1
17	36	40	5	5	9	12	.	.	22	23	0	0
18	838	923	92	74	109	110	.	.	632	734	5	5
19	309	285	16	18	60	57	.	.	230	206	3	4
20	0	0	0	0	0	0	.	.	0	0	0	0
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	17 851	17 753	1 220	1 150	1 499	1 636	.	.	15 108	14 933	24	34
1	290	47	44	5	1	1	.	.	245	41	0	0
2	2 445	2 158	1 049	959	797	691	.	.	592	497	7	11
3	1 279	1 197	25	36	171	214	.	.	1 081	946	2	1
4	270	331	4	23	16	27	.	.	250	281	0	0
5	178	151	6	6	33	31	.	.	139	114	0	0
6	566	544	0	0	1	1	.	.	565	543	-	0
7	1 627	1 806	3	2	58	59	.	.	1 566	1 745	0	0
8	2 709	3 141	0	0	1	1	.	.	2 708	3 140	0	0
9	36	41	1	1	1	2	.	.	34	38	-	0
10	67	69	5	5	11	16	.	.	49	47	2	1
11	844	154	12	7	2	1	.	.	830	146	-	0
12	5 524	4 622	0	0	1	5	.	.	5 523	4 617	-	0
13	6	7	-	0	1	1	.	.	5	6	-	0
14	318	479	8	9	68	103	.	.	241	366	1	1
15	399	953	6	11	135	179	.	.	258	763	0	0
16	322	969	1	5	23	54	.	.	298	910	0	0
17	108	133	1	4	24	25	.	.	82	103	1	1
18	515	503	27	36	70	95	.	.	416	370	2	2
19	348	448	28	41	85	130	.	.	226	260	9	17
20	0	0	0	0	0	0	.	.	0	0	0	0

TABLE 30

SWEDEN

TABLEAU 30

SUÈDE

ТАБЛИЦА 30

ШВЕЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by: dont par: в том числе по:									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		IWT — Voie navig. Внутренним водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	50 881	...	1 873(b)	...	2 027(b)	...	.	.	46 954	...	23	...
1	113	...	2	...	2	...	.	.	108	...	0	...
2	557	...	189	...	127	...	.	.	237	...	4	...
3	1 324	...	102	...	281	...	.	.	941	...	1	...
4	188	...	7	...	21	...	.	.	160	...	0	...
5	399	...	50	...	127	...	.	.	223	...	0	...
6	1 333	...	68	...	6	...	.	.	1 259	...	0	...
7	2 926	...	73	...	55	...	.	.	2 799	...	0	...
8	619	...	42	...	1	...	.	.	575	...	0	...
9	547	...	14	...	4	...	.	.	529	...	0	...
10	310	...	57	...	100	...	.	.	151	...	1	...
11	2 883	...	62	...	1	...	.	.	2 820	...	-	...
12	32 631	...	35	...	27	...	.	.	32 569	...	0	...
13	37	...	3	...	1	...	.	.	33	...	0	...
14	2 121	...	312	...	304	...	.	.	1 504	...	1	...
15	535	...	157	...	159	...	.	.	219	...	0	...
16	2 515	...	253	...	148	...	.	.	2 114	...	0	...
17	180	...	44	...	62	...	.	.	74	...	1	...
18	862	...	233	...	250	...	.	.	372	...	7	...
19	799	...	170	...	351	...	.	.	267	...	7	...
20	2	...	1	...	0	...	.	.	1	...	0	...
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	52 675	...	22 715(b)	...	2 849(b)	...	.	.	27 097	...	12	...
1	494	...	3	...	1	...	.	.	490	...	-	...
2	25	...	5	...	7	...	.	.	13	...	0	...
3	200	...	52	...	47	...	.	.	101	...	0	...
4	116	...	4	...	11	...	.	.	100	...	0	...
5	6 120	...	1 647	...	941	...	.	.	3 532	...	0	...
6	137	...	8	...	3	...	.	.	126	...	-	...
7	2 591	...	36	...	98	...	.	.	2 457	...	0	...
8	28 435	...	18 957	...	1	...	.	.	9 477	...	0	...
9	285	...	5	...	3	...	.	.	276	...	0	...
10	4 063	...	531	...	60	...	.	.	3 476	...	0	...
11	201	...	8	...	17	...	.	.	176	...	-	...
12	1 821	...	25	...	66	...	.	.	1 730	...	0	...
13	29	...	0	...	0	...	.	.	29	...	-	...
14	1 114	...	128	...	270	...	.	.	715	...	0	...
15	301	...	48	...	144	...	.	.	110	...	0	...
16	1 731	...	315	...	251	...	.	.	1 164	...	0	...
17	180	...	25	...	59	...	.	.	95	...	1	...
18	934	...	192	...	276	...	.	.	459	...	7	...
19	3 899	...	725	...	594	...	.	.	2 575	...	3	...
20	2	...	1	...	0	...	.	.	1	...	0	...

(a) See Annex II,2.
(b) Including goods entered or left by ferry.

(a) Voir annexe II,2.
(b) Y compris les marchandises entrées et sorties par ferry-boat.

(a) См. приложение II, 2.
(b) Включая грузы, ввезенные или вывезенные паромом.

TABLE 30

SWITZERLAND [a]

TABLEAU 30

SUISSE [a]

ТАБЛИЦА 30

ШВЕЙЦАРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		IWT — Voie navig. Внутренним водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	50 203[b]	51 533[b]	21 877	22 132	7 583	8 754	7 790	7 635	.	.	24	27
01	31 265[a]	32 204[c]	10 405	10 497	7 436	8 605	7 790	7 635	.	.	24	27
1	1 414	1 343	783	680	7	22	624	641	.	.	0	0
2	531	515	442	408	86	102	1	3	.	.	2	2
3	1 429	1 543	787	859	365	392	273	288	.	.	4	4
4	189	170	83	87	20	20	86	63	.	.	0	0
5	921	700	476	304	347	333	98	63	.	.	0	0
6	404	416	349	362	21	20	34	34	.	.	0	-
7	6 074	6 924	619	770	3 896	4 640	1 559	1 514	.	.	0	0
8	101	132	60	73	5	5	36	54	.	.	-	-
9	15	15	7	9	4	4	4	2	.	.	0	0
10	459	395	185	194	66	60	207	140	.	.	1	1
11	873	613	487	430	4	3	382	180	.	.	0	-
12	12 966[a]	13 467[c]	2 478	2 714	1 116	1 233	3 761	4 079	.	.	1	1
13	37	47	27	31	8	13	2	3	.	.	-	-
14	1 413	1 454	901	884	372	426	139	143	.	.	1	1
15	523	693	218	261	301	428	4	4	.	.	0	0
16	2 321	2 081	1 587	1 492	208	197	526	392	.	.	0	0
17	121	129	64	63	56	65	1	-	.	.	0	1
18	671	718	425	442	215	255	25	19	.	.	6	6
19	788	840	413	428	338	389	28	13	.	.	9	10
20	15	9	14	6	1	2	0	0	.	.	0	1
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	21 860[b]	22 208[b]	13 270	13 361	1 124	1 196	126	85	.	.	21	21
01	2 920	2 879	1 797	1 726	976	1 047	126	85	.	.	21	21
1	1	0	0	0	0	0	1	-	.	.	-	-
2	90	99	79	82	11	17	-	0	.	.	0	0
3	240	249	124	122	102	113	13	13	.	.	1	1
4	18	11	8	6	10	5	0	-	.	.	0	0
5	329	400	244	290	85	110	-	0	.	.	0	0
6	2	2	0	0	2	2	-	-	.	.	-	-
7	158	123	66	63	86	55	6	6	.	.	0	0
8	32	39	23	27	8	9	1	3	.	.	-	-
9	50	48	40	39	6	6	4	3	.	.	-	0
10	212	220	159	168	52	52	1	0	.	.	0	0
11	64	18	27	13	1	0	36	5	.	.	-	-
12	264	143	262	142	2	1	0	0	.	.	0	0
13	1	2	0	1	0	0	1	1	.	.	0	0
14	431	467	268	296	145	158	14	9	.	.	4	4
15	200	200	61	57	136	142	3	1	.	.	0	0
16	172	171	72	70	77	82	23	19	.	.	0	0
17	56	55	34	28	21	23	0	3	.	.	1	1
18	337	350	205	203	105	119	21	22	.	.	6	6
19	261	280	123	117	127	153	2	1	.	.	9	9
20	2	2	2	2	0	0	-	-	.	.	0	0

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 30

UNITED KINGDOM

TABLEAU 30

ROYAUME-UNI

ТАБЛИЦА 30

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

	TOTAL ВСЕГО		of which by: dont par: в том числе по:									
			Rail[a] Железной дороге[a]		Road[a] — Route[a] Дороге[a]		IWT — Voie navig. Внутренним водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	200 897	...	...	...	653	...	.	.	196 774	...	312	...
1	...	...	...	...	2	...	.	.	9 327	...	...	...
2	...	...	...	...	22	...	.	.	3 393	...	...	...
3	...	...	...	...	326	...	.	.	8 062	...	...	...
4	...	...	...	...	7	...	.	.	1 525	...	...	...
5	...	...	...	...	9	...	.	.	5 203	...	...	...
6	...	...	...	...	51	...	.	.	3 918	...	...	...
7	...	...	...	...		...	.	.		...	...	...
8	...	...	...	...	-	...	.	.	20 117	...	...	...
9	...	...	...	...	-	...	.	.	2 173	...	...	...
10	...	...	...	...	17	...	.	.	4 520	...	...	...
11	...	...	...	...	34	...	.	.	190	...	...	...
12	...	...	...	...	22	...	.	.	122 614	...	...	...
13	...	...	...	...		...	.	.		...	...	...
14	...	...	...	...	21	...	.	.	3 568	...	...	...
15	...	...	...	...	74	...	.	.	392	...	...	...
16	...	...	...	...	9	...	.	.	4 033	...	...	...
17	...	...	...	...	3	...	.	.	123	...	...	...
18	...	...	...	...	9	...	.	.	859	...	...	...
19	...	...	...	...	46	...	.	.	4 770	...	...	...
20	...	...	...	...	-	...	.	.	1 987	...	...	...
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	51 077	...	...	...	511	...	.	.	50 244	...	322	...
1	...	...	...	...	18	...	.	.	234	...	...	...
2	...	...	...	...	8	...	.	.	287	...	...	...
3	...	...	...	...	114	...	.	.	1 677	...	...	...
4	...	...	...	...	4	...	.	.	77	...	...	...
5	...	...	...	...	12	...	.	.	26	...	...	...
6	...	...	...	...	23	...	.	.	8 324	...	...	...
7	...	...	...	...		...	.	.		...	...	...
8	...	...	...	...	3	...	.	.	492	...	...	...
9	...	...	...	...		...	.	.		...	...	...
10	...	...	...	...	33	...	.	.	576	...	...	...
11	...	...	...	...	4	...	.	.	4 534	...	...	...
12	...	...	...	...	55	...	.	.	18 666	...	...	...
13	...	...	...	...		...	.	.		...	...	...
14	...	...	...	...	17	...	.	.	3 521	...	...	...
15	...	...	...	...	117	...	.	.	1 460	...	...	...
16	...	...	...	...	26	...	.	.	4 816	...	...	...
17	...	...	...	...	14	...	.	.	743	...	...	...
18	...	...	...	...	26	...	.	.	3 526	...	...	...
19	...	...	...	...	37	...	.	.	1 285	...	...	...
20	...	...	...	...	-	...	.	.	-	...	...	...

(a) Rail and road transport are included under a sigle item.

(a) Les transports par rail et route sont compris sous une seule rubrique.

(a) Перевозки по железной дороге и по моссейной дороге включены в одну статью.

TABLE 30

YUGOSLAVIA

TABLEAU 30

YOUGOSLAVIE

ТАБЛИЦА 30

ЮГОСЛАВИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		IWT — Voie navig. Внутренним водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы, ввезенные в страну											
0	34 441	36 017	12 306	12 586	1 996	2 404	8 572	8 317	11 574	12 707	3	3
01	18 825	22 480	6 294	7 630	1 092	1 380	3 111	3 634	8 325	9 833	3	3
1	187	1 144	47	280	11	14	1	68	128	782	–	–
2	218	224	44	45	35	44	–	–	139	135	–	–
3	704	672	206	167	43	54	7	7	447	443	1	1
4	148	366	8	9	0	0	–	–	140	357	–	–
5	784	779	446	560	4	6	4	3	330	210	–	–
6	1 137	1 361	371	525	8	10	361	371	397	455	–	–
7	563	587	277	257	64	81	57	84	165	165	–	–
8	592	895	105	195	0	0	127	129	360	571	–	–
9	527	616	39	112	121	152	28	32	339	320	–	–
10	394	313	89	97	17	22	12	3	276	191	–	–
11	2 158	2 251	517	733	0	0	919	697	722	821	–	–
12	5 638	7 306	251	273	223	282	1 545	2 149	3 619	4 602	–	–
13	19	27	12	17	7	8	–	–	–	2	–	–
14	360	449	217	260	81	102	8	2	54	85	–	–
15	1 905	1 837	1 310	1 610	65	83	15	3	515	141	–	–
16	1 699	1 887	937	1 008	223	282	15	72	524	435	–	–
17	103	157	88	140	4	6	0	–	11	11	–	–
18	470	410	298	244	90	113	1	1	79	50	2	2
19	324	321	146	134	96	121	4	10	78	56	–	–
20	895	878	886	874	–	–	7	3	2	1	–	–
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	22 032	19 608	10 069	8 735	1 694	1 870	6 422	5 664	3 844	3 336	3	3
01	8 931	8 189	4 057	3 779	857	863	961	981	3 053	2 563	3	3
1	405	146	36	15	92	92	91	15	186	24	–	–
2	112	88	97	71	15	16	–	–	–	–	–	1
3	751	528	448	298	168	169	8	8	127	53	–	–
4	130	27	103	21	1	1	2	–	24	5	–	–
5	1 472	1 437	865	843	321	324	3	1	283	269	–	–
6	40	80	25	7	1	1	3	72	5	–	–	–
7	296	273	186	179	29	29	20	9	61	57	–	–
8	324	315	204	140	0	0	75	117	45	58	–	–
9	2 173	1 918	201	243	29	29	504	515	1 433	1 131	–	–
10	122	103	77	72	17	17	1	–	27	14	–	–
11	362	249	225	104	1	1	–	13	36	36	–	–
12	685	852	158	78	17	17	171	150	339	605	3	–
13	6	10	5	6	1	1	–	–	–	3	–	–
14	272	428	154	361	36	36	1	1	81	30	–	–
15	249	168	176	128	27	28	2	–	44	12	–	–
16	512	484	397	290	44	44	68	72	93	78	–	–
17	137	153	87	113	2	2	1	–	47	38	–	–
18	185	145	119	81	12	12	–	1	54	51	–	–
19	196	176	31	39	44	44	0	0	121	93	0	–
20	502	609	493	600	–	–	5	1	4	6	–	2

NOTES TO TABLE 30

FINLAND

(a) Data exclude movement of floating timber. This tonnage amounted to :
by IWT : 345 000 tons entered in 1970 and 421 000 tons in 1971;
by sea : 185 000 tons entered in 1970 and 81 000 tons in 1971.

HUNGARY

(a) International transport by Hungarian transport services, plus transport by foreign goods road vehicles, inland waterway craft and aircraft.
(b) Transit includes transport by the Hungarian Shipping Company (MAHART) between ports abroad which does not pass through any Hungarian port.
(c) Excluding service traffic.
(d) Data for item 13 are included under item 12.

NETHERLANDS

(a) In 1971, excluding trade with Belgium and Luxembourg.
(b) Including 19 000 tons entered and 24 530 000 tons left by oil pipeline in 1970 and 26 866 000 tons left in 1971.

NORWAY

(a) Data exclude movement of floating timber between Norway and Sweden (74 000 tons entered and 67 000 tons left Norway in 1970, and 54 000 tons entered and 56 000 tons left in 1971).
(b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(c) Goods entering or leaving on board ferries, but loaded in railway wagons are considered as having entered or left by rail.
(d) Goods entering or leaving on board ferries, but loaded on lorries are considered as having entered or left by road.
(e) Including iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden for shipment at Narvik (19 116 000 tons loaded in 1970 and 19 309 000 tons in 1971).

SWITZERLAND

(a) Weights are given net for special trade but gross for transit.
(b) Including 7 319 000 tons entered and left in transit by oil pipeline in 1970 and 7 515 000 tons in 1971.
(c) Including 5 610 000 tons entered by oil pipeline in 1970 and 5 440 000 tons in 1971.

NOTES DU TABLEAU 30

FINLANDE

(a) Les données ne comprennent pas le flottage de bois, soit, par voie navigable intérieure : 345 000 tonnes entrées en 1970 et 421 000 tonnes en 1971; par mer : 185 000 tonnes entrées en 1970 et 81 000 tonnes en 1971.

HONGRIE

(a) Transports internationaux effectués par les services de transport hongrois, plus les transports effectués par les véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises, les bâtiments étrangers de la navigation intérieure et les avions étrangers.
(b) Le transit comprend les transports par la compagnie de navigation hongroise (MAHART) d'un port étranger à un autre sans passer par un port hongrois.
(c) Non compris le transport en service.
(d) Les données de la rubrique 13 sont comprises sous la rubrique 12.

NORVEGE

(a) Les données ne comprennent pas le flottage de bois entre la Norvège et la Suède (74 000 tonnes entrées et 67 000 tonnes sorties de la Norvège en 1970 et 54 000 tonnes entrées et 56 000 tonnes sorties en 1971).
(b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.

NORVEGE (suite)

(c) Les marchandises, entrées ou sorties par ferry–boat, mais chargées dans des wagons ferroviaires sont considérées comme étant entrées ou sorties par rail.
(d) Les marchandises, entrées ou sorties par ferry–boat, mais chargées dans des camions sont considérées comme étant entrées ou sorties par route.
(e) Y compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède pour embarquement à Narvik (19 116 000 tonnes chargées en 1970 et 19 309 000 tonnes en 1971).

PAYS–BAS

(a) En 1971, non compris le commerce avec la Belgique et le Luxembourg.
(b) Y compris 19 000 tonnes entrées et 24 530 000 tonnes sorties par oléoduc en 1970 et 26 866 000 tonnes sorties en 1971.

SUISSE

(a) Les quantités sont exprimées en poids nets pour le commerce spécial, et en poids bruts pour le transit.
(b) Y compris 7 319 000 tonnes entrées et sorties en transit par oléoduc en 1970 et 7 515 000 tonnes en 1971.
(c) Y compris 5 610 000 tonnes entrées par oléoduc en 1970 et 5 440 000 tonnes en 1971.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 30

ВЕНГРИЯ

(a) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями плюс перевозки иностранными дорожно-транспортными средствами для грузовых перевозок, иностранными судами внутреннего судоходства и иностранными самолетами.
(b) Транзит включает перевозки Общества венгерского судоходства (МАХАРТ) между заграничными портами, которые не проходят через какой-нибудь венгерский порт.
(c) Исключая служебные перевозки.
(d) Данные статьи 13 включены в статью 12.

НИДЕРЛАНДЫ

(a) В 1971 году исключая торговлю с Бельгией и Люксембургом.
(b) Включая 19 000 тонн ввезенных и 24 530 000 тонн вывезенных по нефтетрубопроводу в 1970 году, и 26 866 000 тонн вывезенных в 1971 году.

НОРВЕГИЯ

(a) Данные не включают сплава леса между Норвегией и Швейцией (в 1970 году в Норвегию было ввезено 74 000 тонн и вывезено 67 000 тонн, в 1971 году ввезено 54 000 тонн и вывезено 56 000 тонн).
(b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта указан.
(c) Грузы, ввозимые или вывозимые паромами, но погруженные в железнодорожные вагоны, считаются как ввезенные или вывезенные по железной дороге.
(d) Грузы, ввозимые или вывозимые паромами, но погруженные в грузовики, считаются как ввезенные или вывезенные по автомобильным дорогам.
(e) Включая железную руду, перевезенную из Швеции по Офотенской железной дороге для погрузки на суда в Нарвике (19 116 000 тонн погруженные в 1970 году и 19 309 000 тонн в 1971 году).

ФИНЛЯНДИЯ

(a) Данные не включают сплав леса. Этот тоннаж составлял: по внутренним водным путям: 345 000 тонн ввезенных в 1970 году и 421 000 тонн - в 1971 году;
морем: 185 000 тонн ввезенных в 1970 году и 81 000 тонн - в 1971 году.

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) По специальной торговле веса даются нетто, а по транзиту - брутто.
(b) Включая 7 319 000 тонн ввезенных и вывезенных транзитом по трубопроводу в 1970 году и 7 515 000 тонн в 1971 году.
(c) Включая 5 610 000 тонн ввезенных по трубопроводу в 1970 году и 5 400 000 тонн в 1971 году.

30. International goods transport by commodity categories

Unit : 1000 t

	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays	Грузы ввезенные в страну
0	All commodities including transit	Toutes marchandises y compris le transit	Все грузы, включая транзитные
01	All commodities excluding transit	Toutes marchandises, non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных
1	of which : Cereals	dont : Céréales	в том числе : Зерновые
2	Fresh fruit and vegetables	Fruits et légumes frais	Свежие фрукты и овощи
3	Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка
6	Fertilizers	Engrais	Удобрения
7	Crude materials other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом
9	Non-ferrous metal ore	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов
10	Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье
11	Solid fuel	Combustibles solides	Твердое топливо
12	Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Tars from coal and natural gas	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты
15	Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы
16	Metals	Métaux	Металлы
17	Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла
18	Machines, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование
19	Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия
20	Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях
	Goods left the country	**Marchandises sorties du pays**	**Грузы вывезенные из страны**
0	All commodities including transit	Toutes marchandises y compris le transit	Все грузы, включая транзитные
01	All commodities excluding transit	Toutes marchandises, non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных
1	of which : Cereals	dont : Céréales	в том числе : Зерновые
2	Fresh fruit and vegetables	Fruits et légumes frais	Свежие фрукты и овощи
3	Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка
6	Fertilizers	Engrais	Удобрения
7	Crude materials other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом
9	Non-ferrous metal ore	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов
10	Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье
11	Solid fuel	Combustibles solides	Твердое топливо
12	Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Tars from coal and natural gas	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты
15	Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы
16	Metals	Métaux	Металлы
17	Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла
18	Machines, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование
19	Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия
20	Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях

30. Transport international de marchandises par catégorie de marchandise

Unité : 1000 t

30. Международное грузовое движение по категориям грузов

Единица : 1000 т

ANNEX I

DEFINITIONS

The Working Party on Transport Statistics of the Inland Transport Committee has agreed to the following definitions for the collection of statistical data included in this Bulletin (document TRANS/WP.6/54/Rev.4). Although governments have been requested to submit returns in accordance with the definitions, in some instances it may not have been possible to comply with this request. Where the secretariat is aware of departures from the definitions, such departures are indicated by means of footnotes in the relevant tables.

ALL MODES OF TRANSPORT

1. Network: A group of tracks or lines of communication. This term is defined below for each mode of transport.

2. Vehicle: Mobile equipment unit, including tractive or propelling equipment, intended for transporting persons or goods.

3. Vehicle traffic: The movement of vehicles on networks. When a vehicle is being carried on another vehicle, only the movement of the carrying vehicle is taken into consideration.

4. Transport: The carriage of persons or goods (including animals and vehicles carried on other vehicles) on networks as defined herein for each mode of transport, and not the movement of vehicles as such. It excludes the carriage of fuel and stores by the vehicle in which they are consumed. The weight of the goods is expressed in metric tons.

RAILWAYS

General

5. Scope of the railway statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: These statistics refer to (a) all main-line railway networks, irrespective of gauge, and, where possible, to (b) secondary railways which carry out transport operations for the public. They exclude, however, networks the operations of which are wholly or mainly within one urban area.

Networks

6. Railway network of a country: The networks of all the railway administrations in the country. The network of a particular railway administration consists of all railway lines operated by that administration. It does not include stretches of road or inland waterway, even should rolling stock be conveyed over such routes, e.g. by wagon-carrying trailers or ferries. Main-line networks are distinguished from secondary networks. The most important network in any country is the main-line network; all other networks are regarded as secondary.

7. Track: A pair of rails over which railway vehicles can run.

8. Running track: A track providing end-to-end line continuity and used for working regular trains between stations or places indicated in tariffs as independent points of departure or arrival for the conveyance of passengers or goods.

9. Line: One or more running tracks, each kilometre of line counting as one, however many tracks there may be.[1/] Where a section of network comprises two or more lines running alongside one another, there are as many lines as routes to which tracks are allotted exclusively.

10. Lines operated for passenger transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for passenger transport.

11. Lines operated for goods transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for goods transport.

12. Electrified tracks: Tracks provided with an overhead trolley wire or with a conductor rail to permit electric traction.

13. Electrified lines: Lines with one or more electrified main running tracks. Portions of line adjacent to stations that are electrified only to permit shunting and not electrified as far as the next station are to be counted as non-electrified lines.

1/ Secretariat note: The total length of line operated is the length operated for passenger or goods transport.

Vehicles

14. Railway vehicle: Mobile equipment running exclusively on rails, moving either under its own power (locomotive and rail motor vehicles) or hauled by another vehicle (carriages, vans and wagons).

15. Locomotive: Railway vehicle equipped with prime mover and motor or with motor only (electric locomotive) used for hauling railway vehicles.

(a) Steam locomotive: Locomotive, whether cylinder or turbine, in which the source of power is steam, irrespective of the type of fuel used.

(b) Electric locomotive: Locomotive with one or more electric motors, deriving current from overhead wires or conductor rails or from accumulators carried on the locomotive. A locomotive so equipped which has also an engine (diesel or other) to supply current to the electric motor when it cannot be obtained from an overhead wire or from a conductor rail is classed as an electric locomotive.

(c) Diesel locomotive: Locomotive the source of power of which is a diesel engine, irrespective of the type of transmission installed. However, diesel-electric locomotives equipped to derive power from an overhead wire or from a conductor rail are classed as electric locomotives.

(d) Special-system locomotive: Locomotive other than steam, electric or diesel, such as compressed air, gas or petrol locomotive.

16. Rail motor vehicle: Motor vehicle constructed for the conveyance of passengers or goods by rail. In motor vehicle statistics, every indivisible set is counted as a rail motor vehicle; in statistics of passenger vehicles and of goods vehicles, each body is counted as a unit. The definitions of the various categories of locomotive (electric, diesel, etc.) apply, mutatis mutandis, to rail motor vehicles.

17. Power of locomotives and rail-cars: Mechanical force developed by locomotives and rail motor vehicles, calculated in accordance with the formulae given in Annex I of document TRANS/WP.6/54/Rev.4.

18. Passenger vehicle: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle or a hauled vehicle (passenger carriage), intended for the conveyance of passengers, even if it comprises one or more compartments or spaces specially reserved for luggage, parcels, mail, etc. These vehicles include special vehicles such as sleeping-cars, saloons, dining-cars and ambulance cars. Each separate body of an indivisible set is counted as a passenger vehicle.

19. Carrying capacity of passenger vehicles: The number of seats or berths available in the vehicle when performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available. Where accommodation is provided specially for standing passengers, the number of standing places offered is included in the carrying capacity, but must be shown separately in the statistics.

20. Van: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle, forming part of a passenger or freight train and used by the train crew as well as, if need be, for the conveyance of luggage, parcels, bicycles, etc. Vehicles possessing one or more passenger compartments must not be counted as vans but as passenger-carrying vehicles. Mail vans, belonging to railway administrations, are included under vans when they do not possess a passenger compartment.

21. Wagon: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle, normally intended for the transport of goods.

(a) Covered wagon: Wagon characterized by its closed construction (solid sides all the way up and roof) and by the safety it provides for the goods conveyed in it (possibility of padlocking and sealing).

(b) High-sided wagon: Wagon with no roof and with rigid sides higher than 60 cm.

(c) Flat wagon: Wagon without roof or sides, or wagon without roof but with sides not higher than 60 cm, or swing-bolster wagon.

(d) Special wagons:

(i) Insulated wagon: Covered wagon of which the body is built with insulating walls, doors, floor and roof, by which heat exchanges between the inside and outside of the body can be so limited that the over-all heat transfer factor (K or U factor) is equal to or less than 0.6 kilocalories[2/] (1 kcal = 4 185 joules) per square metre of the geometric mean of the inside and outside surface areas per hour and per degree centigrade of air temperature difference between the inside and outside of the body when empty, the values of the K factor being those obtaining when the mean temperature of the walls of the body is +20°C (between +30°C and +35°C in the case of tank wagons for the conveyance of liquid foodstuffs).

2/ In the case of wagons already in service on 30 June 1962, or placed in service before 30 June 1964, this factor may be equal to or less than 0.8 kcal until 30 June 1968.

(ii) Refrigerated wagon: Insulated wagon which, using a source of cold (natural ice, with or without the addition of salt; dry ice, with or without evaporation control; eutectic plates, etc.) other than a mechanical or "absorption" unit, is capable, with a mean outside temperature of +25°C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter keeping it for not less than 12 hours at a maximum of +5°C with the aid of appropriate refrigerants and fittings. Refrigerated wagons must be provided with one or more compartments for the refrigerant which can be filled from the outside.

(iii) Mechanically refrigerated wagon: Insulated wagon, fitted with a refrigerating appliance (mechanical compressor, "absorption" unit, etc.) which is capable, with a mean outside temperature of +30°C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining steadily for not less than 12 hours any constant temperature level desired between +12°C and 0°C inclusive.

(iv) Heated wagon: Insulated wagon fitted with a heat-producing appliance which is capable of raising the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining it steadily at a practically constant value of not less than +12°C for not less than 12 hours when the average outside temperature of the body may fall to -10°C.

(v) Tank wagon: Wagon fitted with one or more tanks specially designed for the transport of liquids or gases in bulk.

(vi) Wagon specially built or equipped to facilitate, reduce or eliminate handling of goods: Silo wagons, tip wagons, hopper wagons, etc.

(vii) Wagon specially built or equipped for the transport of: containers, or road-rail or road trailers.

(viii) Other special wagons: All types of special wagon not mentioned above.

22. Carrying capacity of wagon: The carrying capacity of a wagon is the maximum authorized weight of goods it can carry.

23. Percentage of total park under or awaiting repair or maintenance: Percentage of vehicles temporarily withdrawn from service for maintenance or repair. Maintenance or repair comprises all operations necessary for keeping vehicles or putting them back in working order.

24. New units placed in service during the year: Newly-built vehicles made available for operating for the first time during the year.

25. Units scrapped during the year: Vehicles permanently withdrawn from service on the system during the year.

26. Vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The following vehicles must be included in the statistics of every railway administration:

(a) all railway vehicles of the system, i.e. those actually at its disposal, including:

(i) those under or awaiting repair, stabled or stored;

(ii) those temporarily away from the administration's network on "inter-system" working (locomotives, rail motor vehicles, passenger carriages and vans) or in the normal course of exchange between railway systems (under RIV or similar arrangements) in connexion with inter-system goods transport;

(b) railway vehicles "for private use", i.e. those which are neither owned by nor at the disposal of the system, but have their home station on, and are operated on, the administration's network.

27. Statistics of a railway system must exclude vehicles not at its disposal, for example:

(a) any temporarily on its network in the course of inter-system working (locomotives, rail motor vehicles, passenger carriages and vans) or in the normal course of exchange between railway systems (under RIV or similar arrangements) in connexion with inter-system goods transport; or

(b) any which, although owned by the system, are on hire to, or otherwise at the disposal of, other systems.

Staff

28. Staff: All employees paid directly by the railway administration. 3/

29. Total number of employees to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Staff employed, in whatever capacity, during the statistical period in operating the railway, but excluding staff employed by ancillary services such as road transport, shipping services, hotels and restaurants. 3/

3/ Secretariat note: The results of a study now being carried out by UIC on staff statistics might necessitate amendments to this definition, together with changes in the employees to be included in the statistics (paragraph 29).

Vehicle traffic

30. Train: One or more vehicles hauled by one or more locomotives or rail motor vehicles, or one separate rail motor vehicle running under a given number on distinct designation from an initial fixed point to a fixed terminal point.

31. Passenger train: Train for the carriage of passengers composed of one or more passenger vehicles and, possibly, vans.

32. Freight train: Train made up of one or more wagons and, possibly, vans moving either empty or under load.

33. Mixed train: Train composed of both passenger carriages and wagons and, possibly, vans. These trains should not be counted both as passenger and goods trains; apportionment of the kilometres run by such trains is made in accordance with the rules of the particular railway administration.

34. Service train: Train of passenger carriages running empty, work train, repair train, breakdown train, trial train, ballast train, gravel train, snowplough train, etc.

35. Passenger-train-kilometre or Freight-train-kilometre: Unit of measure representing the movement of a passenger or freight train over one kilometre. The distance taken is the length of line covered by the train on the railway administration's network. Shunting movements and journeys by train ferry are not included in train-kilometre statistics.

36. Train-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Train-kilometres run by the various categories of train mentioned above, whether the vehicles are owned by the particular administration or by other systems.

37. Wagon loaded: Unit of measure representing one wagon loaded with goods and despatched. Wagons loaded at private sidings, or harbour stations connected with a network and thereafter handed over to that network are considered to be loaded on that network. Wagons loaded on a secondary network connected with a main network and thereafter handed over to the main network are considered to be loaded on the main network, though the following are not regarded as being loaded on a particular network:

(a) any wagon despatched with a load of goods transshipped from another wagon already loaded and despatched on the same network; or

(b) any wagon loaded during direct transshipment on rail of goods from a main network to another main network at a station with which both networks are connected (see the definition of direct transshipment on railways in paragraph 55).

38. Wagons loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons loaded on the network. As regards secondary networks, only wagons not handed over to a main network should be included.

39. Wagon entered loaded from abroad: Wagon entering loaded from a foreign network, in transit or for unloading in the country.

40. Wagons entered loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons entering the network loaded.

41. Wagon-day: Unit of measure representing the presence of a wagon on a network for one day.

42. Positive or negative balance of wagons exchanged with foreign railway systems: The difference during the statistical period between the number of wagon-days of wagons of the administration concerned on exchange on the lines of other networks and the number of wagon-days of wagons of other networks on exchange on the lines of the administration concerned, divided by the number of days in the period. This difference is positive if the first of these two figures is less than the second, and negative in the contrary case.

43. Wagon-kilometre: Unit of measure representing the movement of one wagon, loaded or empty, over a distance of one kilometre, the distance being that actually run, shunting and other similar movements being disregarded. All wagon journeys over the lines of the network are included, irrespective of the ownership of the wagons.

44. Empty wagon-kilometre: A wagon-kilometre run by a wagon without a load.

45. Percentage empty to total wagon-kilometres: Empty wagon-kilometres expressed as a percentage of total wagon-kilometres.

Transport

46. Railway transport: Transport (as defined in paragraph 4) over the network (as defined in paragraph 6).

47. Service transport: Transport which the railway administration performs in order to meet its internal requirements whether or not such transport produces revenue for book-keeping purposes.

48. Transport for third parties: Transport which the railway administration performs for third parties, i.e. all transport other than service transport, including:

(a) revenue-producing commercial transport (transport for hire or reward) and

(b) transport free of charge.

49. Passenger: Any person, excluding members of train crews, who makes a journey by railway vehicle on a given network.

50. Passenger-kilometre: Unit of measure representing the carriage of one passenger by rail over a distance of one kilometre.

51. Passenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The figures must cover all passengers carried by rail over the network of the administration concerned. Only transport by rail should be included; where a series of operations is carried out by different modes of transport, the figures should refer solely to journeys by rail.

52. Every paying passenger must be counted; passengers carried free of charge must be omitted. It is essential that the data for passengers carried and passenger-kilometre data should be consistent with one another. Any passenger travelling successively over one or more secondary networks and a main-line network, or conversely, should be included only in the statistics of the main-line network. Any passenger using several secondary networks in turn should be counted only once.

53. The distance to be taken into account is that over which the passenger actually travelled.

54. Goods carried: Goods which have been moved by rail on the network of the administration concerned. The total quantity of goods carried on a network consists of the quantity loaded and of the quantity entered loaded (see paragraph 57).

55. Direct transshipment on railways: Transshipment of goods from one rail vehicle to another where the distance between the vehicles is not such as to call for intermediary transport outside the station precincts.

56. Goods loaded: Goods placed on a rail vehicle and despatched by rail. Goods loaded at private sidings, or harbour stations connected with a network and thereafter handed over to that network are considered to be loaded on that network. Goods loaded on a secondary network physically connected to a main-line network and subsequently handed over to a main-line network are to be regarded as having been loaded on the main-line network. Not so, however, are goods which:

(a) once loaded on a particular network, are transshipped from one rail vehicle to another on the same network; or

(b) on being handed over from one network to another, are directly transshipped on railways at a station adjoining another system (see definition of direct transshipment on railways in paragraph 55 above).

57. Goods entered loaded: Goods loaded on a foreign network and having entered the network concerned by rail in transit or for unloading in the country; goods transshipped directly on railways on entering the network are also regarded as having entered loaded.

58. Net ton-kilometre: Unit of measure for goods carried representing the carriage of one ton of goods by rail over a distance of one kilometre.

59. Average haul per ton: Average distance each ton of goods has been carried on the administration's network.

60. Average wagon load: Average weight of goods per wagon loaded or wagon entered loaded.

61. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all rail transport[4/] performed on the network of the system concerned. Only rail-borne transport should be included; where transport is carried out successively by different modes of transport, the statistics must relate solely to the rail portion of the haul.

62. The weight to be taken into consideration is the weight charged for in respect of revenue producing commercial transport, and the gross weight of the goods in respect of service transport and of free of charge transport for third parties.

63. The distance to be taken into consideration is,

(a) in the case of revenue producing commercial transport of goods: the distance charged for, with deduction of artificial surcharges for distance;

(b) in the case of service transport and of transport free of charge for third parties: the actual operating distance.

ROADS

Networks, including Road Expenditure

64. Network: The road network of a country is made up of all that country's roads which are open to public traffic, including tollroads.

65. Road: Line of communication for the use of four-wheeled and other road motor vehicles running on their own wheels.

4/ Secretariat note: Both transport for third parties and service transport should therefore be included.

66. Carriageway: Part of the road intended for the movement of road motor vehicles; the parts of the road which form a shoulder for the lower or upper layers of the road surface are not part of the roadway, nor are those parts of the road intended for the circulation of road vehicles which are not self-propelled or for the parking of vehicles even if, in case of danger, they may occasionally be used for the passage of motor vehicles. The width of a carriageway is measured perpendicularly to the axis of the road.

67. Urban road: A road within the boundaries of a built-up area with a population of 5 000 or more.

68. Main road: Road intended primarily for long-distance traffic or connecting principal centres of population.

69. Motorway: Road which meets all the following requirements:

(a) it has no level intersections with other roads or tracks;
(b) direct aceess to it from properties alongside it is prohibited;
(c) no traffic other than motor traffic is permitted on it.

70. Roads to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All urban and non-urban roads open to public traffic. In determining the length of roads, it is desirable that one and the same road surface should not be counted twice; and it is recommended therefore that, where possible, the method referred to in Annex 2 of document TRANS/WP.6/54/Rev.4 should be used, especially as regards urban roads. A note should appear in the statistical return saying whether or not statistics of urban and non-urban roads include double counting in respect of intersections.

Vehicles

71. Road vehicle: A vehicle running on wheels and intended for use on public roads.

72. Mechanically propelled road vehicle: Road vehicle, whether connected or not to electric conductors, fitted with an engine whence it derives its sole means of propulsion. These vehicles include trolleybuses and tramcars.

73. Road motor vehicle: Mechanically propelled road vehicle (including tractors) normally used for the carriage of persons or goods, other than vehicles running on rails or connected to electric conductors. Cycles with auxiliary engines, as defined in paragraph 79, are not included among road motor vehicles.

74. Passenger road vehicle: [5] A road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

75. Passenger road motor vehicle: [5] A road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

76. Goods road vehicle: [5] Road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

77. Goods road motor vehicle: [5] Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

78. Cycle: Two-wheeled or three-wheeled road vehicle, fitted with pedals and using human energy as its sole means of propulsion.

79. Cycle with auxiliary engine: Two-wheeled or three-wheeled road vehicle possessing all the normal characteristics of a cycle in respect of structure and performance and fitted with an engine, the cubic capacity of which does not exceed 50 cubic centimetres.

80. Motor cycle: Two-wheeled road motor vehicle with or without a sidecar, not falling under the definition of a cycle with an auxiliary engine, and also a motor-driven wheelchair and a three-wheeled motor vehicle for the transport of passengers with an unladen weight not exceeding 400 kg. [6]

81. Private car: Road motor vehicle, other than a motor cycle, intended for the transport of passengers and seating not more than nine persons (including the driver). The term "private car" therefore covers taxis and hired vehicles, provided that they have fewer than ten seats.

82. Motor coach or bus: Passenger road motor vehicle, seating more than nine persons (including the driver).

83. Number of seats in motor coaches or buses: Number of seats or berths, including the driver's, available in the vehicle when it is performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available.

84. Total transport capacity of motor coaches and buses: Number of seats and special standing-room places provided for passengers. [7] The number of standing-room places should be indicated separately in the statistics.

85. Tractor: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to haul other road vehicles.

5/ Vehicles designed for the transport of both passengers and goods should be classified either among the passenger road vehicles or among the goods road vehicles, depending on their primary purpose, as determined either by their technical characteristics or by their category for tax purposes.

6/ Provisional definition pending the revision of Annex 9 to the 1949 (Geneva) Convention on Road Traffic.

7/ This definition is of practical importance only for urban transport statistics.

86. Trailer: Road vehicle designed to be drawn by a road motor vehicle. Trailers intended for coupling to agricultural tractors are not included.

87. Semi-trailer: Trailer which has no front axle and which is coupled to the hauling vehicle in such a manner that part of the trailer rests on the tractor and that a substantial part of its weight and of the load that it may contain is borne by the tractor.

88. Articulated vehicle: A unit made up of a road motor vehicle and of a semi-trailer.

89. Combination of vehicles: A unit intended for the transport of goods, made up of a road motor vehicle and of one or more trailers (other than semi-trailers).

90. Load capacity: Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

91. Permissible maximum weight: Total of the weight of the vehicle when stationary and ready for the road (including the weight of the driver and of all other persons carried at the same time) and of the weight of the load declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

92. Goods road vehicles operated for hire or reward: Goods road vehicles operated, exclusively or primarily, in respect of transport for hire or reward (see definition of transport for hire or reward, paragraph 103 below).

93. Goods road vehicles operated on own account: Goods road vehicles operated, exclusively or primarily, in respect of transport on own account (see definition of transport on own account, paragraph 104 below).

94. Road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics supplied should cover all the road vehicles listed in the relevant tables of the questionnaire (including those under or awaiting repair) and registered in the country and licensed to use roads open to public traffic, but excluding military vehicles.

95. The number of vehicles to be shown in the statistics is that at a given date during the statistical period, the date being chosen so as to represent, if possible, the maximum number during that period.

Vehicle traffic

96. Vehicle-kilometre: Unit of measure representing the journey of a road vehicle, loaded or empty, over one kilometre of road, the distance being the actual length of road covered. Articulated vehicles and transport units made up of a tractor and a trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

97. Foreign vehicle: A vehicle bearing foreign registration plates.

98. Vehicle-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe:

(a) Internal traffic: The statistics should reflect the number of vehicle-kilometres performed on the territory of the country, regardless of the country of registration of the vehicles.

(b) International traffic: The statistics should reflect the number of vehicle-kilometres performed in the course of international journeys, including frontalier traffic, on the territory of the country by

(i) foreign vehicles,

(ii) vehicles of the country.

99. Entry of a road vehicle: A road vehicle which entered the country, by road, loaded or empty. However, any road vehicle entering the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have entered by road.

100. Exit of a road vehicle: A road vehicle which left the country by road, loaded or empty. However, any road vehicle leaving the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have left by road.

101. Transit of a goods road vehicle: A road vehicle which entered the country by road, loaded or empty, and which left it by road, loaded or empty, at a place different from the point of entry, provided that there has been no unloading or no loading in the country.

102. Entries, exits and transits of road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should reflect the movements of foreign vehicles by road, including vehicles moving in frontalier traffic, across the frontiers of the country. In the case of buses, motor coaches and goods road vehicles, they should also reflect such movement of the vehicles of the country. Articulated vehicles and transport units made up of a tractor and a trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

Transport

103. Transport for hire or reward: Transport for remuneration, of persons or goods, on behalf of third parties.

104. Transport on own account: A transport operation performed by a person (physical or corporate)

(a) (i) either in his own vehicle(s); (ii) or in vehicle(s) placed exclusively at his disposal for internal transport, in compliance with conditions laid down in national laws and regulations when they authorize such placing of vehicles at disposal; or, for international transport, in compliance with conditions laid down in international agreements;

(b) for his own needs[8/] and for the transport (i) of himself, his family, friends or employees, or (ii) of goods belonging to him, or (iii) of goods he does not own, but which he has bought, sold, borrowed or lent, loaned or hired, produced or processed, or repaired, always provided that transport constitutes only an ancillary operation.

Passenger transport

105. Passenger: A person is deemed to be a passenger every time that this person makes a journey on the network of the country in a road vehicle. Service staff assigned to buses, motor coaches, trolleybuses, tramcars and goods road vehicles are not counted as passengers.

106. Passenger-kilometre: Unit of measure of the carriage of a passenger by road over a distance of one kilometre.

107. Data on passenger transport to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should refer to all passengers carried on the network of the country by the vehicles of the country and by foreign vehicles.[9/] The distance on which passenger-kilometres should be based is the actual distance travelled by the passenger.

Goods transport

108. Goods loaded: Goods placed on a road vehicle and despatched by road. When a journey is interrupted by a breakdown of the vehicle or for a similar cause and goods are transshipped from one road vehicle to another, this operation is not regarded as loading.

109. Goods having entered the country by road other than in transit by road throughout: Goods which, having been loaded on a road vehicle in another country, entered the country by road and were unloaded there (or transshipped to another means of transport). However, goods carried by a vehicle entering the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having entered by road.

110. Goods having left the country by road other than in transit by road throughout: Goods which having been loaded (or transshipped from another means of transport) on a road vehicle in the country, left the country by road. However, goods carried by a vehicle leaving the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having left by road.

111. Goods in transit by road throughout: Goods which entered the country by road and left the country by road,[10/] at a point different from the point of entry, after having been carried across the country solely by road. The considerations relating to short journeys by another means of transport, which were referred to in connexion with "goods having entered the country by road" and "goods having left the country by road" apply to goods in transit by road throughout.

112. Goods carried: Goods moved by road on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by road and the quantity of goods in transit by road throughout.

113. Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one ton by road over a distance of one kilometre.

114. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all road transport performed on the network of the country by the vehicles of the country and by foreign vehicles.

8/ "His own needs" includes the commercial and industrial needs of the undertakings concerned.

9/ In the case of traffic for hire or reward, the exclusion of passengers travelling free of charge (e.g. small children) may be unavoidable. Moreover, such exclusion might be desirable from the point of view of comparability with railway statistics.

10/ Goods need not necessarily be carried in the same road vehicle throughout.

115. The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment such as containers and pallets containing goods, in respect of transport on own account, and the weight charged for, in respect of transport for hire or reward.

116. The distance to be taken into consideration is the actual distance covered in respect of transport on own account, and the distance charged for – or failing that, the actual distance covered – in respect of transport for hire or reward.

INLAND WATERWAYS

Networks

117. The network of inland waterways of a country is made up of all the inland waterways of that country which are open to public navigation (vehicle traffic) for the carriage of goods.

118. Navigable inland waterway: A stretch of water, not part of the sea, over which craft of a carrying capacity of not less than 50 tons can navigate when normally loaded. This term covers both navigable rivers and lakes (natural watercourses, whether or not they have been improved for navigation purposes) and navigable canals (waterways constructed primarily for the purpose of navigation). The length of lakes is counted as that betweeen the most distant points between which transport is performed.

119. Waterways regularly used for transport: Waterways over which a minimum amount of transport is performed each year; this amount, expressed as ton-kilometres per kilometre of waterway, is determined by each government in the light of conditions prevailing on its waterway network.

120. Inland waterways to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The entire network of the country.

Vehicles

121. Inland water transport (IWT) craft: Craft having a minimum carrying capacity of 20 tons, designed for the carriage of goods by inland waterway.

122. Dumb barge: IWT craft designed for being towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a dumb barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

123. Dumb tanker: Dumb barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as dumb barges.

124. Self–propelled barge: IWT craft having its own means of mechanical propulsion. Dumb barges, pushed barges and pushed-towed barges with only an auxiliary engine should be regarded as dumb, pushed or pushed-towed barges as the case may be. The fact that a self-propelled barge can be used for towing does not change its nature.

124.a Self-propelled pusher barge: Self-propelled barge designed or fitted to push pushed or pushed-towed barges.

125. Self-propelled tanker: Self-propelled barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled barges.

125.a Self-propelled pusher tanker: Self-propelled pusher barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled pusher barges.

126. Tug: Powered craft developing not less than 50 hp and designed for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, but not for the carriage of goods.

127. Pusher craft: Powered craft developing not less than 50 hp and designed or fitted for the pushing of pushed or pushed-towed barges but not for the carriage of goods.

127.a Pusher tug: Powered craft developing not less than 50 hp and designed or fitted for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, and for the pushing of pushed and pushed-towed barges, but not for the carriage of goods.

128. Pushed barge: IWT craft designed for being pushed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

128.a Pushed-towed barge: IWT craft designed for being either pushed or towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed-towed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

129. Pushed tanker: Pushed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc.. are to be excluded, and to be counted as pushed barges.

129.a Pushed-towed tanker: Pushed-towed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as pushed-towed barges.

130. Carrying capacity (also referred to as "deadweight capacity"): Maximum permissible weight of goods, expressed in tons, which an IWT craft may carry according to the ship's documents.

131. Power (hp): Mechanical force developed by the motive power installation in craft. This power (the unit of which is 75 kilogramme-metres per second) should be measured in effective horsepower (power transmitted to the propeller).

132. Data on craft to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should cover all craft, excluding harbour craft, seaport lighters and seaport tugs, craft able to navigate on rivers but which are authorized to navigate on the sea (coasters), listed in the questionnaire, including those under or awaiting repair, which are registered in the country or, if there is no registration of craft in the country, which are owned by persons (natural or legal) resident in the country. Figures in respect of craft in service should reflect the situation at the end of the year; those in respect of craft put into service during the year should refer to all craft placed in service in the country for the first time new or used.

Transport

133. Goods loaded: Goods placed in an IWT craft and despatched by inland waterway. Transshipment from an IWT craft to another craft does not constitute loading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

134. Goods unloaded: Goods removed from an IWT craft after transport by inland waterway. Transshipment from an IWT craft to another craft does not constitute unloading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

135. Goods having left the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in the country, left the country by IWT.

136. Goods having entered the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in another country, entered the country by IWT and were unloaded there.

137. Goods in transit by IWT throughout: Goods which entered the country on an IWT craft and also left it on an IWT craft, at a point different from the point of entry, after being carried across the country solely by IWT.

138. Goods carried: Goods which have been moved by an IWT craft on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded, the quantity of goods having entered the country by IWT and the quantity of goods in transit by IWT throughout.

139. Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one ton by IWT over a distance of one kilometre.

140. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all IWT transport performed on the network of the country concerned.[11/]

141. The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets, containing goods.

142. The distance to be taken into consideration is the actual distance covered.

COMBINED TRANSPORT

Equipment

143. Container: An article of transport equipment (lift-van, movable tank or other similar structure);

(a) of a permanent character and accordingly strong enough to be suitable for repeated use;

(b) specially designed to facilitate the carriage of goods, by one or more modes of transport, without intermediate reloading;

(c) fitted with devices permitting its ready handling, particularly its transfer from one mode of transport to another;

(d) so designed as to be easy to fill and empty; and

(e) having an internal volume of one cubic metre or more. The term "container" includes neither vehicles nor conventional packing.

143a. Large container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of 6 m (20 feet) or more.

144. Medium container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of less than 6 m (20 feet).

145. Small container: A container, the capacity of which is at least one cubic metre but not more than 3 cubic metres.

146. Container fitted for special conveyance ("à porteur aménagé"): Large containers fitted with fixed wheels and which need, when being carried by rail, wagons fitted with special securing devices.

147. Container for private use: Container which does not belong to a transport undertaking for hire or reward.

148. Wagon-carrying trailer: Unit designed for the movement of wagons by road, otherwise than on rails.

149. Road-rail trailer: Road trailer designed for the conveyance of goods and specially constructed or fitted to travel loaded on wagons.

150. Data on combined transport equipment to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should comprise all equipment (including equipment under or awaiting repair) owned or approved by the railway systems of the country.

11/ Secretariat note: The statistics of goods transport in any given country should relate not only to the tonnage carried under the national flag but to the total tonnage, irrespective of the flag under which carried. For the purpose of classification of waterways by economic importance, transport by raft should be included.

Transport

151. Number of containers forwarded: The number of containers loaded and despatched.

152. Number of operations performed with wagon-carrying trailers: Number of journeys by wagon-carrying trailers conveying wagons loaded with goods.

153. Combined transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all operations carried out on the territory of the country and comprising at least a section of rail transport, with the equipment owned or approved by the railway systems of the country. The weight to be taken into consideration is the weight charged for in respect of transport for hire or reward and the gross weight of goods in all other cases; the distance to be taken into consideration is the distance charged for in respect of transport for hire or reward and the actual distance covered in all other cases.

* * *

SEA PORTS

Goods loaded and unloaded at sea ports: The figures for goods loaded and unloaded should represent the weight of goods (including packing) in external trade loaded onto and unloaded from sea-going vessels of all flags at the ports of the country in question. The goods should exclude: bunkers, ships' stores, ballast, and transshipment (goods transshipped from an importing vessel to an exporting vessel). Goods unloaded into or loaded from bonded warehouse should be included.

OIL PIPELINES

Statistics on the network of, and transport by, oil pipelines refer to pipelines located on the territory of the reporting country. Excluded are pipelines of less than 50 km in length and all pipelines used for military purposes. International pipelines with a total length of 50 km or more should be included, even if part thereof, falling within one country, is less than 50 km.

ANNEXE I

DÉFINITIONS

Le Groupe de travail des statistiques des transports du Comité des transports intérieurs a décidé que les définitions suivantes seraient utilisées pour les statistiques à réunir en vue de leur insertion dans le présent Bulletin (document TRANS/WP 6/54/Rev.4). Quoique les gouvernements aient été priés de présenter leurs communications selon ces définitions, il ne leur a pas toujours été possible de satisfaire à cette demande. Lorsque le secrétariat juge que les définitions ne sont pas respectées, les différences sont indiquées par des notes en bas des divers tableaux.

TOUS MODES DE TRANSPORT

1. Réseau : Ensemble de lignes ou de voies de communication. Ce terme est défini ci-après pour chaque mode de transport.

2. Véhicule : Unité de matériel mobile, y compris les engins de traction ou de poussage, destinée au transport de personnes ou de marchandises.

3. Circulation : Mouvement des véhicules sur les réseaux. Lorsqu'un véhicule est transporté chargé sur un autre véhicule, il n'est tenu compte que du mouvement du véhicule porteur.

4. Transport : Mouvement de personnes ou de marchandises (y compris les animaux et les véhicules chargés sur un autre véhicule) transportées sur les réseaux tels qu'ils sont définis ici pour chaque mode de transport, et non le mouvement des véhicules. En est exclu le transport des carburants, des combustibles et des provisions par le véhicule où ils sont consommés. Le poids des marchandises est exprimé en tonnes métriques.

CHEMINS DE FER

Généralités

5. Champ d'application des statistiques ferroviaires du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Ces statistiques concernent a) tous les réseaux de chemins de fer principaux, quel que soit l'écartement des voies et, si possible, b) les réseaux secondaires qui effectuent des transports pour le public. En sont exclus, par contre, les réseaux qui desservent entièrement ou principalement une seule agglomération urbaine.

Réseaux

6. Réseaux de chemins de fer : Réseaux de toutes les administrations de chemins de fer d'un pays. Le réseau d'une administration ferroviaire se compose de toutes les lignes à voies ferrées gérées par cette administration. N'y entrent pas les trajets par route ou voie d'eau, quand bien même les véhicules ferroviaires y seraient transportés, par exemple lors du transport de wagons sur remorques ou par ferry-boat. On distingue les réseaux principaux et les réseaux secondaires. Le réseau le plus important de chaque pays est le réseau principal; tous les autres réseaux sont considérés comme réseaux secondaires.

7. Voie : Deux rails sur lesquels peuvent circuler des véhicules ferroviaires.

8. Voies principales : Voies assurant la continuité des lignes de bout en bout et destinées à la circulation des trains entre stations ou lieux désignés dans les tarifs comme points indépendants de départ ou d'arrivée pour le transport des voyageurs ou des marchandises.

9. Ligne : Une ou plusieurs voies principales, chaque kilomètre de ligne comptant pour un kilomètre, quel que soit le nombre de voies[1/]. Lorsqu'un tronçon du réseau comprend deux ou plusieurs lignes parallèles, on compte autant de lignes qu'il y a d'itinéraires auxquels sont effectées exclusivement des voies.

10. Lignes exploitées pour le transport de voyageurs : Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises et lignes normalement exploitées pour le seul transport de voyageurs.

11. Lignes exploitées pour le transport de marchandises : Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises, et lignes normalement exploitées pour le seul transport de marchandises.

12. Voies électrifiées : Voies pourvues d'un fil de contact aérien ou d'un rail conducteur pour permettre la traction électrique.

1/ Note du secrétariat : La longueur totale des lignes exploitées est celle des lignes exploitées pour le transport de voyageurs ou de marchandises.

13. Lignes électrifiées : Lignes comportant une ou plusieurs voies principales électrifiées. Les sections de lignes, aux abords des gares, qui sont électrifiées seulement pour permettre des manoeuvres et dont l'électrification ne se continue pas jusqu'à la gare suivante, doivent être comptées dans les lignes non électrifiées.

Véhicules

14. Véhicules ferroviaires : Matériel mobile roulant exclusivement sur rails; on distingue les véhicules moteurs (locomotives et automotrices) et les véhicules remorqués (voitures, fourgons et wagons).

15. Locomotive : Véhicule ferroviaire, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul (locomotive électrique), destiné à remorquer des véhicules ferroviaires.

a) Locomotive à vapeur : Locomotive à cylindre ou à turbines employant comme force motrice la vapeur, quel que soit le combustible utilisé.

b) Locomotive électrique : Locomotive pourvue d'un ou plusieurs moteurs électriques actionnés par de l'énergie électrique transmise par fil ou par rail, ou provenant d'accumulateurs portés. Les locomotives ainsi équipées qui seraient également pourvues d'une génératrice (Diesel ou autre) fournissant du courant au moteur électrique quand celui-ci ne peut s'alimenter à un fil ou à un rail sont classées comme des locomotives électriques.

c) Locomotive Diesel : Locomotive actionnée par un moteur Diesel, quel que soit le type de transmission. Toutefois, les locomotives ainsi actionnées qui seraient également équipées pour être actionnées par l'énergie électrique transmise par fil ou par rail sont classées parmi les locomotives électriques.

d) Locomotive à système spécial : Locomotive autre qu'à vapeur, électrique ou Diesel, par exemple locomotive fonctionnant à l'air comprimé, au gaz ou à l'essence.

16. Automotrice : Véhicule moteur aménagé pour le transport sur rail de voyageurs ou de marchandises. Dans les statistiques des véhicules moteurs, chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice; dans les statistiques de matériel servant au transport de voyageurs et de matériel servant au transport de marchandises, chaque caisse est comptée comme une unité. Les définitions des diverses catégories de locomotives (électriques, Diesel, etc.) s'appliquent, mutatis mutandis, aux automotrices.

17. Puissance des locomotives et automotrices : Puissance mécanique développée par les locomotives et automotrices, calculée selon les formules indiquées à l'annexe 1 du document TRANS/WP 6/54/Rev. 4.

18. Véhicule à voyageurs : Véhicule ferroviaire destiné au transport de voyageurs, qui peut être une automotrice ou un véhicule remorqué (voiture à voyageurs), même s'il est réservé un ou plusieurs compartiments ou emplacements spéciaux pour les bagages, les colis, la poste, etc. Sont compris dans ces véhicules les véhicules spéciaux tels que wagons-lits, wagons-salons, wagons-restaurants et wagons sanitaires. Chaque élément d'une rame indéformable est compté comme véhicule à voyageurs.

19. Capacité de transport des véhicules à voyageurs : Nombre des places assises ou couchées du véhicule, lorsqu'il assure le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées. Lorsque des places sont prévues pour des voyageurs debout, le nombre des places debout offertes est compté dans la capacité de transport; il doit toutefois être indiqué séparément dans les statistiques.

20. Fourgon : Véhicule ferroviaire, qui peut être une automotrice, entrant dans la composition des trains de voyageurs ou de marchandises, et qui est utilisé par le personnel d'accompagnement et pour le transport éventuel de bagages, de colis, de bicyclettes, etc. Les véhicules qui comportent un ou plusieurs compartiments pour les voyageurs ne doivent pas être comptés comme fourgons, mais comme voitures. Sont compris dans les fourgons les wagons-poste appartenant aux chemins de fer s'ils n'ont pas de compartiment pour les voyageurs.

21. Wagon : Véhicule ferroviaire qui peut être une automotrice, destiné normalement au seul transport des marchandises.

a) Wagon couvert : Wagons caractérisé par l'étanchéité de sa construction (parois sur toute la hauteur et toit) et par la sécurité du transport (possibilité de fermer le wagon au cadenas et de le plomber).

b) Wagon à hauts bords : Wagon, non muni de toit, à hausses fixes de plus de 60 cm.

c) Wagon plat : Wagon dépourvu de toit et de bords latéraux; wagon dépourvu de toit, avec des hausses de 60 cm au maximum; wagon à traverses pivotantes.

d) Wagons spéciaux :

i) Wagon isotherme : Wagon couvert dont la caisse est construite avec des parois isolantes, y compris les portes, le plancher et la toiture, permettant de limiter les échanges de chaleur entre l'intérieur et l'extérieur de la caisse. Le coefficient de transmission thermique (facteur K ou U) doit rester inférieur ou égal à 0,6 kilocalorie[2/] (1 kcal = 4 185 joules) par m^2 de la moyenne géométrique entre les surfaces intérieures et extérieures, par heure et par degré centigrade d'écart entre la température de l'air à l'intérieur de la caisse vide et celle de l'air à l'extérieur de la caisse. Les valeurs du coefficient K sont valables pour les mesures effectuées lorsque la température moyenne des parois de la caisse est de +20 °C (entre +30 °C et +35 °C dans le cas de wagons-citernes destinés aux transports de liquides alimentaires).

2/ Dans le cas des wagons déjà en service au 30 juin 1962, ou mis en service avant le 30 juin 1964, ce facteur peut être égal ou inférieur à 0,8 kcal jusqu'au 30 juin 1968.

ii) Wagon réfrigérant : Wagon isotherme qui, à l'aide d'une source de froid (glace hydrique, avec ou sans addition de sel; glace carbonique, avec ou sans réglage de sublimation, plaques eutectiques, etc.) autre qu'un équipement mécanique ou à absorption, permet, par des températures extérieures moyennes de +25 °C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et de l'y maintenir ensuite au moins pendant 12 heures à +5 °C au plus ne utilisant des agents frigorigènes et des aménagements appropriés. Les wagons réfrigérants sont pourvus d'un ou plusieurs compartiments réservés à l'agent frigorigène; ces compartiments doivent pouvoir être chargés de l'extérieur du wagon.

iii) Wagon frigorifique : Wagon isotherme qui, à l'aide d'un dispositif de production de froid (groupe mécanique à compression, machine à absorption, etc.) permet, par une température extérieure moyenne de +30 °C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et d'y maintenir ensuite, de manière permanente pendant 12 heures au moins une température voulue comprise entre +12 °C et 0 °C.

iv) Wagon calorifique : Wagon isotherme muni d'un dispositif de production de chaleur qui permet d'élever la température à l'intérieur de la caisse vide et de la maintenir ensuite de manière permanente pendant 12 heures au moins, à une valeur pratiquement constante et non inférieure à +12 °C, la température extérieure de la caisse pouvant atteindre -10 °C.

v) Wagon réservoir : Wagon pourvu d'un ou plusieurs réservoirs spécialement conçus pour le transport en vrac des liquides ou de gaz.

vi) Wagon spécialement construit ou aménagé pour faciliter, réduire ou éviter la manutention des marchandises : wagons-silos, wagons basculateurs, wagons à trémies, etc.

vii) Wagon spécialement construit ou aménagé pour le transport :
de containers;
de remorques rail-route ou de remorques routières.

viii) Autres wagons spéciaux : Tous les types de wagons spéciaux non mentionnés ci-dessus.

22. Capacité de charge des wagons : La capacité de charge d'un wagon est le poids maximal de marchandises autorisé qu'il peut porter.

23. Pourcentage du parc total en réparation ou en cours d'entretien ou en attente de réparation ou d'entretien : Pourcentage représenté par les véhicules temporairement hors service pour entretien ou réparation. Par entretien et réparation, on entend l'ensemble des opérations destinées à maintenir ou à remettre les véhicules en état d'utilisation.

24. Unités nouvelles mises en service pendant l'année : Véhicules ferroviaires nouvellement construits et mis en service pour la première fois pendant l'année.

25. Unités mises à la réforme pendant l'année : Véhicules définitivement retirés du service sur le réseau pendant l'année.

26. Véhicules ferroviaires à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Les véhicules indiqués ci-après doivent être compris dans les statistiques de chaque administration de chemins de fer :

a) tous les véhicules ferroviaires de l'administration de chemins de fer c'est-à-dire ceux qui sont effectivement à sa disposition, y compris :

i) ceux en réparation ou en attente de réparation, ceux garés et ceux en réserve;

ii) ceux qui se trouvent temporairement hors du réseau de l'administration en régime normal d'interpénétration (locomotives, automotrices, voitures à voyageurs et fourgons) ou en régime normal d'échange (RIV ou analogue) dans le cadre de transports de marchandises entre réseaux; et

b) les véhicules ferroviaires "à usage privé", c'est-à-dire ceux qui n'appartiennent pas à l'administration de chemins de fer et ne sont pas à sa disposition, mais ont leur point d'attache sur le réseau de l'administration et sont exploités sur ce réseau.

27. Doivent être exclus des statistiques de chaque administration de chemins de fer les véhicules qui ne sont pas à la disposition de l'administration, par exemple :

a) ceux qui se trouvent temporairement sur son réseau en régime d'interpénétration (locomotives, automotrices, voitures à voyageurs et fourgons) ou en régime normal d'échange (RIV ou analogue) dans le cadre de transports de marchandises entre réseaux;

b) ceux qui, appartenant à l'administration, sont loués ou sont mis d'une autre manière à la disposition d'autres administrations.

Personnel

28. Personnel : Effectif des agents rémunérés directement par l'administration de chemins de fer[3/]

29. Effectif du personnel à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Effectif moyen du personnel employé pendant la période statistique, en quelque qualité que ce soit, pour l'exploitation du réseau de chemin de fer, mais non le personnel employé dans les services auxiliaires tels que transports routiers, navigation, hôtels et restaurants[3/]

Circulation

30. Train : On entend par train un ou plusieurs véhicules remorqués par une ou plusieurs locomotives ou automotrices, ou bien une automotrice isolée circulant sous un numéro déterminé ou sous une désignation distincte, d'un point initial fixé à un point terminus fixé.

31. Train de voyageurs : Train affecté au transport de voyageurs et composé d'un ou plusieurs véhicules à voyageurs, et, éventuellement, de fourgons.

32. Train de marchandises : Train composé d'un ou plusieurs wagons et éventuellement de fourgons, circulant à vide ou chargés.

33. Train mixte : Train composé à la fois de voitures à voyageurs et de wagons, ainsi qu'éventuellement de fourgons. Ces trains ne doivent pas être comptés à la fois comme trains de voyageurs et comme trains de marchandises; la répartition des prestations relatives à ces trains est effectuée conformément aux règles de chaque administration de chemin de fer.

34. Train de service : Train de voitures à voyageurs circulant à vide, train de travaux, train d'ateliers, train de secours, train d'essai, train de ballastage, de gravière, train chasse-neige, etc.

35. Train-kilomètre-voyageurs ou train-kilomètre-marchandises : Unité de mesure correspondant au parcours d'un train - de voyageurs ou de marchandises - sur un kilomètre. Le parcours est la longueur de ligne parcourue par le train sur le réseau de l'administration de chemin de fer. Les manoeuvres et les parcours par ferry-boat ne sont pas comptés dans la statistique des trains-kilomètres.

36. Trains-kilomètres à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Trains-kilomètres effectués par les diverses catégories de trains précitées aussi bien par les véhicules appartenant à l'administration que par les véhicules d'autres réseaux.

37. Wagon chargé : Unité de mesure de quantité correspondant au chargement d'un wagon en marchandises et à son expédition. Les wagons chargés sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires en contact avec un réseau et remis ensuite à ce réseau sont réputés être chargés sur ce réseau. Les wagons chargés sur un réseau secondaire en contact avec un réseau principal et remis ensuite à ce réseau principal sont réputés être chargés sur le réseau principal. N'est toutefois pas réputé chargé sur un réseau tout wagon :

a) expédié avec un chargement de marchandises transbordées d'un autre wagon déjà chargé et expédié sur le même réseau;

b) chargé, à l'occasion du transbordement direct sur rail de marchandises d'un réseau principal à un autre réseau principal dans une gare de contact (voir la définition du transbordement direct sur rail au paragraphe 55).

38. Wagons chargés à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Tous les wagons chargés sur le réseau. En ce qui concerne les réseaux secondaires, seuls doivent être comptés les wagons qui n'ont pas été remis à un réseau principal.

39. Wagon entré chargé de l'étranger : Wagon provenant d'un réseau étranger et entré chargé, en transit ou pour déchargement dans le pays.

40. Wagons entrés chargés à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Tous les wagons entrés chargés sur le réseau.

41. Wagon-jour : Unité de mesure correspondant à la présence d'un wagon sur un réseau pendant un jour.

42. Solde positif ou négatif des wagons échangés avec des réseaux étrangers : Différence, pendant la période statistique, entre wagons-jours des wagons de l'administration considérée se trouvant en régime d'échange sur les lignes de réseaux étrangers, et les wagons-jours des wagons étrangers se trouvant en régime d'échange sur les lignes de l'administration considérée, divisée par le nombre de jours de la période. Cette différence est positive si le premier de ces nombre est inférieur au second, et négative dans le cas contraire.

3/ Note du secrétariat : Les résultats d'une étude en cours au sein de l'UIC sur la statistique du personnel pourraient entraîner une modification de cette définition et des effectifs à inclure dans la statistique (paragraphe 29).

43. Wagon-kilomètre : Unité de mesure correspondant au parcours d'un wagon chargé ou vide sur une distance d'un kilomètre cette distance étant celle effectivement parcourue, abstraction faite des manoeuvres et autres déplacements analogues. Tous les parcours de wagons sur les lignes du réseau sont comptés, quels que soient les propriétaires des wagons.

44. Wagon-kilomètre à vide : Wagon-kilomètre parcouru par un wagon non chargé.

45. Pourcentage des parcours (wagons-kilomètres à vide par rapport aux parcours totaux) : Wagons-kilomètres à vide exprimés en pourcentage du total des wagons-kilomètres.

Transports

46. Transports ferroviaires : Transports définis au paragraphe 4, qui sont effectués sur le réseau défini au paragraphe 6.

47. Transports de service : Transports que l'administration de chemins de fer accomplit pour les besoins intérieurs de l'exploitation, qu'ils produisent ou non des recettes comptables.

48. Transports pour compte d'autrui : Transports que l'administration de chemins de fer accomplit pour le compte de tiers, c'est-à-dire tous transports autres que les transports de service. Ils comprennent :

a) les transports commerciaux producteurs de recettes et
b) les transports gratuits.

49. Voyageur : Toute personne, à l'exception du personnel affecté au service du train, qui effectue un parcours sur un réseau dans un véhicule ferroviaire.

50. Voyageur-kilomètre : Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par chemin de fer sur une distance d'un kilomètre.

51. Données sur les transports de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe.: Dans les chiffres doivent être compris tous les transports par rail effectués sur le réseau de l'administration considérée. Seuls les transports par rail doivent être comptés; lorsque des transports sont effectués successivement par différents modes de transport, les chiffres doivent se rapporter exclusivement aux parcours par chemin de fer.

52. Tout voyageur pour qui est perçue une taxe doit être compté; les voyageurs transportés gratuitement doivent être omis. Il est essentiel que les statistiques des voyageurs transportés et des voyageurs-kilomètres concordent entre elles. Lorsqu'un voyageur emprunte successivement un ou plusieurs réseaux secondaires et un réseau principal ou inversement, ce voyageur ne doit être compté que dans la statistique du réseau principal. Lorsqu'un voyageur emprunte successivement plusieurs réseaux secondaires, ce voyageur ne doit être compté qu'une fois.

53. La distance à considérer est le parcours effectivement accompli par le voyageur.

54. Marchandises transportées : Marchandises déplacées par rail sur le réseau de l'administration considérée. La quantité totale de marchandises transportées sur un réseau est constituée par la quantité des marchandises chargées et celle des marchandises entrées chargées (voir paragraphe 57).

55. Transbordement direct sur rail : Transbordement de marchandises d'un véhicule ferroviaire sur un autre véhicule ferroviaire, sans qu'il y ait eu entre les deux véhicules une distance qui demande l'intervention d'un transport intermédiaire au dehors de l'enceinte d'une gare.

56. Marchandises chargées : Marchandises placées sur un véhicule ferroviaire et expédiées par rail. Les marchandises chargées sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires en contact avec un réseau et remises ensuite à ce réseau sont réputées être chargées sur ce réseau. Les marchandises chargées sur un réseau secondaire en contact avec un réseau principal et remises ensuite à ce réseau principal sont réputées être chargées sur le réseau principal. Ne sont toutefois pas réputées "chargées" sur un réseau, les marchandises qui

a) une fois chargées sur un réseau, sont transbordées d'un véhicule ferroviaire sur un autre véhicule ferroviaire sur le même réseau;

b) à l'occasion de leur remise d'un réseau de chemin de fer à un autre sont transbordées directement sur rail dans une gare en contact (voir la définition du transbordement direct sur rail au paragraphe 55 ci-dessus).

57. Marchandises entrées chargées : Marchandises chargées sur un réseau étranger et entrées par rail sur le réseau considéré, en transit ou pour déchargement dans le pays; sont également considérées comme entrées chargées les marchandises qui sont transbordées directement sur rail au moment de leur entrée sur le réseau.

58. Tonne-kilomètre nette : Unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au transport d'une tonne de marchandises par chemin de fer sur la distance d'un kilomètre.

59. Parcours moyen d'une tonne : Distance moyenne sur laquelle les marchandises ont été transportées sur le réseau de l'administration.

60. Chargement moyen des wagons : Poids moyen par wagon chargé ou entré chargé des marchandises transportées.

61. Données relatives au transport des marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Dans les chiffres doivent être compris tous les transports[4] par rail effectués sur le réseau de l'administration considérée. Seuls les transports par rail doivent être comptés; lorsque les transports sont effectués successivement par différents modes de transport, les chiffres doivent se rapporter exclusivement aux parcours par chemin de fer.

62. Le poids à considérer est le poids taxé pour les transports commerciaux producteurs de recettes et le poids brut des marchandises pour les transports de service et les transports gratuits pour compte d'autrui.

63. La distance à considérer est,

a) pour les transports commerciaux producteurs de recettes : la distance comptée au tarif, en déduisant les majorations de distance artificielles;

b) pour les transports de service et les transports gratuits pour compte d'autrui : la distance réellement parcourue.

ROUTES

Réseaux, y compris les dépenses routières

64. Réseau : Le réseau routier d'un pays se compose de toutes les routes de ce pays ouvertes à la circulation publique, y compris les routes à péage.

65. Route : Voie de communication à l'usage de véhicules routiers automobiles, à quatre roues et autres, se déplaçant par leurs propres roues.

66. Chaussée : Partie de la route destinée au mouvement des véhicules routiers automobiles; les parties de route servant à épauler les couches de base ou de surface ne font pas partie de la chaussée; il en est de même des parties de la route destinées à la circulation de véhicules routiers non automobiles, ou au stationnement des véhicules, même si elles peuvent, en cas de danger, servir occasionnellement au passage des véhicules automobiles. La largeur d'une chaussée se mesure perpendiculairement à l'axe de la route.

67. Route urbaine : Routes et rues à l'intérieur des agglomérations de 5 000 habitants ou plus.

68. Route principale : Route destinée principalement à la circulation à longue distance, ou reliant entre eux des centres importants de population.

69. Autoroute : Route répondant à l'ensemble des conditions suivantes :

a) aucun croisement à niveau n'y existe avec d'autres voies de circulation;

b) l'accès en est interdit aux riverains;

c) la seule circulation qui y soit autorisée est la circulation automobile.

70. Routes à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Toutes les routes urbaines ou non urbaines ouvertes à la circulation publique. Afin de déterminer la longueur des routes, il est désirable qu'une même surface de route ne soit pas prise en compte deux fois et il est donc recommandé, lorsque cela est possible, d'appliquer la méthode dont il est question à l'annexe 2 du document TRANS/WP 6/54/Rev.4, surtout en ce qui concerne les routes urbaines. Le relevé statistique devrait comprendre une note indiquant si les statistiques de routes urbaines et non urbaines comprennent ou non des doubles comptages relatifs aux intersections.

Véhicules

71. Véhicule routier : Véhicule à roues destiné à être utilisé sur les routes.

72. Véhicule routier à propulsion mécanique : Véhicule routier, relié ou non à un conducteur électrique, pourvu d'un moteur constituant son seul moyen de propulsion. Les trolleybus et les tramways sont compris dans ces véhicules.

73. Véhicule routier automobile : Véhicule routier à propulsion mécanique (y compris les tracteurs) normalement utilisé pour le transport de personnes ou de marchandises, à l'exception des véhicules se déplaçant sur rails ou reliés à un conducteur électrique. Les cycles à moteur auxiliaire définis au paragraphe 79 ne sont pas compris dans les véhicules routiers automobiles.

74. Véhicule routier pour le transport de voyageurs[5] : Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

4/ Note du secrétariat : Devraient donc être inclus les transports pour compte d'autrui et les transports de service.

5/ Les véhicules conçus à la fois pour le transport de voyageurs et le transport de marchandises doivent être classés soit dans les véhicules routiers pour le transport de voyageurs, soit dans les véhicules routiers pour le transport des marchandises selon leur affectation principale déterminée, soit par leurs caractéristiques techniques, soit par la catégorie fiscale à laquelle ils appartiennent.

75. Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs[5/] : Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

76. Véhicule routier pour le transport de marchandises[5/] : Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

77. Véhicule routier automobile pour le transport de marchandises[5/] : Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

78. Cycle : Véhicule routier à deux ou à trois roues, muni de pédales et dont le seul moyen de propulsion est l'énergie humaine.

79. Cycle à moteur auxiliaire : Véhicule routier à deux ou à trois roues, possédant toutes les caractéristiques normales d'un cycle quant à sa structure et à ses possibilités d'emploi et pourvu d'un moteur d'une cylindrée maximale de 50 cm^3.

80. Motocycle : Véhicule routier automobile à deux roues, avec ou sans sidecar, non visé par la définition du cycle à moteur auxiliaire, ainsi que les fauteuils roulants d'invalides à moteur et véhicules automobiles à trois roues affectés aux transports de voyageurs dont le poids à vide n'excède pas 400 kg[6/].

81. Voiture privée : Véhicule routier automobile autre qu'un motocycle, destiné au transport de voyageurs et dont le nombre de places assises (y compris celle du conducteur) est inférieur à dix. Le terme "voiture privée" couvre donc les taxis et voitures de louage à condition qu'ils aient moins de dix places assises.

82. Autocar ou autobus : Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs, dont le nombre des places assises (y compris celle du conducteur) est supérieur à neuf.

83. Nombre des places assises des autocars ou autobus : Nombre des places assises ou couchées, y compris la place du conducteur, dans le véhicule lorsqu'il assure le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité du véhicule se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées.

84. Capacité totale de transport des autocars et autobus : Nombre de places assises et nombre de places offertes spécialement prévues pour les voyageurs debout[7/]. Le nombre de places debout doit être indiqué séparément dans les statistiques.

85. Tracteur : Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le remorquage d'autres véhicules routiers.

86. Remorque : Véhicule routier conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile. Les remorques destinées à être attelées à des tracteurs agricoles sont exclues.

87. Semi-remorque : Remorque sans essieu avant accouplée au véhicule qui la tractionne de telle manière qu'une part de ladite remorque repose sur le véhicule tracteur et qu'une partie appréciable de son poids et de son chargement éventuel soit supportée par le tracteur.

88. Véhicule articulé : Ensemble composé d'un véhicule routier automobile et d'une semi-remorque.

89. Train routier : Ensemble affecté au transport de marchandises et composé d'un véhicule routier automobile et soit d'une remorque, autre qu'une semi-remorque, soit de plusieurs remorques.

90. Charge utile : Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

91. Poids maximal autorisé : Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

92. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte d'autrui : Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour le compte d'autrui (voir la définition des transports pour compte d'autrui au paragraphe 103 ci-après).

93. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte propre : Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour compte propre (voir la définition des transports pour compte propre au paragraphe 104 ci-après).

5/ Les véhicules conçus à la fois pour le transport de voyageurs et le transport de marchandises doivent être classés soit dans les véhicules routiers pour le transport de voyageurs, soit dans les véhicules routiers pour le transport des marchandises selon leur affectation principale déterminée, soit par leurs caractéristiques techniques, soit par la catégorie fiscale à laquelle ils appartiennent.

6/ Définition provisoire en attendant la révision de l'annexe 9 de la Convention de Genève de 1949 sur la circulation routière.

7/ Cette définition n'a de portée pratique importante que pour les statistiques des transports urbains.

94. Véhicules routiers à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Les statistiques fournies doivent porter sur tous les véhicules routiers (y compris ceux en réparation ou en attente de réparation) énumérés dans les tableaux pertinents du questionnaire, immatriculés dans le pays et autorisés à y circuler sur les routes ouvertes à la circulation publique, à l'exclusion des véhicules militaires.

95. Le nombre de véhicules à compter dans les statistiques est le nombre existant à une date donnée au cours de la période statistique, cette date étant choisie afin de représenter, si possible, le nombre maximal au cours de cette période.

Circulation

96. Véhicule-kilomètre : Unité de mesure correspondant au parcours d'un véhicule routier, en charge ou à vide, sur un kilomètre de route, mesuré par la longueur effective de route parcourue. Les véhicules articulés et unités de transport composées d'un tracteur et d'une remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

97. Véhicule étranger : Véhicule portant des plaques d'immatriculation étrangères.

98. Véhicules-kilomètres à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe :

a) Circulation interne : Les statistiques doivent faire ressortir le nombre de véhicules-kilomètres effectués sur le territoire du pays, quel que soit le pays d'immatriculation des véhicules.

b) Circulation internationale : Les statistiques doivent faire ressortir le nombre de véhicules-kilomètres correspondant aux parcours internationaux, y compris la circulation frontalière sur le territoire du pays par

i) les véhicules étrangers,
ii) les véhicules du pays.

99. Véhicule routier entré : Véhicule routier ayant pénétré dans le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant entré par la route toute véhicule routier entrant dans le pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

100. Véhicule routier sorti : Véhicule routier qui a quitté le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant sorti par la route tout véhicule routier sortant du pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

101. Véhicule routier (pour le transport de marchandises) en transit : Véhicule routier entré dans le pays par la route en charge ou à vide et sorti par la route en charge ou à vide en un lieu différent du point d'entrée, à condition qu'il n'y ait eu ni rupture de charge ni chargement dans le pays.

102. Véhicules routiers entrés, sortis et en transit à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Les statistiques doivent indiquer le mouvement des véhicules étrangers par la route, y compris les véhicules participant à la circulation frontalière, à travers les frontières du pays. Dans le cas des autobus, autocars et véhicules routiers pour le transport de marchandises, les statistiques doivent également tenir compte du mouvement des véhicules du pays. Les véhicules articulés et les unités de transport composées d'un tracteur et d'une remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont compétes comme des véhicules distincts.

Transports

103. Transport pour compte d'autrui : Transport à titre onéreux de personnes ou de marchandises, effectué pour le compte de tiers.

104. Transport pour compte propre : Transport effectué par une personne (physique ou morale)

a) i) avec un ou des véhicules lui appartenant; ou ii) avec un ou des véhicules mis à sa disposition exclusive pour des transports internes, dans les conditions prévues par les lois et les règlements nationaux, lorsque ceux-ci autorisent cette mise à disposition ou, pour les transports internationaux, dans les conditions qui seraient prévues par les accords internationaux;

b) pour ses propres besoins[8]/ et pour le déplacement i) de sa personne, de sa famille, de ses amis ou de ses employés, ou ii) de marchandises lui appartenant, ou iii) de marchandises qui ne lui appartiennent pas, mais qu'elle a achetées, vendues, prêtés ou empruntées, données ou prises en location, produites ou transformées, ou réparées, à condition que le transport ne constitue qu'une opération accessoire.

8/ Les besoins comprennent les besoins commerciaux et industriels des entreprises intéressées.

Transports de voyageurs

105. Voyageur : On entend par voyageur toute personne qui effectue un parcours sur le réseau routier du pays dans un véhicule routier. Le personnel affecté au service des autobus, autocars, trollebus, tramways et véhicules routiers pour le transport de marchandises n'est pas considéré comme faisant partie des voyageurs.

106. Voyageur-kilomètre : Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par la route sur une distance d'un kilomètre.

107. Données sur le transport des voyageurs à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Dans les statistiques, doivent être comptés tous les voyageurs transportés sur le réseau du pays, par les véhicules de ce pays et par les véhicules étrangers[9]. La distance à prendre en considération pour le calcul des voyageurs-kilomètres est le parcours effectivement accompli par le voyageur.

Transports de marchandises

108. Marchandises chargées : Marchandises placées sur un véhicule routier et expédiées par la route. Lorsque le voyage est interrompu par une panne du véhicule ou pour une cause analogue et que les marchandises sont transbordées d'un véhicule routier sur un autre, cette opération n'est pas considérée comme un chargement.

109. Marchandises entrées par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout : Marchandises chargées sur un véhicule routier dans un autre pays, qui sont entrées dans le pays par la route et y ont été déchargées, ou transbordées sur un autre moyen de transport. Toutefois sont considérées comme étant entrées par la route les marchandises transportées par un véhicule entrant dans le pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

110. Marchandises sorties par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout : Marchandises chargées (ou transbordées d'un autre moyen de transport) sur un véhicule routier dans le pays, et qui ont quitté le pays par la route. Toutefois sont considérées comme étant sorties par la route les marchandises transportées par un véhicule sortant du pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

111. Marchandises en transit par route de bout en bout : Marchandises qui ont pénétré dans le pays par la route et l'ont quitté également par la route[10] en un point différent du point d'entrée, après avoir traversé le pays exclusivement par route. Les considérations relatives aux courts trajets effectués par un autre moyen de transport et dont il est question au sujet des "marchandises entrées par la route" et des "marchandises sorties par la route" s'appliquent aux marchandises en transit par route de bout en bout.

112. Marchandises transportées : Marchandises transportées sur le réseau routier du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées dans le pays, des marchandises entrées par la route, et des marchandises en transit par route de bout en bout.

113. Tonne-kilomètre nette : Unité de mesure du transport des marchandises, correspondant au transport d'une tonne par la route sur une distance d'un kilomètre.

114. Données sur le transport des marchandises à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports routiers effectués sur le réseau du pays considéré, par les véhicules du pays et les véhicules étrangers.

115. Le poids à considérer est le poids brut des marchandises, y compris celui de l'équipement (containers et palettes, par exemple) qui les contient, dans le cas des transports pour compte propre, et le poids taxé dans celui des transports pour compte d'autrui.

116. La distance à considérer est la distance effectivement parcourue dans le cas des transports pour compte propre, et la distance comptée au tarif ou à défaut la distance effectivement parcourue dans celui des transports pour compte d'autrui.

VOIES NAVIGABLES

Réseaux

117. Le réseau des voies navigables d'un pays se compose de toutes les voies navigables intérieures de ce pays ouvertes à la navigation (circulation) publique pour les transports de marchandises.

9/ S'agissant des transports pour compte d'autrui, l'exclusion des voyageurs non payants (par exemple les enfants en bas âge) peut être inévitable. En outre, cette exclusion peut être opportune du point de vue de la comparabilité des chiffres avec ceux des chemins de fer.

10/ Sans nécessairement être transportées de bout en bout par le même véhicule routier.

118. Voie navigable : Etendue d'eau ne faisant pas partie de la mer sur laquelle des bateaux d'un port en lourd de 50 tonnes au moins peuvent naviguer en charge normale. Le terme s'applique à la fois aux fleuves, rivières et lacs navigables (cours d'eau naturels aménagés ou non pour la navigation) et aux canaux navigables (cours d'eau construits notamment pour la navigation). La longueur des lacs est calculée entre les points les plus éloignés entre lesquels des transports sont effectués.

119. Voies navigables régulièrement utilisées pour les transports : Cours d'eau sur lesquels s'effectue chaque année une quantité minimale de transports; cette quantité, exprimée en tonnes–kilomètres par kilomètre de voie d'eau, est déterminée par chaque gouvernement selon les conditions qui règnent sur son réseau navigable.

120. Voies navigables à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Le réseau du pays pris dans son ensemble.

Véhicules

121. Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure : Bateau d'un port en lourd minimal de 20 tonnes conçu pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure.

122. Chaland ou péniche : Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être remorqué et non muni de propulsion mécanique propre. Dans certains pays, le terme péniche désigne un bateau plus petit que le chaland. Le fait qu'un chaland ou péniche est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

123. Chaland–citerne ou péniche–citerne : Chaland ou péniche destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chaland ou péniches.

124. Automoteur : Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure pourvu d'un moyen de propulsion mécanique propre. Les chalands, péniches, barges ou chalands–barges n'ayant qu'un moteur auxiliaire doivent être considérés comme chalands, péniches, barges ou chalands–barges, selon les cas. Le fait qu'un automoteur puisse être utilisé pour le remorquage ne change pas sa nature.

124.a Automoteur–pousseur : Automoteur conçu ou aménagé pour pouvoir pousser des barges ou chalands–barges.

125. Automoteur–citerne : Automoteur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc. qui doivent être comptées avec les automoteurs.

125.a Automoteur–pousseur–citerne : Automoteur–pousseur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les automoteurs–pousseurs.

126. Remorqueur : Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv, et conçu pour la traction de péniches, chalands, chalands–barges ou de radeaux, mais non pour le transport de marchandises.

127. Pousseur : Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv et conçu ou aménagé pour le poussage des barges ou des chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

127.a Pousseur–remorqueur : Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv et conçu ou aménagé pour la traction de péniches, chalands, et chalands–barges et pour le poussage de barges et de chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

128. Barge : Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être poussé et non muni de propulsion mécanique propre. Le fait qu'une barge est équipée d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

128.a Chaland–barge : Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être soit poussé, soit remorqué et non muni de propulsion mécanique propre. Le fait qu'un chaland–barge est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

129. Barge–citerne : Barge destinée au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les barges.

129.a Chaland–barge–citerne : Chaland–barge destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands–barges.

130. Port en lourd : Poids de marchandises maximal autorisé, exprimé en tonnes, qu'un bateau peut transporter d'après les documents de bord.

131. Puissance (cv) : Puissance mécanique développée par la force motrice de propulsion dont sont pourvus les bateaux. Cette puissance (unité: 75 kilogram–mètres par seconde) doit être mesurée en cv effectifs (puissance développée à l'hélice).

132. Données sur les bateaux à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Les chiffres doivent s'appliquer à tous les bateaux à l'exclusion des embarcations de port, des allèges et des remorqueurs des ports maritimes, des bateaux aptes à la navigation fluviale, mais qui sont autorisés à naviguer sur mer (caboteurs mixtes, coasters), énumérés dans le questionnaire, y compris ceux en préparation ou en attente de réparation, qui sont immatriculés dans le pays ou – s'il n'y a pas d'immatriculation des bateaux dans le pays – qui appartiennent à des personnes (physiques ou morales) résidant dans le pays. Les chiffres relatifs aux bateaux en service doivent se rapporter à la situation à la fin de l'année; ceux qui concernent les bateaux mis en service dans l'année doivent se rapporter à tous les bateaux mis en service dans le pays pour la première fois, qu'il s'agisse de bateaux neufs ou usagés.

Transports

133. Marchandises chargées : Marchandises placées sur un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure et expédiées par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un chargement; il en est de même des chargements consécutifs à une panne ou à un allégement en cas de basses eaux.

134. Marchandises déchargées : Marchandises déchargées, après transport par voie navigable intérieure, d'un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un déchargement; il en est de même des déchargements consécutifs à une panne ou nécessités par un allégement en cas de basses eaux.

135. Marchandises sorties par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout) : Marchandises chargées dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et qui ont quitté le pays par voie navigable intérieure.

136. Marchandises entrées par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout) : Marchandises chargées sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure dans un autre pays et qui ont pénétré dans le pays par voie navigable intérieure et y ont été déchargées.

137. Marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout : Marchandises qui ont pénétré dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et l'ont quitté également sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure, en un point différent du point d'entrée, après avoir traversé le pays exclusivement par voie navigable intérieure.

138. Marchandises transportées : Marchandises transportées par bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure sur le réseau de voies navigables intérieures du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées, des marchandises entrées par voie navigable intérieure et des marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout.

139. Tonne–kilomètre nette : Unité de mesure de transport des marchandises correspondant au transport d'une tonne par voie navigable intérieure sur une distance de un kilomètre.

140. Données sur le transport des marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports par voie navigable intérieure effectués sur le réseau du pays considéré[11/].

141. Le poids à considérer est le poids brut des marchandises y compris celui de l'équipement (containers et palettes, par exemple) qui les contient.

142. La distance à considérer est la distance effectivement parcourue.

TRANSPORTS COMBINÉS

Engins

143. Container : Engins de transport (cadre, citerne amovible ou autre engin analogue) :

a) ayant un caractère permanent et étant de ce fait suffisamment résistant pour permettre un usage répété;

b) spécialement conçu pour faciliter le transport de marchandises, sans rupture de charge, par un ou plusieurs moyens de transport;

c) muni de dispositifs, le rendant facile à manipuler, notamment lors de son transbordement d'un moyen de transport à un autre;

d) conçu de façon à être facile à remplir et à vider, et

e) d'un volume intérieur d'au moins 1 m^3. Le terme "container" ne couvre ni les emballages usuels ni les véhicules.

143.a Grand container: Container de plus de 3 m^3 de capacité, et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est de 6 m ou plus.

144. Container moyen: Container de plus de 3 m^3 de capacité et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est inférieure à 6 m.

145. Petit container: Container dont la capacité est d'au moins 1 m^3 mais ne dépasse pas 3 m^3.

146. Container à porteur aménagé: Grand container muni de roues fixes et nécessitant, pour son transport par chemin de fer, l'emploi de wagons munis de dispositifs spéciaux d'arrimage.

147. Container à usage privé: Container qui n'appartient pas à une entreprise de transports pour compte d'autrui.

148. Remorque porte–wagon: Engin conçu pour l'acheminement des wagons par la route, autrement que sur voie ferrée.

149. Remorque rail–route: Remorque routière conçue pour le transport des marchandises et spécialement construite ou aménagée pour pouvoir être chargée sur des wagons.

150. Données sur les transports combinés à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Les statistiques doivent porter sur tout le matériel (y compris le matériel en réparation ou en attente de réparation) appartenant aux administrations de chemins de fer du pays ou agréé par elles.

11/ Note du secrétariat: La statistique des transports de marchandises d'un pays donné devrait porter non seulement sur le tonnage transporté sous le pavillon national, mais sur l'ensemble du tonnage, quel que soit le pavillon sous lequel il est transporté. Pour les besoins de la classification des voies navigables selon leur importance économique, les transports par radeaux sont à inclure.

Transports

151. Nombre de containers expédiés : Nombre de containers chargés et expédiés.

152. Nombre d'opérations effectuées avec des remorques porte–wagon : Nombre de voyages effectués par des remorques porte–wagon transportant des wagons chargés.

153. Données sur les transports combinés à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe : Dans les statistiques doivent figurer toutes les opérations effectuées sur le territoire du pays et au moins en partie par voie ferrée avec le matériel appartenant aux administrations ferroviaires de ce pays ou agréé par elles. Le poids à considérer est le poids taxé dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et le poids brut des marchandises dans tous les autres cas; la distance à considérer est la distance comptée au tarif dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et la distance effectivement parcourue dans tous les autres cas.

PORTS MARITIMES

Marchandises embarquées et débarquées dans les ports maritimes : Les données relatives aux marchandises embarquées et débarquées doivent porter sur le poids du commerce extérieur des marchandises (emballage compris) embarquées ou débarquées par des navires de haute mer et de tout pavillon dans les ports du pays considéré. Doivent être exclus : soutes, provisions de bord, lest, marchandises transbordées d'un navire importateur à un navire exportateur. Les marchandises en provenance ou à destination d'un entrepôt légal doivent être comprises.

OLÉODUCS

Les statistiques sur le réseau des oléoducs et sur les transports qu'ils assurent se rapportent aux conduites situées sur le territoire du pays donné. Elles excluent les oléoducs dont la longueur totale est inférieure à 50 km et tous les oléoducs utilisés à des fins militaires. Les oléoducs internationaux dont la longueur totale est de 50 km ou plus devront être inclus même si la partie qui est installée dans un pays donné est inférieure à 50 km.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Рабочая группа по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту решила, что надлежит пользоваться следующими определениями при сборе статистических данных, включаемых в настоящий бюллетень (документ TRANS/WP.6/54 Rev.4). Хотя Секретариат просил правительства представлять свои сообщения в соответствии с этими определениями, они не всегда могли выполнить эту просьбу. В тех случаях, когда, по мнению Секретариата, определения не соблюдались, отступления указаны в примечаниях к соответствующим таблицам.

ВСЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

1. Транспортная сеть - Совокупность линий или путей сообщения. Этот термин определяется ниже для каждого вида транспорта.

2. Транспортное средство - Единица подвижного состава, включая транспортные средства для тяги или для толкания, предназначенная для перевозки пассажиров или груза.

3. Движение - Перемещение транспортных средств по сетям. Когда транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, принимается во внимание только передвижение несущего транспортного средства.

4. Перевозки - Перемещение пассажиров или грузов (включая животных и транспортные средства, перевозимые на другом транспортном средстве), перевозимых по транспортным сетям, определенным в настоящем документе для каждого вида транспорта, а не движение транспортных средств как таковых. Этот термин не охватывает перевозки топлива и запасов транспортным средством, на котором они потребляются. Вес грузов выражен в метрических тоннах.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Общие замечания

5. Область применения железнодорожных статистических данных Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии. Эти статистические данные относятся: a) ко всем главным железнодорожным сетям, независимо от ширины колеи, и, если возможно, b) к второстепенным сетям, по которым производятся перевозки общего пользования. Напротив, они не охватывают сетей, обслуживающих полностью или главным образом один город.

Сети

6. Железнодорожная сеть данной страны - Сети всех железных дорог страны. Сеть той или иной железной дороги состоит из всех железнодорожных линий, эксплуатируемых управлением этой дороги. В нее не входят пробеги по дороге или по внутренним водным путям, даже если по ним перевозится железнодорожный подвижной состав, например в случае перевозки вагонов на прицепах или на железнодорожных паромах. Различаются главные и второстепенные сети. Наиболее важной сетью в каждой стране считается главная сеть; все остальные сети считаются второстепенными.

7. Путь - Пара рельсов, по которым могут передвигаться железнодорожные транспортные средства.

8. Главные пути - Пути, обеспечивающие непрерывность линий на всем протяжении и предназначенные для движения поездов между станциями или местностями, указанными в тарифах в качестве независимых пунктов отправки или прибытия для перевозки пассажиров или грузов.

9. Линия - Один или несколько главных путей, причем каждый километр линии считается за один километр, независимо от числа путей 1/. Если участок сети состоит из двух или нескольких параллельных линий, считается столько линий, сколько имеется маршрутов для исключительного обслуживания которых предназначены пути.

10. Линии, эксплуатируемые для перевозки пассажиров - Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки пассажиров.

11. Линии, эксплуатируемые для перевозки грузов - Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки грузов.

12. Электрифицированные пути - Пути, снабженные воздушным контактным проводом или контактным рельсом, чтобы сделать возможной электрическую тягу.

1/ Примечание Секретариата: общей длиной эксплуатируемых линий считается длина линий, эксплуатируемых для перевозки пассажиров и грузов.

13. Электрифицированные линии – Линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями. Участки линий, прилегающие к станциям и электрифицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена до следующей станции, должны считаться неэлектрифицированными линиями.

Транспортные средства

14. Железнодорожные транспортные средства – Подвижной состав, передвигающийся исключительно по рельсам; различают тяговые транспортные средства (локомотивы и автомотрисы) и буксируемые транспортные средства (пассажирские, багажные и грузовые вагоны).

15. Локомотив – Железнодорожное транспортное средство, оборудованное источником энергии и двигателем или только двигателем (электровоз), предназначенное для буксировки железнодорожных транспортных средств.

a) Паровоз – Цилиндровый или турбинный локомотив, источником энергии которого является пар, независимо от рода используемого топлива.

b) Электровоз – Локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым по контактному проводу или по рельсу или поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов. К категории электровозов относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также электроэнергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получать от контактного провода или от контактного рельса.

c) Тепловоз – Локомотив, оборудованный дизельным двигателем, независимо от типа трансмиссии. Однако тепловозы с электрической трансмиссией, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, должны быть отнесены к категории электровозов.

d) Локомотив особой системы – Локомотивы, иные, чем паровозы, электровозы или тепловозы, как, например, локомотивы, работающие на сжатом воздухе, газе или нефти.

16. Автомотриса – Моторное транспортное средство, оборудованное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов. В статистических данных о моторных транспортных средствах каждый нераздельный состав считается автомотрисой; в статистике пассажирских и грузовых транспортных средств каждый кузов считается единицей. Определения различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы и т.д.) применяются с соответствующими изменениями к автомотрисам.

17. Мощность локомотивов и автомотрис – Мощность, развиваемая локомотивами и автомотрисами, вычисляемая согласно формулам, приведенным в приложении 1 к документу TRANS/WP.6/54 Rev.4.

18. Пассажирское транспортное средство – Железнодорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, которое может быть автомотрисой или буксируемым транспортным средством (пассажирский вагон), даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и т.д. К этим транспортным средствам относятся также специальные вагоны, как, например, спальные вагоны, вагоны-салоны, вагоны-рестораны и санитарные вагоны. Каждый элемент нераздельного подвижного состава учитывается как пассажирское транспортное средство.

19. Вместимость пассажирского транспортного средства – Число сидячих и спальных мест транспортного средства при выполнении им назначения, для которого оно главным образом предусмотрено; в случае сомнения, вместимость определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест. Когда предусмотрены места для стоящих пассажиров, число таких мест учитывается во вместимости транспортного средства; однако оно должно указываться отдельно в статистических данных.

20. Багажный вагон – Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездным персоналом для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д. Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, должны считаться не багажными, а пассажирскими вагонами. Почтовые вагоны, принадлежащие железнодорожному управлению, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

21. Грузовой вагон – Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой, обычно используемое исключительно для перевозки грузов.

a) Крытый вагон – Вагон закрытой конструкции (сплошные стенки до самого верха и крыша), характеризуемый безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрыть вагон на замок и опломбировать).

b) Полувагон – Грузовой вагон без крыши с неоткидными бортами высотой свыше 60 см.

c) Вагон-платформа – Грузовой вагон без крыши и бортов; грузовой вагон без крыши с бортами высотой не свыше 60 см; платформа с турникетом.

d) Специальные вагоны:

i) Изотермический вагон - Крытый вагон, кузов которого имеет термоизолирующие стенки, двери, пол и крышу, что ограничивает теплопередачу между внутренностью кузова и наружной средой. Коэффициент теплопередачи (коэффициенты K и U) не должен превышать 0,6 кг/кал[2/] (1 кг/кал = 4,185 джоуля) на м^2 средней геометрической внутренней и наружной поверхности стенок в час и на каждый градус C разницы температуры воздуха внутри порожнего кузова и снаружи, причем величины коэффициента K действительны для измерений, производимых при средней температуре стенок кузова в +20° C (при температуре от +30°C до +35° C в отношении вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидких пищевых продуктов).

ii) Вагон-ледник - Изотермический вагон, который при помощи источника холода (естественного льда с добавлением или без добавления соли; сухого льда с сублимационной установкой или без таковой; эвтектических плит и т.п.) иного, чем механическая или абсорбционная установка, позволяет при средней наружной температуре в +25°C понижать температуру внутри порожнего кузова и поддерживать ее затем по крайней мере в течение 12 часов в пределах до +5°C при помощи холодильных агентов и соответствующего оборудования. Вагоны-ледники имеют один или несколько бункеров для холодильных агентов; необходимо, чтобы эти бункеры могли загружаться снаружи.

iii) Вагон-холодильник - Изотермический вагон, который при помощи холодильного устройства (компрессорная или абсорбционная установка и т.д.) позволяет при средней наружной температуре в +30°C снижать и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов внутри пустого кузова желаемую постоянную температуру между +12° C и 0° C.

iv) Отапливаемый вагон - Изотермический вагон, имеющий систему отопления, позволяющую поднимать температуру внутри пустого кузова и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов фактически постоянную температуру не ниже +12° C при условии, что средняя наружная температура может достигать -10° C.

v) Вагон-цистерна - Вагон с одним или несколькими резервуарами, специально предназначенными для перевозки жидкостей или газов наливом.

vi) Вагон, специально построенный или оборудованный для облегчения и сокращения операций по перегрузке или для упразднения их (вагоны-бункеры, вагоны с опрокидывающимся кузовом, хопперы и т.д.).

vii) Вагон, специально построенный или оборудованный для перевозки:
- контейнеров
- дорожных прицепов для комбинированных перевозок или автомобильных прицепов.

viii) Другие особые вагоны - Все типы особых вагонов, не перечисленные выше.

22. Грузоподъемность грузового вагона - Грузоподъемностью грузового вагона считается разрешенный максимальный вес грузов, которые могут перевозиться в вагоне.

23. Процентная доля общего парка, находящаяся в ремонте или изъятая для технического обслуживания, или в ожидании ремонта или технического обслуживания - Процентная доля транспортных средств, временно изъятых из эксплуатации для ремонта или технического обслуживания. Под техническим обслуживанием и ремонтом подразумевается совокупность операций, предназначенных для содержания транспортных средств в исправности или для приведения их в исправное состояние.

24. Новые единицы, сданные в эксплуатацию в течение года - Железнодорожные транспортные средства, вновь построенные и впервые сданные в эксплуатацию в течение года.

25. Единицы, окончательно изъятые из обращения в течение года - Транспортные средства, окончательно изъятые из обращения на железнодорожной сети в течение года.

26. Железнодорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - Для статистического учета Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии в статистические данные всех управлений железных дорог должны включаться следующие транспортные средства:

a) все железнодорожные транспортные средства данного управления железной дороги, т.е. те, которыми она фактически располагает, включая

i) находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, находящиеся в депо или в резерве;

2/ В тех случаях, когда вагоны находились уже в эксплуатации на 30 июня 1962 г. или были сданы в эксплуатацию до 30 июня 1964 г., этот коэффициент может быть меньше или равен 0,8 кг/кал до 30 июня 1968 года.

ii) временно не находящиеся на железнодорожной сети этого управления и которые в порядке нормального режима совместного обслуживания сетей находятся на других железных дорогах (локомотивы, автомотрисы, пассажирские и багажные вагоны) или являются предметом нормального обмена (в порядке применения правил RIV или аналогичных соглашений) в результате перевозки грузов между сетями;

b) железнодорожные транспортные средства "частного пользования", т.е. такие, которые не принадлежат железной дороге и не находятся в ее распоряжении, но приписаны к сети этой дороги и эксплуатируются на ней.

27. Не должны включаться в статистику данной железной дороги транспортные средства, не находящиеся в ее распоряжении, например:

a) находящиеся на этой дороге временно в порядке совместного обслуживания сетей (локомотивы, автомотрисы, пассажирские и багажные вагоны) или являющиеся предметом нормального обмена (в порядке применения правил RIV или аналогичных соглашений) в результате перевозки грузов между странами;

b) те, которые принадлежат данной железной дороге, но сданы внаем или переданы иным способом в распоряжение других дорог.

Персонал

28. Персонал - Наличный состав служащих, непосредственно оплачиваемых железнодорожным управлением[3/].

29. Общее число служащих, которое надлежит указывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - Среднее число служащих, занятых в течение статистического периода, независимо от занимаемой ими должности, для эксплуатации железнодорожной сети, за исключением персонала, занимающегося вспомогательным обслуживанием, как автотранспорт, судоходство, гостиницы и рестораны[3/].

Движение

30. Поезд - Одно или несколько транспортных средств, буксируемых одним или несколькими локомотивами или автомотрисами, или отдельная автомотриса, передвигающаяся под определенным номером или под отдельным обозначением между установленным пунктом отправления и установленным конечным пунктом.

31. Пассажирский поезд - Поезд, предназначенный для перевозки пассажиров и состоящий из одного или нескольких пассажирских транспортных средств и, в случае необходимости, из багажных вагонов.

32. Грузовой поезд - Поезд, состоящий из одного или нескольких грузовых вагонов и, в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся порожняком или загруженных.

33. Грузо-пассажирский поезд - Поезд, состоящий одновременно из пассажирских и грузовых вагонов, а также, в случае необходимости, из багажных вагонов. Эти поезда не должны учитываться одновременно как пассажирские поезда и как грузовые поезда; распределение километров, пройденных этими поездами, производится в соответствии с правилами, установленными каждой железной дорогой.

34. Служебный поезд - Поезд, состоящий из пассажирских вагонов, передвигающийся порожняком, рабочий поезд, ремонтный поезд, аварийный поезд, испытательный поезд, балластный поезд, поезд с приспособлением для засыпки гравия, поезд-снегоочиститель и т.д.

35. Пассажирский поездо-километр или грузовой поездо-километр - Единица измерения, соответствующая пробегу пассажирского или грузового поезда на расстояние в один километр. Расстоянием считается длина линии, пройденной поездом на сети данной железной дороги. Маневрирование и рейсы на паромах не принимаются в расчет в статистике поездо-километров.

36. Поездо-километры, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - Поездо-километры, пройденные различными категориями перечисленных выше поездов, независимо от того, принадлежат ли транспортные средства данной железной дороге или другим железным дорогам.

37. Груженый грузовой вагон - Единица измерения, соответствующая нагрузке и отправке грузового вагона. Вагоны, груженые на частных подъездных путях или на припортовых станциях, соединенных с железнодорожной сетью, и поступающие затем на эту сеть, считаются нагруженными на ней. Вагоны, загруженные на второстепенной сети, соединенной с главной сетью, и поступающие затем на эту главную сеть, считаются нагруженными на главной сети. Тем не менее не считается нагруженным на данной сети вагон,

a) отправленный с грузом, перегруженным с другого вагона, уже погруженного и отправленного на той же сети;

3/ Примечание Секретариата: Результаты исследования, проводимого МСЖД по вопросу статистики персонала, могут повлечь за собой необходимость изменения этого определения, а также числа служащих, подлежащих

b) в случае непосредственной перегрузки грузов на железнодорожных путях с одной главной сети на другую главную сеть на общей станции двух параллельно сходящихся железных дорог (см. определение непосредственной перегрузки на железнодорожных путях в пункте 55).

38. Груженые грузовые вагоны, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - Все вагоны, погруженные на сети. Что касается второстепенных сетей, то должны учитываться лишь те вагоны, которые не были переданы на главную сеть.

39. Грузовой вагон, прибывающий нагруженным из-за границы - Вагон, прибывающий нагруженным с зарубежной сети для транзита или для разгрузки в стране.

40. Грузовые вагоны, прибывающие нагруженными, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - Все вагоны, поступающие загруженными на данную сеть.

41. Вагоно-день - Единица измерения, соответствующая нахождению вагона на сети в течение суток.

42. Активное или пассивное сальдо баланса по обмену грузовыми вагонами с зарубежными железнодорожными сетями Разница в течение статистического периода между числом вагоно-дней грузовых вагонов данного управления железной дороги, находящихся в порядке обмена на линиях зарубежных сетей, и числом вагоно-дней иностранных грузовых вагонов, находящихся в порядке обмена на линиях данной железной дороги, деленная на число дней указанного периода. Эта разница является положительной величиной, если первое из этих чисел ниже второго, и отрицательной в противоположном случае.

43. Вагоно-километр - Единица измерения, соответствующая пробегу одного груженого или порожнего грузового вагона на расстояние в один километр, причем принимается во внимание фактически пройденное расстояние и не учитываются ни маневрирование, ни другие аналогичные перемещения. Учитываются все пробеги вагонов на линиях данной железной дороги, независимо от того, кто является собственником этих вагонов.

44. Вагоно-километр порожняком - Вагоно-километр, пройденный порожним вагоном.

45. Процентное отношение пробегов (вагоно-километры порожняком по отношению к общему числу вагоно-километров) Процентная доля порожних вагоно-километров в общем числе вагоно-километров.

Перевозки

46. Железнодорожные перевозки - Перевозки, определенные в пункте 4, производимые по железнодорожной сети, определенной в пункте 6.

47. Служебные перевозки - Перевозки, производимые данной железной дорогой для внутренних потребностей, независимо от того, приносят ли они доход, подлежащий бухгалтерскому учету.

48. Перевозки за счет третьих лиц - Перевозки, производимые железной дорогой за счет третьих лиц, т.е. все перевозки, кроме служебных. Они охватывают:

a) коммерческие перевозки в целях получения дохода;

b) бесплатные перевозки.

49. Пассажир - Каждое лицо, за исключением членов персонала, предназначенного для обслуживания поезда, совершающее перемещение по сети в железнодорожном транспортном средстве.

50. Пассажиро-километр - Единица измерения, соответствующая перевозке по железной дороге одного пассажира на расстояние в один километр.

51. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - Эти данные должны охватывать все железнодорожные перевозки, производимые по сети железнодорожного управления. Должны учитываться лишь перевозки по железной дороге; когда перевозки производятся последовательно различными видами транспорта, данные должны относится исключительно к пробегам по железной дороге.

52. Каждый пассажир, с которого взимается плата, поллежит учету; не следует учитывать пассажиров, перевозимых бесплатно. Необходимо, чтобы данные о числе перевезенных пассажиров и о числе пройденных пассажиро-километров были согласованы. Когда пассажир пользуется последовательно одной или несколькими второстепенными сетями и одной главной сетью или наоборот, этот пассажир должен учитываться лишь в статистике главной сети. Когда пассажир пользуется последовательно несколькими второстепенными сетями, этот пассажир должен учитываться лишь один раз.

53. Учитываемым расстоянием является пробег, фактически произведенный пассажиром.

54. Перевезенные грузы - Грузы, перевезенные по железнодорожной сети данной дороги. Общее количество перевезенных по сети грузов состоит из количества погруженных грузов и количества грузов, поступивших погруженными (см. пункт 57).

55. Непосредственная перегрузка на железнодорожных путях - Перегрузка грузов из одного железнодорожного транспортного средства в другое, когда оба транспортных средства находятся друг от друга на расстоянии, не вызывающем необходимости в промежуточной перевозке вне самой станции.

56. Погруженные грузы - Грузы, помещаемые на железнодорожное транспортное средство и отправляемые по железной дороге. Грузы, погруженные на частных железнодорожных ветках, на припортовых станциях, соединенных с сетью, и переданные затем этой сети, считаются погруженными на этой сети. Грузы, погруженные на второстепенной сети, соединенной с главной сетью, и переданные затем этой главной сети, считаются погруженными на главной сети. Тем не менее, не считаются "погруженными" на сети грузы, которые:

a) после погрузки на данной сети перегружаются с одного железнодорожного транспортного средства на другое железнодорожное транспортное средство на той же сети;

b) при их передаче с одной железнодорожной сети на другую перегружаются непосредственно на железнодорожных путях на общей станции двух параллельно сходящихся железных дорог (см. определение "непосредственной перегрузки на железнодорожных путях" выше в пункте 55).

57. Грузы, поступившие погруженными - Грузы, погруженные на заграничной сети и доставленные на данную сеть по железной дороге для транзита или для разгрузки в стране; считаются также поступившими погруженными грузы, непосредственно перегруженные на железнодорожных путях в момент их прибытия на эту сеть.

58. Тонно-километр нетто - Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая железнодорожной перевозке одной тонны грузов на расстояние в один километр.

59. Среднее расстояние перевозки одной тонны - Среднее расстояние, на которое грузы были перевезены на сети данной железной дороги.

60. Средняя нагрузка вагона - Средний повагонный вес перевозимых грузов в погруженном или в прибывшем погруженным вагоне.

61. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - В статистические данные должны быть включены все железнодорожные перевозки[4], произведенные на сети данной дороги. Следует учитывать лишь железнодорожные перевозки; когда перевозки производятся последовательно различными видами транспорта, статистические данные должны относиться исключительно к той части пробега, которая совершается по железной дороге.

62. Вес, который следует учитывать, представляет собой оплачиваемый по тарифу вес, поскольку это касается коммерческих перевозок, и вес брутто грузов, поскольку это касается служебных перевозок и бесплатных перевозок за счет третьих лиц.

63. Подлежащим учету расстоянием является

a) для коммерческих перевозок: расстояние, оплачиваемое по тарифу, за вычетом надбавок за условное расстояние;

b) для служебных перевозок и для бесплатных перевозок за счет третьих лиц: фактически пройденное расстояние.

ДОРОГИ

Дорожные сети, включая дорожные расходы

64. Сеть - Дорожную сеть страны составляют все дороги данной страны, открытые для движения, включая дороги с оплатой за проезд.

65. Дорога - Дорога, предназначенная для четырехколесных и иных дорожных автотранспортных средств, передвигающихся на своих собственных колесах.

66. Проезжая часть дороги - Часть дороги, предназначенная для движения дорожных транспортных средств; обочины не являются проезжей частью; то же относится и к частям дороги, предназначенным для движения несамоходных дорожных транспортных средств или для стоянки транспортных средств, даже в том случае, если эти части дороги могут в случае опасности служить для проезда автотранспортных средств. Ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси дороги.

67. Городская дорога - Дороги и улицы в пределах населенных пунктов с населением в 5 000 человек или более.

4/ Примечание Секретариата: Следует поэтому включать как перевозки за счет третьих лиц, так и служебные перевозки.

68. Главная дорога - Дорога, предназначенная преимущественно для движения на дальнее расстояние или соединяющая крупные населенные пункты.

69. Автомагистраль - Дорога, удовлетворяющая всем перечисленным ниже требованиям:

a) отсутствие перекрестков на одном уровне с другими дорогами и путями сообщения;

b) непосредственный доступ на нее из придорожных владений воспрещен;

c) на ней разрешается лишь автомобильное движение.

70. Дороги, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - Все городские или внегородские дороги, открытые для движения. При определении длины дорог желательно, чтобы одна и та же площадь дороги не учитывалась дважды; поэтому рекомендуется применять, когда это возможно, метод, упомянутый в приложении 2 к документу TRANS/WP.6/54 Rev.4, особенно при измерении городских дорог. В статистической сводке должно быть примечание с указанием о том, являются ли перекрестки предметом двойного учета в статистике городских и внегородских дорог или нет.

Транспортные средства

71. Дорожное транспортное средство - Транспортное средство на колесах, предназначенное для использования на дорогах.

72. Самоходное дорожное транспортное средство - Дорожное транспортное средство, соединенное или не соединенное с электрическим проводом, оборудованное двигателем, являющимся единственным способом приведения его в движение. К этим транспортным средствам отнесены троллейбусы и трамваи.

73. Дорожное автотранспортное средство - Дорожное транспортное средство с механическим двигателем (включая тягачи), предназначенное для перевозки пассажиров или грузов, за исключением транспортных средств, передвигающихся по рельсам или соединенных с электрическим проводом. Велосипеды с подвесным двигателем, определение которых дано в пункте 79, не включены в число дорожных автотранспортных средств.

74. Дорожное транспортное средство для перевозки пассажиров[5/] - Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

75. Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров[5/] - Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

76. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов[5/] - Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

77. Дорожное автотранспортное средство для перевозки грузов[5/] - Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

78. Велосипед - Двухколесное или трехколесное дорожное транспортное средство, оборудованное педалями и приводимое в движение исключительно мускульной энергией.

79. Велосипед с подвесным двигателем - Двухколесное или трехколесное дорожное транспортное средство, имеющее все обычные характеристики велосипеда, поскольку это касается его конструкции и возможности его применения, и оборудованное двигателем, максимальный рабочий объем которого составляет 50 $см^3$.

80. Мотоцикл - Двухколесное дорожное автотранспортное средство, с коляской или без таковой, не подпадающее под определение велосипеда с подвесным двигателем, а также мотоколяски инвалидов с двигателем и предназначенные для перевозки пассажиров трехколесные автотранспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг[6/].

81. Легковой автомобиль - Дорожное автотранспортное средство, иное, чем мотоцикл, предназначенное для перевозки пассажиров, в котором число сидячих мест (включая место водителя) не превышает девяти. Термин "легковой автомобиль" охватывает поэтому такси и автомобили, сдаваемые внаем, при условии, что в них имеется 10 сидячих мест.

5/ Транспортные средства, одновременно предназначенные как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов, должны относиться либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки пассажиров, либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки грузов, в зависимости от их главного назначения, определяемого их техническими характеристиками или налоговой категорией, к которой они принадлежат.

6/ Временное определение в ожидании пересмотра приложения 9 к Женевской конвенции 1949 года о дорожном движении.

82. Городской автобус и автобус дальнего следования - Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров с числом сидячих мест (включая мето водителя) более девяти.

83. Число сидячих мест в городских автобусах и в автобусах дальнего следования - Число сидячих или спальных мест, включая место водителя, имеющихся в транспортном средстве при использовании его в целях, для которых оно преимущественно предназначено; в случае сомнения, вместимость транспортного средства определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест.

84. Общая вместимость городских автобусов и автобусов дальнего следования - Число сидячих мест и мест, специально предусмотренных для стоящих пассажиров 7/. Число стоячих мест должно указываться в статистике отдельно.

85. Тягач - Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для буксировки других дорожных транспортных средств.

86. Прицеп - Дорожное транспортное средство, предназначенное для буксировки его дорожным автотранспортным средством. Прицепы, предназначенные для буксировки их сельскохозяйственными тракторами, не учитываются.

87. Полуприцеп - Прицеп без передней оси, сцепленный с буксирующим его транспортным средством таким образом, что часть этого прицепа опирается на тягач, и тягач несет на себе значительную часть веса полуприцепа и его груза.

88. Транспортное средство с полуприцепом - Дорожная автотранспортная единица, состоящая из дорожного автотранспортного средства и полуприцепа.

89. Автопоезд - Дорожный состав, предназначенный для перевозки грузов и состоящий из одного дорожного автотранспортного средства и либо из одного прицепа, иного, чем полуприцеп, либо из нескольких прицепов.

90. Грузоподъемность - Максимальный вес грузов, объявленный допустимыми компетентными органами страны регистрации транспортного средства.

91. Разрешенный максимальный вес - Общий вес неподвижного транспортного средства в снаряженном состоянии (включая вес водителя и всех других одновременно перевозимых лиц) и вес груза, объявленный допустимым компетентным органом страны регистрации транспортного средства.

92. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за счет третьих лиц - Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за счет третьих лиц (см. определение перевозок за счет третьих лиц ниже в пункте 103).

93. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за собственный счет - Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за собственный счет (см. определение перевозок за собственный счет ниже в пункте 104).

94. Дорожные транспортные средства, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - Сообщаемые статистические данные должны охватывать все дорожные транспортные средства, перечисленные в соответствующих таблицах вопросника (включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта), зарегистрированные в стране и допущенные к движению на ее территории на дорогах, открытых для движения, за исключением военных транспортных средств.

95. Числом транспортных средств, которые надлежит учитывать в статистике, является число транспортных средств, имеющихся к определенной дате статистического периода; эта дата выбирается таким образом, чтобы число транспортных средств было, по возможности, максимальным в течение этого периода.

Движение

96. Транспортное средство-километр - Единица измерения, соответствующая пробегу дорожного транспортного средства, груженого или порожнего, на расстояние в один километр, причем пробег измеряется фактической длиной пройденного участка дороги. Транспортное средство с полуприцепами и транспортные единицы, состоящие из тягача и прицепа, учитываются, как одно транспортное средство. Во всех других случаях прицепы учитываются, как отдельные транспортные средства.

97. Иностранное транспортное средство - Транспортное средство с номерным знаком другой страны.

98. Транспортное средство-километры, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии:

7/ Это определение имеет важное практическое значение только для статистических данных, касающихся городских перевозок.

a) Внутреннее движение

Статистические данные должны показывать число транспортное средство-километров, пройденных по территории страны, независимо от стран регистрации транспортных средств.

b) Международное движение

Статистические данные должны показывать число транспортное средство-километров, соответствующее международным пробегам, включая приграничное движение на территории страны:

i) иностранных транспортных средств,

ii) транспортных средств данной страны.

99. Прибывшее дорожное транспортное средство - Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается прибывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, ввезенное в страну другим видом транспорта, использование которого для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

100. Выбывшее дорожное транспортное средство - Дорожное транспортное средство, выбывшее из страны по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается выбывшим по дороге каждое дорожное транспортное средство, вывезенное из страны другим видом транспорта, использование которого для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

101. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов, следующее транзитом - Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком, и выбывшее по дороге, с грузом или порожняком, через иной пункт, чем пункт въезда, при условии, что в данной стране не было произведено ни перегрузки, ни погрузки.

102. Число прибывших, выбывших и следовавших транзитом дорожных транспортных средств, которое надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - В статистических данных должно быть показано дорожное движение иностранных транспортных средств, включая приграничное движение с пересечением границ страны. Что касается городских автобусов, автобусов дальнего следования и дорожных транспортных средств для перевозки грузов, в статистических данных должно быть также учтено движение транспортных средств страны. Транспортные средства с полуприцепом и транспортные единицы состоящие из тягача и одного прицепа, считаются одним транспортным средством. Во всех других случаях прицепы учитываются как отдельные транспортные средства.

Перевозки

103. Перевозка за счет третьих лиц - Перевозка за плату пассажиров или грузов, производимая за счет третьих лиц.

104. Перевозка за собственный счет - Перевозка, производимая одним лицом (физическим или юридическим):

a) i) посредством одного или нескольких принадлежащих ему транспортных средств; или

ii) посредством одного или нескольких транспортных средств, предоставленных в его исключительное распоряжение для внутренних перевозок, на условиях, предусматриваемых законами и правилами данной страны, если это предоставление в распоряжение ими разрешается; или в отношении международных перевозок - на условиях, предусматриваемых международными соглашениями;

b) для собственных потребностей этого лица[8/] и для перевозки:

i) его самого, его семьи, его друзей или служащих; или

ii) принадлежащих ему грузов; или

iii) грузов, не принадлежащих данному лицу, но которые были им куплены, проданы, сужены, получены взаймы, отданы или получены внаем, произведены, обработаны или подвергнуты ремонту, при условии, что перевозка является лишь вспомогательной операцией.

8/ Под "собственными потреблениями" подразумеваются коммерческие и промышленные потребности заинтересованных предприятий.

Пассажирские перевозки

105. Пассажир - Пассажиром считается каждое лицо, совершающее пробег по дорожной сети страны в дорожном транспортном средстве. Персонал, обслуживающий городские автобусы, автобусы дальнего следования, троллейбусы, трамваи и дорожные транспортные средства для грузовых перевозок, не считаются пассажирами.

106. Пассажиро-километр - Единица измерения, соответствующая перевозке одного пассажира по дороге на расстояние в один километр.

107. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - В статистических данных следует учитывать всех пассажиров, перевезенных по дорожной сети страны как транспортными средствами этой страны, так и иностранными транспортными средствами[9]. Расстоянием, которое надлежит принимать во внимание для расчета пассажиро-километров, является пробег, фактически совершенный пассажиром.

Грузовые перевозки

108. Погруженные грузы - Грузы, помещаемые в дорожное транспортное средство и отправляемые по дороге. Если пробег прерывается вследствие аварии транспортного средства или по аналогичной причине и грузы перегружаются из одного дорожного транспортного средства на другое, такая операция не считается погрузкой.

109. Грузы, прибывшие в страну по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом - Грузы, погруженные в дорожное транспортное средство в другой стране, которые ввезены в страну по дороге и в ней выгружены или перегружены на другой вид транспорта. Однако считаются прибывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, прибывающим в страну посредством другого вида транспорта, использование которго для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

110. Грузы, выбывшие из страны по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом - Грузы, погруженные (или перегруженные с другого вида транспорта) в дорожное транспортное средство в стране и выбывшие из страны по дороге. Однако считаются выбывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, выбывающим из страны посредством другого вида транспорта, использование которого для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

111. Грузы, следующие по дороге сквозным транзитом - Грузы, которые прибыли в страну по дороге и были вывезены из нее также по дороге [10] через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию страны исключительно по дороге. Замечания, касающиеся коротких пробегов, производимых другим видом транспорта и о которых идет речь по поводу "грузов, прибывших по дороге", и "грузов, выбывших по дороге", применяются к грузам, следующим по дороге сквозным транзитом.

112. Перевезенные грузы - Грузы, перевезенные по дорожной сети данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов состоит из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по дороге, и грузов следующих по дороге сквозным транзитом.

113. Тонно-километр нетто - Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по дороге на расстояние в один километр.

114. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - В статистических данных следует учитывать все дорожные перевозки, произведенные на сети данной страны как посредством транспортных средств этой страны, так и посредством иностранных транспортных средств.

115. Весом, который следует учитывать при перевозках за собственный счет, является вес брутто грузов, включая вес тары (например, контейнеры и поддоны), содержащий грузы, а при перевозках за счет третьих лиц - вес, оплачиваемый по тарифу.

116. Расстоянием, которое следует учитывать при перевозках за собственный счет, является фактически пройденное расстояние, а при перевозках за счет третьих лиц - расстояние, оплачиваемое по тарифу или, за неимением данных, фактически пройденное расстояние.

9/ В случае перевозок за счет третьих лиц, исключение из статистики пассажиров, перевозимых бесплатно (например, маленьких детей), может быть неизбежным. Кроме того, это исключение может быть целесообразным с точки зрения сопоставимости статистических данных со статистическими данными железных дорог.

10/ Без того, чтобы было необходимо перевозить их сквозным транзитом в том же самом дорожном транспортном средстве.

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

Сети

117. Сеть внутренних судоходных путей страны составляют все внутренние водные пути этой страны, открытые для судоходства (движения) общего пользования для производства грузовых перевозок.

118. Судоходный внутренний водный путь - Водное пространство, не являющееся частью моря, по которому могут плавать нормально нагруженные суда грузоподъемностью по крайней мере в 50 тонн. Этот термин применяется как к судоходным рекам и озерам (к природным водным путям, независимо от того, регулировались ли они для целей судоходства или нет), так и к судоходным каналам (т.е. к водным путям, сооруженным для судоходства). Длина озер измеряется между наиболее удаленными пунктами, между которыми производятся перевозки.

119. Внутренние водные пути, регулярно используемые для перевозок - Водные пути, по которым ежегодно производится некоторое минимальное число перевозок; это число, выраженное в тонно-километрах на километр водного пути, определяется правительством каждой страны в соответствии с условиями ее судоходной сети.

120. Внутренние водные пути, которые надлежит учитывать в статистике по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - Водная сеть страны в целом.

Транспортные средства

121. Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям - Судно максимальной грузоподъемностью 20 тонн, предназначенное для грузовых перевозок по внутренним водным путям.

122. Буксируемая баржа - Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, не имеющее самостоятельной двигательной установки и предназначенное для движения методом буксировки. Наличие на буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

123. Буксируемая наливная баржа - Буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с буксируемыми баржами.

124. Самоходное судно - Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, имеющее самостоятельную двигательную установку. Буксируемые баржи, толкаемые баржи и толкаемо-буксируемые баржи, имеющие лишь вспомогательный двигатель, должен считаться буксируемыми, толкаемыми или толкаемо-буксируемыми баржами, в зависимости от случая. Тот факт, что самоходное судно может использоваться для буксировки, не меняет его характера.

124a. Самоходное судно-толкач - Самоходное судно, предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж.

125. Самоходное наливное судно - Самоходное судно, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наличные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами.

125a. Самоходное наливное судно-толкач - Самоходное судно-толкач, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами-толкачами.

126. Буксир - Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное для буксировки буксируемых барж, толкаемо-буксируемых барж или плотов и не перевозящее на себе грузы.

127. Толкач - Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж не перевозящее на себе грузы.

127a. Толкач-буксир - Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное или приспособленное для буксировки буксируемых и толкаемо-буксируемых барж и для толкания толкаемых и толкаемо-буксируемых барж и не перевозящее на себе грузы.

128. Толкаемая баржа - Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, не имеющее самостоятельной двигательной установки и предназначенное для движения методом толкания. Наличие на толкаемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

128a. Толкаемо-буксируемая баржа - Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, предназначенное для движения методом толкания или буксировки и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на толкаемо-буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

129. Толкаемая наливная баржа - Толкаемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемыми баржами.

Перевозки

129a. Толкаемо-буксируемая наливная барка - Толкаемо-буксируемая барка, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемо-буксируемыми баржами.

130. Грузоподъемность - Максимальный выраженный в тоннах разрешенный вес грузов, которые судно может перевозить согласно судовым документам.

131. Мощность (л.с.) - Механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда. Эта мощность (единица которой равняется 75 кг в секунду) должна измеряться в фактических л.с. (мощность, передаваемая на гребной винт).

132. Данные о судах, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - Статистические данные, сообщаемые ЕЭК, должны охватывать, за исключением портовых судов, лихтеров и буксиров морских портов, все суда, перечисленные в вопроснике, которые могут плавать по рекам, но имеют разрешение плавать в море (каботажные суда), включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, зарегистрированные в данной стране, или же - если в этой стране суда не регистрируются - принадлежащие лицам (физическим или юридическим), проживающим в этой стране. Данные, касающиеся эксплуатируемых судов, должны относиться к положению в конце года; данные о судах, сданных в эксплуатацию в течение года, должны охватить все суда, сданные в эксплуатацию в этой стране впервые, независимо от того, идет ли речь о новых или находившихся уже ранее в плавании судах.

133. Погруженные грузы - Грузы, помещенные на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и отправляемые по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается погрузкой; то же относится и к погрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

134. Выгруженные грузы - Грузы, выгруженные с судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям после их перевозки по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается выгрузкой; то же относится к выгрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

135. Грузы, вывезенные из страны по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом) - Грузы, погруженные в стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные из страны по внутренним водным путям.

136. Грузы, ввезенные в страну по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом) - Грузы, погруженные в другой стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые были ввезены в данную страну по внутренним водным путям и были в ней выгружены.

137. Грузы, следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом - Грузы, ввезенные в страну на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные также на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию этой страны исключительно по внутренним водным путям.

138. Перевезенные грузы - Грузы, перевезенные судном для грузовых перевозок по внутренним водным путям по сети внутренних водных путей данной страны. Общее количество перевезенных в стране грузов составляют погруженные грузы, грузы, ввезенные по внутренним водным путям, и грузы следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом.

139. Тонно-километр нетто - Единицы измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по внутренним водным путям на расстояние в один километр.

140. Данные о перевозке грузов, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - В статистические данные необходимо включать все перевозки по внутренним водным путям, произведенные по сети данной страны 11/.

141. Весом, который надлежит учитывать, является вес брутто грузов, включая вес тары (например, контейнеров и поддонов), содержащей грузы.

142. Подлежащим учету расстоянием является фактически пройденное расстояние.

11/ Примечание Секретариат: В статистике грузовых перевозок в той или иной стране должен учитываться не только вес грузов, перевезенные под флагом данной страны, но и общий вес грузов, независимо от того, под каким флагом они перевозятся. В целях классификации внутренних водных путей в зависимости от их экономического значения, следует включать перевозки, производимые на плотах.

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Оборудование

143. Контейнер - Транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или любое другое аналогичное приспособление) -

a) имеющее постоянный характер и в силу этого достаточное прочное, чтобы служить для многократного использования;

b) специально сконструированное для облегчения перевозки грузов, без их погрузки, при помощи одного или нескольких видов транспорта;

c) снабженное приспособлениями, облегчающими его перемещение, в частности при его перегрузке с одного вида транспорта на другой;

d) сконструированное таким образом, чтобы его можно было легко наполнять и опорожнять, и

e) имеющее внутренний объем не менее 1 $м^3$.

Термин "контейнер" не включает ни обычной тары, ни транспортных средств.

143a. Большой контейнер - Контейнер емкостью свыше 3 $м^3$ и с наружной длиной 6 м и более, включая любое постоянное приспособление.

144. Средний контейнер - Контейнер емкостью свыше 3 $м^3$, и с наружной длиной менее 6 м, включая любое постоянное приспособление.

145. Малый контейнер - Контейнер емкостью не менее 1 $м^3$, но не свыше 3 $м^3$.

146. Большегрузный тележечный контейнер - Большой контейнер с наглухо прикрепленными колесами, для перевозки которого по железной дороге необходимы вагоны со специальными приспособлениями для его закрепления.

147. Контейнер частного пользования - Контейнер, не принадлежащий транспортному предприятию для перевозок за счет третьих лиц.

148. Автомобильный прицеп для перевозки железнодорожных вагонов - Транспортное средство, предназначенное для перемещения железнодорожных вагонов по дороге, иначе, чем по железнодорожным путям.

149. Дорожный прицеп для смешанных перевозок - Дорожный прицеп, предназначенный для перевозки грузов и специально построенный или оборудованный для того, чтобы его можно было грузить на железнодорожные вагоны.

150. Данные об оборудовании для смешанных перевозок, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - В статистику следует включать данные обо всем оборудовании (в том числе об оборудовании, находящемся в ремонте или ожидающем ремонта), перечисленном в настоящем вопроснике и принадлежащем железным дорогам данной страны или допущенном ими.

Перевозки

151. Число отправленных контейнеров - Число погруженных и отправленных контейнеров.

152. Число операций, произведенных при помощи автомобильных прицепов для перевозки железнодорожных вагонов - Число пробегов автомобильных прицепов для перевозки железнодорожных вагонов, перевозящих груженые вагоны.

153. Данные о смешанных перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - В статистике необходимо учитывать все перевозки, произведенные на территории страны по крайней мере частично по железной дороге, при помощи оборудования, принадлежащего железным дорогам этой страны или допущенного ими. Весом, который необходимо принимать во внимание, является вес, за который взимается плата при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и вес брутто во всех остальных случаях; расстоянием, подлежащим учету, является расстояние, оплачиваемое по тарифу при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и фактически пройденное расстояние во всех остальных случаях.

МОРСКИЕ ПОРТЫ

Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах: Данные по погруженным и выгруженным грузам должны быть выражены в весе грузов (включая упаковку) внешней торговли погруженных в морские суда всех флагов и выгруженные из них в портах данной страны. В грузы не должны включаться: бункера, собственные корабельные запасы, баласт и перегрузка (грузы, перегруженные с импортирующих судов на экспортирующие). Должны включаться грузы, выгруженные в пакгаузах при таможне или погруженные из них.

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

Статистические данные о сети трубопроводов и о транспортировке ими относятся к трубопроводам, расположенным на территории страны, представляющей эти данные. Исключаются все трубопроводы короче 50 км и все трубопроводы, используемые для военных целей. Международные трубопроводы длиной от 50 и более километров следует включать, даже если часть из них, проходящая в одной стране, будет короче 50 километров.

ANNEX II

SOURCES OF INFORMATION AND COVERAGE OF STATISTICS

1. Sources of information

TABLE 1

See Statistical Yearbook of the United Nations.

TABLE 2

Calculated by the secretariat from data in national statistical publications, United Nations Yearbook of National Accounts Statistics, statistics of national accounts, General statistics of OECD and from data provided by FAO.

TABLE 5

Data supplied by the International Union of Official Travel Organizations (Geneva).

TABLE 23

Data supplied by the Central Commission of the Navigation of the Rhine (Strasbourg).

TABLES 24 AND 25

Data supplied by the Danube Commission (Budapest).

Most of the data included in all other tables of the bulletin were supplied by governments. Some information has also been extracted from the following sources :

ALBANIA

Vjetari statistikor (statistical yearbook), Drejtoria e statistikës, (Tirana).

BULGARIA

Statisticheski Godishnik (Statistical yearbook), Tsentralno Statistichesko Upravlyenye (Sofia).

FRANCE

Statistiques du commerce extérieur de la France - Tableau général des transports (External trade statistics - general transport tables), Direction général des douanes et droits indirects (Paris).

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

Statistisches Jahrbuch der Deutschen Demokratischen Republik (statistical yearbook), Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Berlin).

GREECE

Annual and quarterly statistics of the International Union of Railways (UIC). Monthly Statistical Bulletin, Central Statistical Office (Athens).

ICELAND

Hagtidindi (monthly statistical bulletin), Hagstofa Islands (Reykjavik); Statistical Yearbook of the United Nations.

IRELAND

Annual Statistics of the International Union of Railways.

PORTUGAL

Transportes terrestres, Anuario estatistico (land transport), Direcçao Geral de Transportes terrestres (Lisboa).

SWITZERLAND

Schweizerische Verkehrsstatistik - Statistique suisse des transports (transport statistics), Eidgenössisches Amt für Verkehr - Office fédéral des transports (Bern).

USSR

Narodnoe Hozyaistvo (statistical yearbook), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Moskva).

BYELORUSSIAN S.S.R.

Byelorusskaja SSR v tsifrah (statistical pocketbook) Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

UNITED KINGDOM

Monthly Digest of Statistics, Central Statistical Office (London); Annual Report and Accounts, British Railways Board (London).

UNITED STATES

Information received directly from the Association of American Railroads, Statistics of Railroads of Class 1 in the United States, Association of American Railroads (Washington D.C.), Highway Statistics, U.S., Department of Transportation/Federal Highway Administration (Washington D.C.).

2. Coverage of statistics

Statistics of Turkey and USSR cover the territories of those countries in Europe and in Asia.

Figures relating to gross national product (GNP) represent, in general, the market value of the product at constant prices, before deduction of provisions for the consumption of fixed capital, attributable to the factors of production supplied by residents.

Railway statistics in Tables 6 and 8 refer to all systems other than urban, underground or similar lines and a few short lines of purely local importance; railways built solely to serve mines, forests or other industrial or agricultural undertakings and not open to public transport are also excluded, except in the case of the USSR, for which, in view of their length and the heavy tonnage carried, separate figures are given under the designation "industrial railways". In the tables mentioned, where two sets of figures are given in respect of any particular country the first refers to the state or principal system, the name of which is stated; the second refers to the remaining railways, which are grouped together under the designation "Other"; they include generally lines belonging to regional or local authorities. Where only one set of figures is given, all the railways of the country concerned constitute a single system, apart from the exceptions already mentioned. In all tables other than 6 and 8, railway statistics relate only to the state or principal system, except where it is indicated that private railways are included.

In the case of the United States, where the railways are almost all owned and operated by companies, the statistics in tables 7 and 8 refer to Class I railways which account for 94 per cent of the total length of line and about 99 per cent of the total volume of rail transport.

Statistics of tons carried and ton-kilometres by rail relate, ir general, to commercial or revenue earning transport, the distance being that charged for. Where service transport is excluded, there is a footnote to that effect. Because of differences of this nature and in methods of collecting data, especially in the case of ton-kilometres, strict comparability does not always obtain between the figures applying to different countries. However, where a change has been made in the scope of these statistics in any particular country, the figures relating to earlier years have been adjusted to preserve comparability in time series.

Inland waterway statistics refer to waterways used wholly or mainly for inland navigation. For this reason no statistics on inland water transport are given in respect of Sweden, the navigable waterways of that country being used largely by vessels which also carry traffic to and from places reached by sea. On other waterway systems, traffic carried by sea-going vessels is generally omitted or is shown separately, as in Table 24 relating to the Danube. Floating of timber is, except where the contrary is stated, disregarded, although the tonnages and ton-kilometres of timber involved may be very considerable, particularly in Scandinavia; waterways used for the floating of timber but not for navigation by inland water craft are not included in Table 17 (Inland waterway network).

In Finland, traffic on inland waterways consists mainly of timber floating, and the inland waterway fleet mainly of timber-towing tugs; Finland has therefore been omitted from the inland waterway statistics.

ANNEXE II

SOURCES D'INFORMATION ET CHAMP COUVERT PAR LES STATISTIQUES

1. Sources d'information

TABLEAU 1

Voir Annuaire statistique des Nations Unies.

TABLEAU 2

Calculé par le secrétariat d'après les données des statistiques nationales, de l'Annuaire de statistiques des comptabilités nationales des Nations Unies, des statistiques des comptabilités nationales, les Statistiques générales de l'OECD et d'après des données fournies par la FAO.

TABLEAU 5

Données communiquées par l'Union internationale des organismes officiels de tourisme (Genève).

TABLEAU 23

Données communiquées par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (Strasbourg).

TABLEAUX 24 ET 25

Données communiquées par la Commission du Danube (Budapest).

La plupart des données insérées dans tous les autres tableaux ont été fournies par les gouvernements. Certains renseignements ont aussi été extraits des sources suivantes :

ALBANIE

Vjetari statistikor (annuaire statistique), Drejtoria e statistikës (Tirana).

BULGARIE

Statisticheski Godishnik (annuaire statistique), Tsentralno Statistichesko Upravlyenye (Sofia).

FRANCE

Statistiques du commerce extérieur de la France - Tableau général des transports, Direction générale des douanes et droits indirects (Paris).

GRÈCE

Statistiques annuelles et trimestrielles de l'Union internationale des chemins de fer (UIC); Bulletin mensuel de statistique, Office centrale de statistique (Athènes).

IRLANDE

Statistiques annuelles de l'Union internationale des chemins de fer (UIC).

ISLANDE

Hagtidinti (Bulletin mensuel de statistique), Hagstofa Islands (Reykjavik); Annuaire statistique des Nations Unies.

PORTUGAL

Transportes terrestres, Anuário estatístico (annuaire statistique des transports terrestres), Direcção Geral de Transportes terrestres (Lisboa).

RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE

Statistisches Jahrbuch der Deutschen Demokratischen Republik (annuaire statistique), Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Berlin).

ROYAUME-UNI

Monthly Digest of Statistics (recueil mensuel de statistique), Central Statistical Office (London); Annual Report and Accounts (rapport et comptes annuels), British Railways Board (London);

SUISSE

Schweizerische Verkehrsstatistik - Statistique suisse des transports, Eidgenössisches Amt für Verkehr - Office fédéral des transports (Berne).

URSS

Narodnoe Hozyaistvo (annuaire statistique), Tsentralnoe Staticheskoe Upravlyenye (Moskva).

R.S.S. de BIELORUSSIE

Byelorusskaja SSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

ÉTATS-UNIS

Information reçue directement de l'Association of American Railroads, Statistics of Railroads of Class 1 in the United States (Annuaire de statistiques de chemins de fer de classe 1), Association of American Railroads (Washington D.C.), Highway Statistics, U.S., Department of transportation/Federal Highway Administration (Washington D.C.).

2. Champ couvert par les statistiques

Les statistiques de la Turquie et de l'URSS s'appliquent aux territoires de ces pays en Europe et en Asie.

Les chiffres se rapportant au produit national brut (PNB) représentent, en général, la valeur commerciale aux prix constants, avant déduction des provisions pour la consommation du capital fixe, du produit attribuable aux facteurs de production fournis par les résidents.

Les statistiques de chemins de fer des tableaux 6 et 8 portent sur tous les réseaux, à l'exception des lignes urbaines, des lignes de chemin de fer métropolitain ou similaire et de quelques petites lignes d'intérêt purement local; les chemins de fer construits uniquement pour desservir des mines, des forêts ou d'autres exploitations industrielles ou agricoles, et non ouverts aux transports publics, sont aussi exclus, sauf dans le cas de l'URSS, pour laquelle, en raison de la longueur du réseau et de l'importance du tonnage transporté, on donne des chiffres distincts sous le titre "chemins de fer industriels". Là où, dans les tableaux mentionnés, deux séries de chiffres sont indiquées en regard d'un seul pays, la première se rapporte au réseau principal ou de l'Etat, dont le nom est cité; la seconde se rapporte aux autres réseaux, qui sont groupés et désignés comme "autres"; ils comprennent en général des lignes appartenant à des autorités régionales ou locales. Là où une seule série de chiffres est indiquée, tous les chemins de fer du pays en question constituent un seul réseau, mises à part les exceptions ci-dessus mentionnées. Dans tous les tableaux autres que les tableaux 6 et 8, les statistiques de chemins de fer se rapportent seulement au réseau principal ou de l'Etat, sauf s'il est précisé que les chemins de fer privés y sont inclus.

Pour les Etats-Unis, où ce sont presque toujours des sociétés qui possèdent et exploitent les chemins de fer, les statistiques des tableaux 7 et 8 se rapportent aux chemins de fer de classe I, qui constituent 94 % de la longueur totale des lignes et environ 99 % du volume total des transports par voie ferrée.

En ce qui concerne les chemins de fer, les statistiques des tonnes transportées et des tonnes-kilomètres se réfèrent en général aux transports commerciaux, la distance considérée étant la distance taxée. Lorsque les statistiques communiquées font apparaître que les transports de service ne sont pas compris, ce fait est indiqué dans un renvoi. En raison de divergences de cette nature et du fait que différentes méthodes de rassemblement des données ont été appliquées, en particulier dans le cas des tonnes-kilomètres, les chiffres ne sont pas toujours comparables de pays à pays; toutefois, lorsque le champ couvert par les statistiques d'un pays n'est pas le même que celui des années précédentes, les chiffres des années précédentes ont été revisés afin d'obtenir la comparabilité dans le temps.

Les statistiques sur les transports par voie navigable intérieure se rapportent aux voies navigables utilisées entièrement ou principalement par la navigation intérieure. De ce fait, on ne donne aucune statistique sur le transport par voie navigable intérieure en ce qui concerne la Suède, parce que les voies navigables de ce pays sont utilisées largement par des bateaux qui assurent aussi un trafic depuis ou vers des lieux atteints par mer. Dans les autres réseaux de voies navigables, le trafic assuré par des bateaux de haute mer est généralement éliminé, ou il figure séparément, comme c'est le cas au tableau 24 pour le Danube. Le flottage de bois, à moins d'indication contraire, est négligé, bien que les tonnes transportées et les tonnes-kilomètres relatives au bois puissent être considérables, notamment en Scandinavie; les voies navigables servant au flottage de bois mais non au transport par bateau de navigation intérieure sont exclues du tableau 17 (réseaux de navigation intérieure).

En Finlande, le flottage des bois constitue la majeure partie du trafic par voie navigable intérieure et les remorqueurs tirant les bois la majeure partie de la batellerie; par suite la Finlande a été éliminée des statistiques sur les voies navigables intérieures.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ И ОХВАТ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

1. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

ТАБЛИЦА 1

См. Статистический ежегодник ООН.

ТАБЛИЦА 2

Подсчет произведен Секретариатом на основе данных, национальных статистических публикаций, ежегодника ООН "Статистика национальных счетов", статистики национальных счетов, основной статистики ОЭСР, и из данных представленных ФАО.

ТАБЛИЦА 5

Данные, получены от Международного союза официальных туристических организаций.

ТАБЛИЦА 23

Данные, получены от Центральной комиссии судоходства по Рейну (Страсбург).

ТАБЛИЦА 24 и 25

Данные получены от Дунайской комиссии (Будапешт).

Большинство данных, включенных во все другие таблицы бюллетеня было представлено правительствами. Некоторые данные также были получены из следующих источников:

АЛБАНИЯ

Vjetari statistikor(Статистический ежегодник), Drejtoria e statistikës(Тирана).

БОЛГАРИЯ

Статистически годишник (Статистический ежегодник), Центральное статистическое управление (София).

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Statistisches Jahrbuch der Deutschen Demokratischen Republik (Статистический ежегодник). Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Берлин).

ГРЕЦИЯ

Годовые и квартальные статистические данные Международного союза железных дорог (МСЖД); Ежемесячный статистический бюллетень, Центральное статистическое управление (Афины).

ИРЛАНДИЯ

Годовые статистические данные Международного союза железных дорог (МСЖД).

ИСЛАНДИЯ

Hagtidindi (Ежемесячный статистический бюллетень) Hagstofa Islands (Рейкьявик); Статистический ежегодник ООН.

ПОРТУГАЛИЯ

Transportes terrestres, Anuário estatístico (Статистический ежегодник по сухопутному транспорту) Direcção Geral de Transportes Terrestres (Лисабон).

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

Monthly Digest of Statistics (Ежемесячный статистический бюллетень) Central Statistical Office (Лондон); Annual Report and Acccounts(Ежегодный доклад и отчеты) British Railways Board (Лондон).

СССР

Народное хозяйство, Центральное статистическое управление (Москва).

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Белорусская ССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Минск).

ФРАНЦИЯ

Statistiques du commerce extérieur de la France - Tableau général des transports (Статистика внешней торговли Франции - сводные таблицы перевозок), Direction générale des douanes et droits indirects (Париж).

ШВЕЙЦАРИЯ

Schweizerische Verkehrsstatistik - Statistique suisse des transports(швейцарская транспортная статистика) Eidgenössisches Amt für Verkehr - Office fédéral des transports (Берн).

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

Информация получена непосредственно от Association of American Railroads (Ассоциации американских железных дорог), Statistics of Railroads of Class I in the United States (Статистический ежегодник железных дорог "категории I"), Association of American Railroads (Вашингтон), Highway Statistics (Статистика шоссейных дорог), Департамент перевозок США/Федеральное управление шоссейных дорог (Вашингтон).

2. ОХВАТ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

Статистические данные по Турции и СССР охватывают и азиатскую часть территории этих стран.

Данные о валовом национальном продукте (ВНП) показывают, как правило, рыночную стоимость продукта в неизменных ценах до вычета отчислений в фонд возмещения потребленных основных средств, которые следует отнести на счет факторов производства, создаваемых населением.

Приведенные в таблицах 6 и 8 статистические данные по железным дорогам относятся ко всем железным дорогам, за исключением городских, подземных и других аналогичных им линий, а также нескольких коротких линий чисто местного значения; исключаются также железные дороги, построенные исключительно для обслуживания шахт, рудников, лесозаготовок и других промышленных и сельскохозяйственных предприятий и не являющиеся линиями общего пользования, за исключением СССР, по которому приводятся отдельно цифры, касающиеся железных дорог промышленного назначения, ввиду значительной протяженности этих дорог и значительного тоннажа перевозимых грузов. В тех случаях, когда по той или иной стране приведены в упомянутых таблицах два ряда данных, первый ряд относится к государственной или главной железнодорожной сети, название которой указано, а второй - к остальным железным дорогам, которые объединены под названием "другие"; обычно в них входят линии, принадлежащие районным или местным органам власти. В тех случаях, когда приведен лишь один ряд данных, это означает, что все железные дороги данной страны, помимо указанных выше исключений, образуют единую сеть. Во всех таблицах, кроме таблиц 6 и 8, железнодорожная статистика относится лишь к государственной или главной железнодорожной сети, за исключением тех случаев, когда указано, что данные относятся и к частным железным дорогам.

Что касается Соединенных Штатов, где почти все железные дороги принадлежат железнодорожным обществам и эксплуатируются ими; статистические данные, приведенные в таблицах 7 и 8, относятся к железным дорогам 1-го класса, которые составляют 94% всей протяженности линий и обеспечивают около 99% общего объема железнодорожных перевозок.

Что касается железных дорог, статистика перевезенных тонн и выполненных тонно-километров относится, как правило, к коммерческим перевозкам, причем учитывается таксируемое расстояние. Когда известно, что в сообщенные статистические данные не включены служебные перевозки, это указывается в примечании. Ввиду таких различий и в связи с тем, что для сбора данных были применены различные методы, в частности в отношении тонно-километров, цифровые данные по разным странам не всегда сопоставимы; однако, если в той или иной стране охватываемая статистикой область изменилась по сравнению с предыдущими годами, цифры за предыдущие годы были исправлены для достижения сопоставимости во времени.

Статистические данные о перевозках по внутренним водным путям относятся к водным путям, используемым исключительно или главным образом для внутреннего судоходства. Исходя из этого, не приводятся статистические данные о перевозках по внутренним водным путям Швеции, так как эти водные пути используются в значительной мере судами, совершающими также перевозки в порты и из портов на морском побережье. На других сетях внутренних водных путей перевозки, осуществляемые морскими судами, как правило, исключаются или показаны отдельно, как, например, в таблице 24 в отношении Дуная. Сплав леса, при отсутствии иных указаний, не учитывается, хотя количество тонн и тонно-километров сплавленного леса может быть значительным, в частности в Скандинавских странах; внутренние водные пути, служащие для сплава леса, а не для движения судов внутреннего плавания, не включены в таблицу 17 (Сети внутренних водных путей).

В Финляндии движение по внутренним водным путям состоит главным образом из сплава леса, а внутренний водный флот состоит в основном из лесосплавных буксиров; поэтому данные по Финляндии не были включены в статистические данные по внутренним водным путям.

HOW TO OBTAIN UNITED NATIONS PUBLICATIONS

United Nations publications may be obtained from bookstores and distributors throughout the world. Consult your bookstore or write to: United Nations, Sales Section, New York or Geneva.

COMMENT SE PROCURER LES PUBLICATIONS DES NATIONS UNIES

Les publications des Nations Unies sont en vente dans les librairies et les agences dépositaires du monde entier. Informez-vous auprès de votre librairie ou adressez-vous à: Nations Unies, Section des ventes, New York ou Genève.

КАК ПОЛУЧИТЬ ИЗДАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Издания Организации Объединенных Наций можно купить в книжных магазинах и агентствах во всех районах мира. Наводите справки об изданиях в вашем книжном магазине или пишите по адресу: Организация Объединенных Наций, Секция по продаже изданий, Нью-Йорк или Женева.

COMO CONSEGUIR PUBLICACIONES DE LAS NACIONES UNIDAS

Las publicaciones de las Naciones Unidas están en venta en librerías y casas distribuidoras en todas partes del mundo. Consulte a su librero o diríjase a: Naciones Unidas, Sección de Ventas, Nueva York o Ginebra.

Printed at UN Geneva
GE.72-24804 – January 1973 – 3,930

Price: $U.S. 5.00
(or equivalent in other currencies)

United Nations publication
Sales No. E/F/R.72.II.E.12